Euro NCAP Test 2022:
Lexus NX

Fünf Sterne für den Lexus NX



Der Lexus NX im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich, für den Fahrer sorgt ein Knieairbag für weiteren Schutz. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Lexus NX ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Ein e-Call-Notrufsystem und eine Multi-Kollisionsbremse sind serienmäßig an Bord. Ein Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung, das jedoch nicht ISO-konform ausgeführt ist.

Insassenschutz für Erwachsene: 83 %

Die Fahrgastzelle des NX blieb beim versetzten Frontalcrashtest gegen die entgegenkommende Barriere stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Lexus wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau erhalten. Abgesehen vom Brustkorb des Fahrers, dessen Schutz aufgrund der gemessenen Brustkorbkompression als gering eingestuft wurde, waren alle kritischen Körperbereiche der beiden Dummys in der ersten Reihe gut geschützt. Die Analyse der Verzögerung des Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der NX bei einem Frontalaufprall ein mäßig günstiger Aufprallgegner sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurden alle kritischen Körperbereiche sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers gut oder ausreichend geschützt.

Beim Test mit der seitlich auftreffenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, und das Fahrzeug erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz des Brustkorbs ausreichend und der Schutz der anderen Körperteile gut. Die Kontrolle der Auslenkung (d. h. des Ausmaßes, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird, wenn es von der insassenabgewandten Seite getroffen wird) wurde als ausreichend bewertet. Der NX verfügt über eine Gegenmaßnahme zur Vermeidung von Verletzungen der Insassen bei solchen Aufprallen (Zentralairbag). Obwohl diese Maßnahme im Euro NCAP-Test gut abschnitt, stellte Lexus keine zusätzlichen Informationen zur Verfügung, um nachzuweisen, dass die Leistung zuverlässig und symmetrisch war. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der NX verfügt über ein e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Auto verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Beim Frontalaufprall war der Schutz des Halses des 10-jährigen Prüfdummys ausreichend. Ansonsten war der Schutz beider Kinderdummys sowohl beim Frontalaufprall als auch beim Seitenaufprall gut. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der NX ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 83 %

Der Schutz, den die Motorhaube für den Kopf eines aufprallenden Fußgängers bietet, war überwiegend gut oder ausreichend. Der Schutz des Becken- und Beinbereichs war an allen Teststellen gut, und der NX erhielt für diese Teile der Bewertung die maximale Punktzahl. Das serienmäßige autonome Notbremssystem (AEBS) des NX kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer und andere Fahrzeuge erkennen. Bei den Tests zum Verhalten gegenüber Fußgängern und Radfahrern zeigte das System eine gute Leistung und konnte in den meisten Szenarien Kollisionen vermeiden oder abmildern.

Sicherheits-Assistenten: 91 %

Das autonome Notbremssystem hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten, wobei Kollisionen in fast allen Fällen vermieden und in anderen Fällen abgemildert wurden. Ein Spurhaltesystem korrigiert sanft den Weg des Fahrzeugs, wenn es von der Spur abweicht, und kann auch in einigen kritischeren Situationen eingreifen, um ein Abkommen von der Straße zu vermeiden. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann entscheiden, ob er den Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend reagieren lassen will. Eine Gurtwarnung ist für alle Sitzpositionen serienmäßig.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Lexus NX

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant 83%

Child Occupant 87%

Vulnerable Road Users 83%

Safety Assist 91%

SPECIFICATION

Tested Model	Lexus NX 350h
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1810kg
VIN From Which Rating Applies	- all NXs
Class	Small Off-Road

Version 210222

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	–
Side pelvis airbag	●	●	–
Centre Airbag	●	–	–

Version 210222

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ◯ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 210222

ADULT OCCUPANT

Total 31.6 Pts / 83%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 14.2 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier

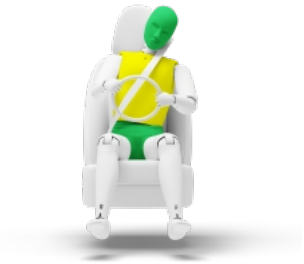


Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 14.7 / 16 Pts



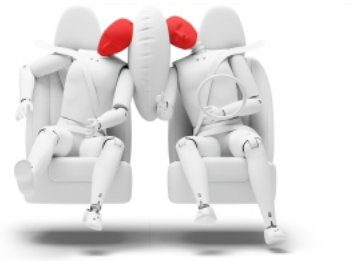
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.8 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 210222

ADULT OCCUPANT

Total 31.6 Pts / 83%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	-1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, not ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the NX remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Lexus showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Apart from the driver's chest, protection of which was rated as marginal, based on readings of chest compression, all body critical body areas of both front row dummies were well protected. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the NX would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good or adequate protection was provided to all critical body areas for both the driver and rear passenger. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. In the more severe side pole impact, protection of the chest was adequate and that of other parts of the body was good. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The NX has a countermeasure to mitigate against occupant-to-occupant injuries in such impacts and, while this performed well in Euro NCAP's test, Lexus did not provide additional information to demonstrate that the performance was robust and symmetrical. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The NX has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact, to avoid secondary collisions.

Version 210222

CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.9 / 24 Pts

Frontal Impact	15.9 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *LEXUS KIDFIX 2S*
Restraint for 10 year old child: *LEXUS MAXI PLUS*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 210222

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 210222

CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



Version 210222

CHILD OCCUPANT

Total 42.9 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of the neck of the 10-year dummy was adequate. Otherwise, protection of both child dummies was good in both the frontal offset and the side barrier impact. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraints for which the NX is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 210222

VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.2 Pts / 83%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

29.4 / 36 Pts



Head Impact	17.4 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

15.7 / 18 Pts

System Name	Pre-Collision System (PCS) as a part of LSS+ pack
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 210222

VULNERABLE ROAD USERS

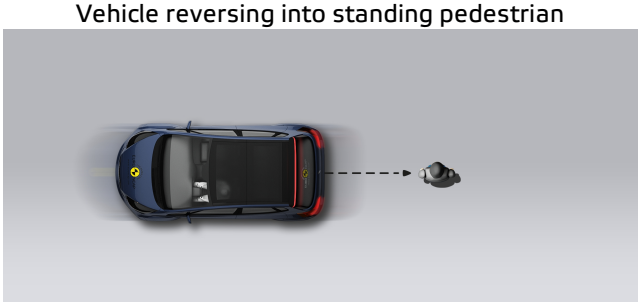
Total 45.2 Pts / 83%

AEB Pedestrian

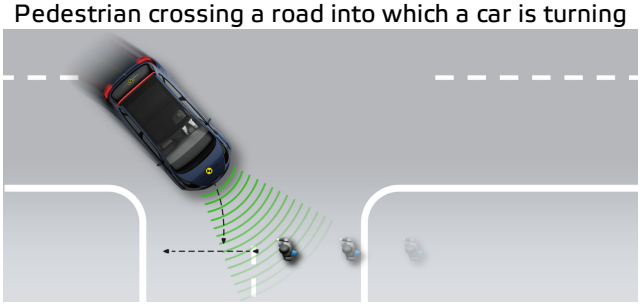
7.0 / 9 Pts

- **Day time**

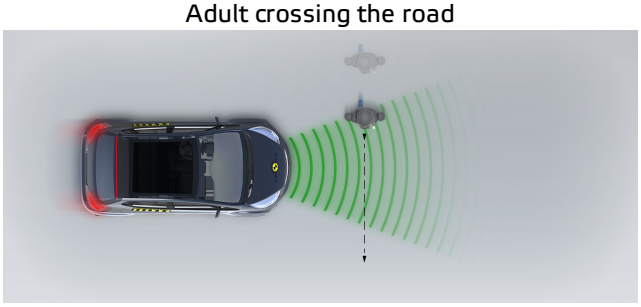
Vehicle reversing into standing pedestrian



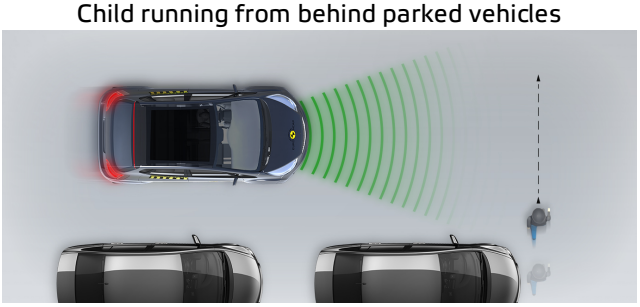
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



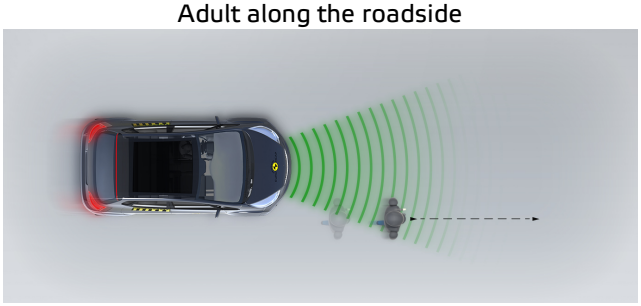
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

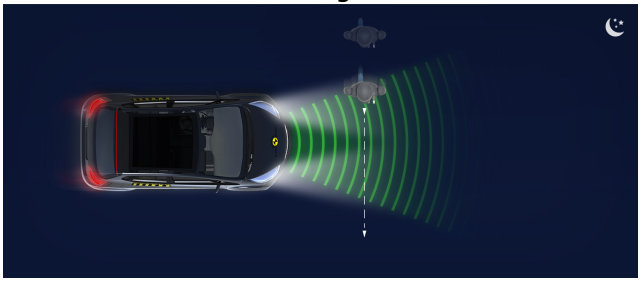


Adult along the roadside

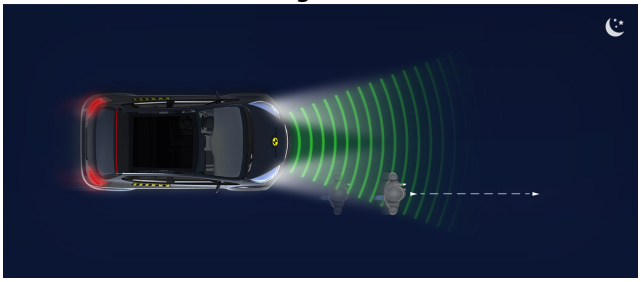


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 210222

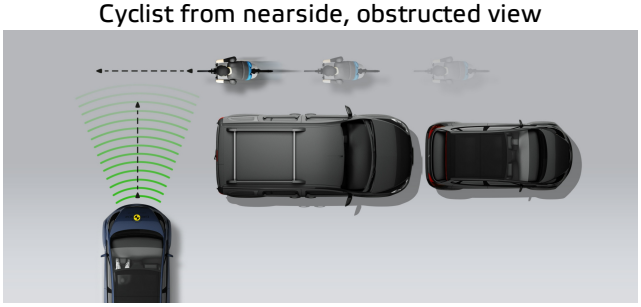
VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.2 Pts / 83%

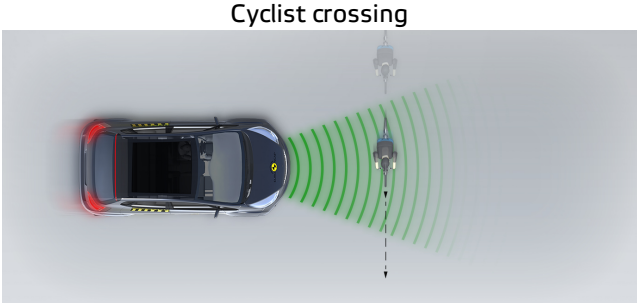
AEB Cyclist

8.7 / 9 Pts

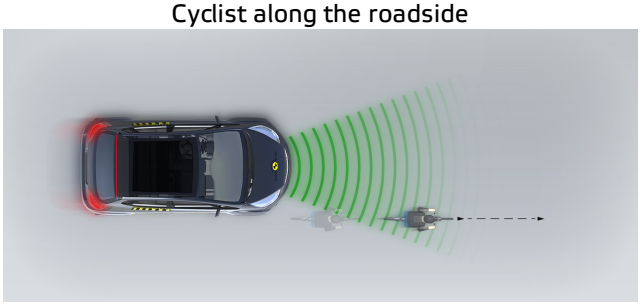
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate. Protection of the pelvis and leg areas was good at all test locations and the NX scored maximum points for these parts of the assessment. The autonomous emergency braking (AEB) system fitted as standard to the NX can detect vulnerable road users as well as other vehicles. In tests of its response to both pedestrians and cyclists, the system performed well, with collisions avoided or mitigated in most scenarios.

Version 210222

SAFETY ASSIST

Total 14.7 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.5 / 3 Pts

System Name	Speed Assistance System
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Break Suggestion
Type	Steering inputs
Operational From	50 km/h

Version 210222

SAFETY ASSIST

Total 14.7 Pts / 91%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Tracing Assist (LTA) as a part of LSS+ pack
Type	LKA and ELK
Operational From	50 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.8 / 6 Pts

System Name	Pre-Collision System (PCS) as a part of LSS+ pack
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

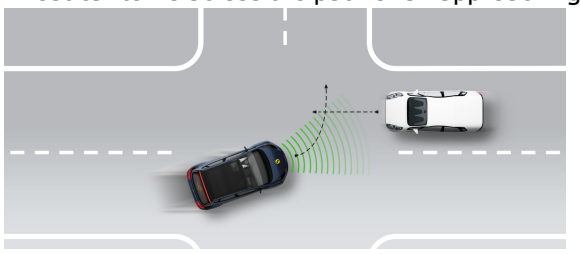
Version 210222

SAFETY ASSIST

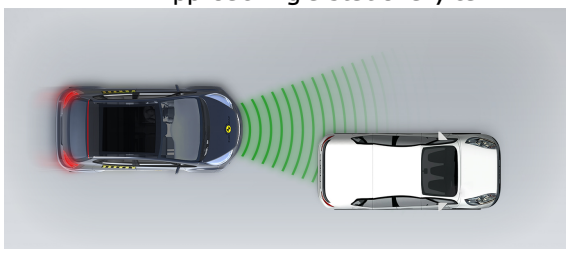
Total 14.7 Pts / 91%

- **Autobrake function only**

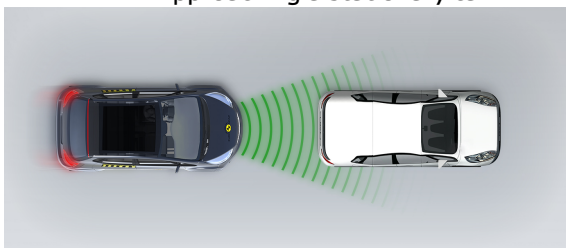
Test car turns across the path of an approaching car



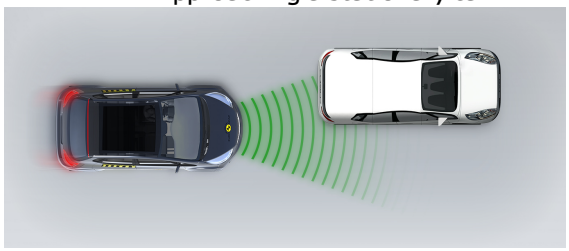
Approaching a stationary car



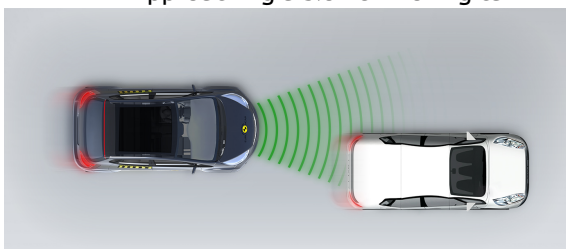
Approaching a stationary car



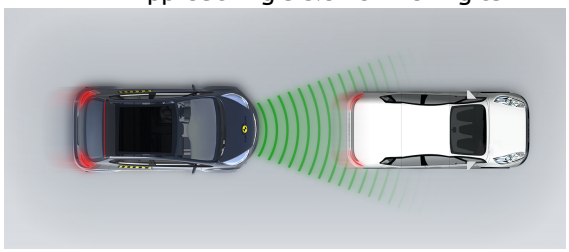
Approaching a stationary car



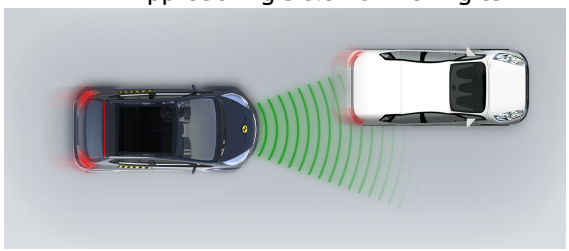
Approaching a slower moving car



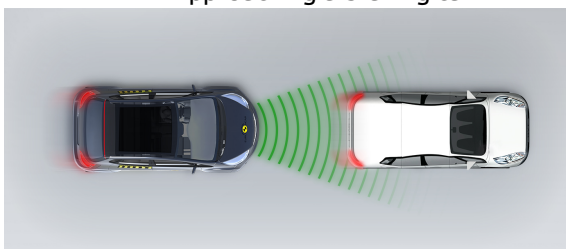
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



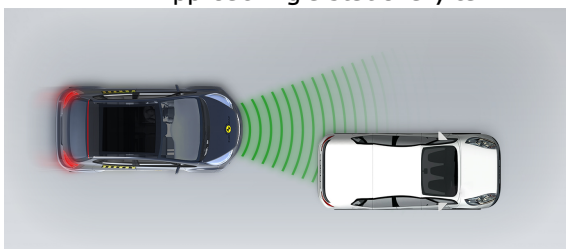
Version 210222

SAFETY ASSIST

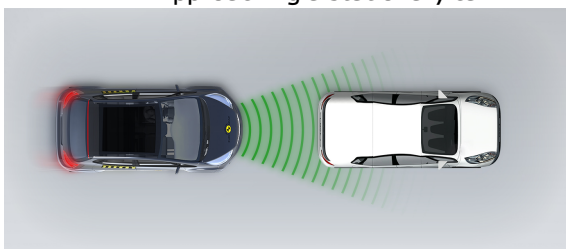
Total 14.7 Pts / 91%

- **Driver reacts to warning**

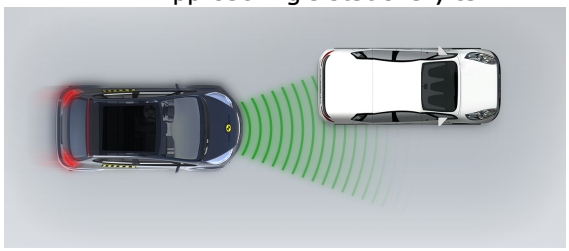
Approaching a stationary car



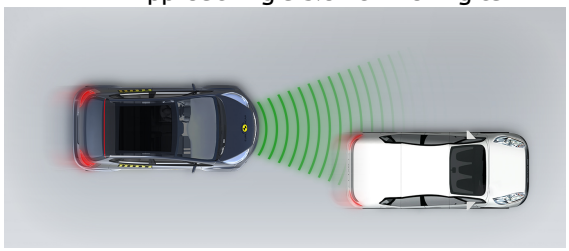
Approaching a stationary car



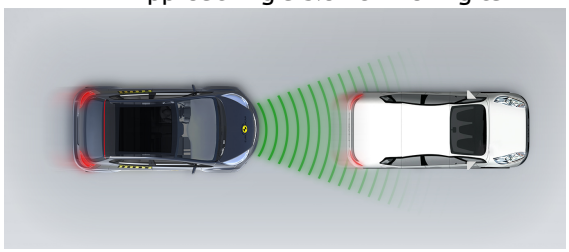
Approaching a stationary car



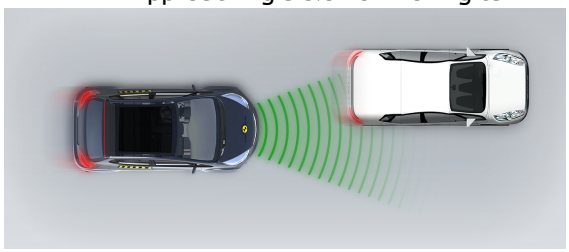
Approaching a slower moving car



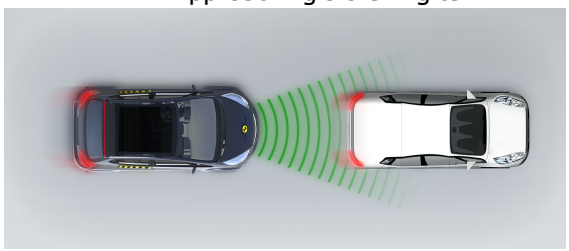
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 14.7 Pts / 91%

Comments

The autonomous emergency braking system performed well in tests of its response to other vehicles, with collisions avoided in nearly all cases, and mitigated in others. A lane support system gently steers corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and can also intervene in some more critical situations to avoid road departure. The speed assistance system detects the local speed limit and the driver can opt to allow the speed limiter to react as appropriate. A seat belt reminder is standard for all seating positions.

Version 210222

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	2.5 petrol hybrid	350h E-four*	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	2.5 petrol hybrid	350h	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	2.5 petrol plug-in hybrid	450h+ E-four	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
March 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 210222