Euro NCAP Test 2022:
Mercedes-Benz T-Klasse

Fünf Sterne für die Mercedes-Benz T-Klasse



Die Mercedes-Benz T-Klasse im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe wie auch am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch.

Die Mercedes-Benz T-Klasse ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist nicht an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 91 %

Die Fahrgastzelle der T-Klasse blieb im versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers, allerdings gab es einen kleinen Abzug für die Strukturen im Armaturenbrett auf der Fahrerseite, was zu einem geringeren Schutzniveau für Personen unterschiedlicher Größe oder in einer anderen Sitzposition führen könnte. Der Schutz des Beifahrerdummys war für alle kritischen Körperbereiche gut. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass die T-Klasse bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallgegner wäre. Beim Aufprall gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für den Fahrer gut und für den weiblichen Insassen auf dem Rücksitz zumindest ausreichend.

Beim Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, es wurde die maximale Punktzahl erreicht. Bei dem schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz gut oder ausreichend. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ausreichend bewertet. Die T-Klasse verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbag), die bei einem seitlichen Aufprall Verletzungen von Insassen zu Insassen der ersten Sitzreihe verhindert, diese hat im Euro NCAP-Test gut abgeschnitten.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Die T-Klasse verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Auto ist nicht mit einem System ausgestattet, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, was Folgekollisionen vermeiden könnte.

Insassenschutz für Kinder: 93 %

Bei der versetzten Frontalaufprallprüfung war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für den 6- als auch für den 10-jährigen Dummy gut oder ausreichend. Beim seitlichen Aufprall durch die Barriere war der Schutz aller Körperbereiche gut, es wurde die maximale Punktzahl erreicht. Der Beifahrer-Airbag wird automatisch deaktiviert, wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz auf diesem Sitzplatz angebracht wird. Die Tests haben gezeigt, dass das System robust funktioniert. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die das Fahrzeug ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 69 %

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bot, war größtenteils gut oder ausreichend, doch gab es einige Bereiche, die einen geringen oder schwachen Schutz aufwiesen. An den steifen A-Säulen wurden ungenügende Ergebnisse erzielt. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers an allen Teststellen gut, der Schutz des Beckens war jedoch an manchen Testpunkten ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) der T-Klasse kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer sowie andere Fahrzeuge erkennen. Bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger war die Leistung des Systems ausreichend, während die Reaktion auf Radfahrer als gut bewertet wurde.

Sicherheits-Assistenten: 90 %

Das AEB-System schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab. In den meisten Testszenarien konnten Unfälle vermieden oder abgeschwächt werden. Ein Gurtwarnsystem ist Serienausstattung. Das Fahrzeug ist mit einer Fahreraufmerksamkeitswarnung ausgestattet, die die Lenkeingaben überwacht und eine Warnung ausgibt, wenn ein für schläfriges oder beeinträchtigtes Fahren charakteristisches Muster erkannt wird. Ein kamerabasiertes Geschwindigkeitsbegrenzungssystem erkennt das örtliche Tempolimit und informiert den Fahrer darüber, so dass der Begrenzer entsprechend eingestellt werden kann. Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abweicht, korrigiert ein kamerabasiertes System sanft die Fahrspur des Fahrzeugs. Das System greift auch in kritischeren Situationen ein, um beispielsweise ein Abkommen von der Straße zu verhindern.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Mercedes-Benz T-Class

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant	Child Occupant	Vulnerable Road Users	Safety Assist
91%	93%	69%	90%

SPECIFICATION

Tested Model	Mercedes-Benz T160 'Style', LHD
Body Type	- 5 door MPV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1544kg
VIN From Which Rating Applies	- all T-Class
Class	Small MPV

Version 240622

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✖
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	✖
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 240622

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	●	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 240622

ADULT OCCUPANT

Total 34.7 Pts / 91%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 14.2 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier

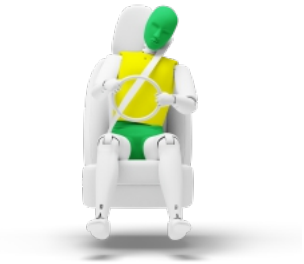


Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 15.9 / 16 Pts



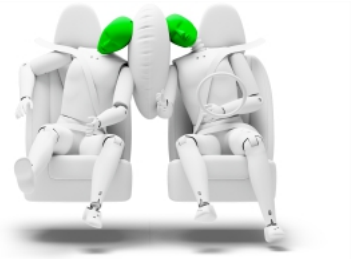
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 240622

ADULT OCCUPANT

Total 34.7 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Not available

Comments

The passenger compartment of the T-Class remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger but a small penalty was incurred for structures in the dashboard on the driver's side which might lead to a reduced level of protection to those of different sizes or sitting in a different position. Protection of the passenger dummy was good for all critical body areas. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the T-Class would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full width rigid-barrier impact, protection of all critical body areas was good for the driver and at least adequate for the rear seat passenger. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and maximum points were scored. In the more severe side pole impact, protection was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The T-Class has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts and this performed well in Euro NCAP's test. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The T-Class has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car is not equipped a system which applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

CHILD OCCUPANT

Total 45.8 Pts / 93%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.8 / 24 Pts

Frontal Impact	15.8 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KIDFIX ²R*
Restraint for 10 year old child: *Britax Römer KIDFIX ²R*

Safety Features

10.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✖
i-Size	●	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 240622

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 240622

CHILD OCCUPANT

Total 45.8 Pts / 93%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 45.8 Pts / 93%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	●	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of all critical body areas was good or adequate, for both the 6 and 10 year dummy. In the side barrier impact, protection of all body areas was good and maximum points were scored. The front passenger airbag is automatically disabled when a rearward-facing child restraint is put in that seating position. Tests showed that the system worked robustly and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the car is designed could be properly installed and accommodated.

Version 240622

VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.7 Pts / 69%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

24.3 / 36 Pts



Head Impact	14.5 Pts
Pelvis Impact	3.8 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

13.5 / 18 Pts

System Name	Active Brake Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning

Version 240622

VULNERABLE ROAD USERS

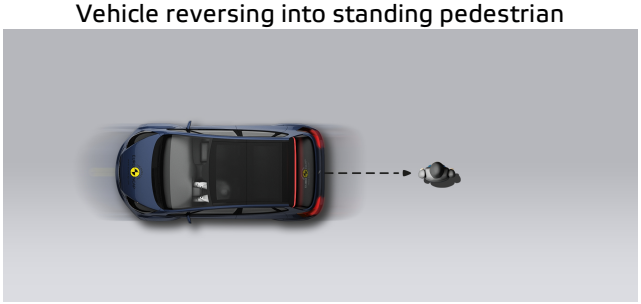
Total 37.7 Pts / 69%

AEB Pedestrian

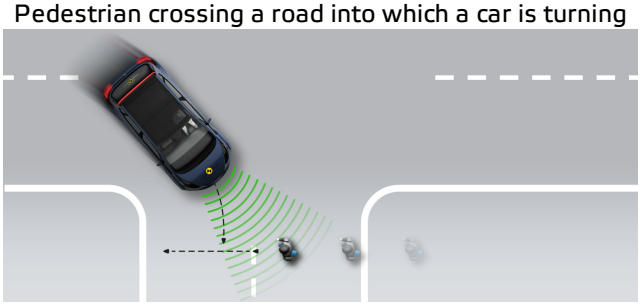
6.2 / 9 Pts

- **Day time**

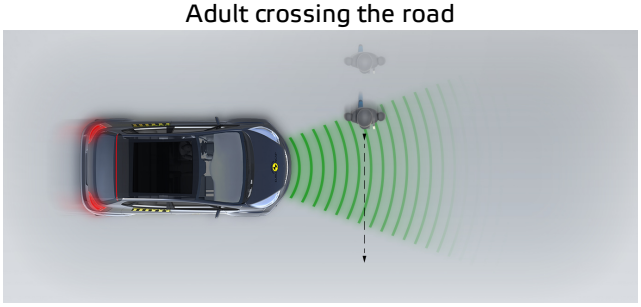
Vehicle reversing into standing pedestrian



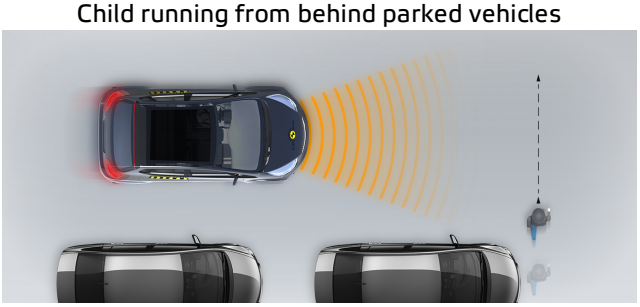
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



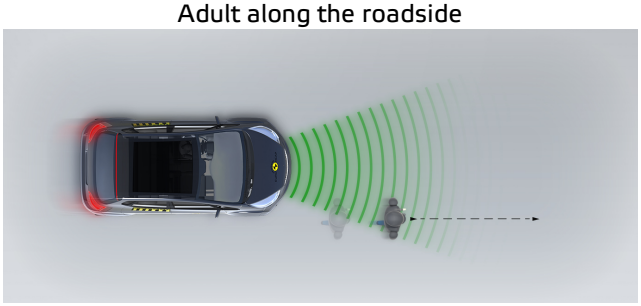
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

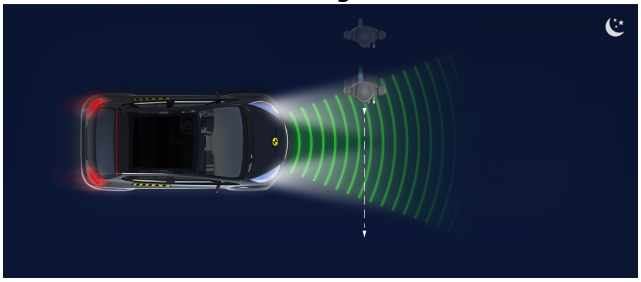


Adult along the roadside

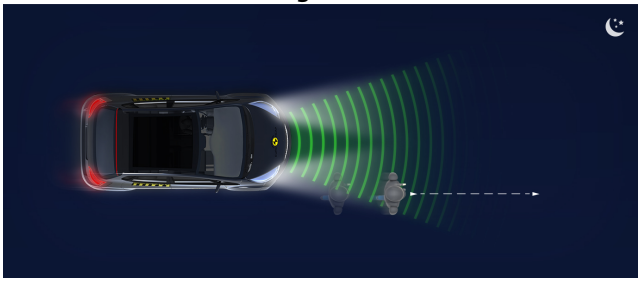


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 240622

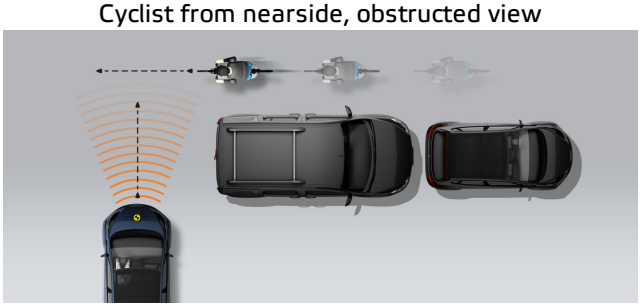
VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.7 Pts / 69%

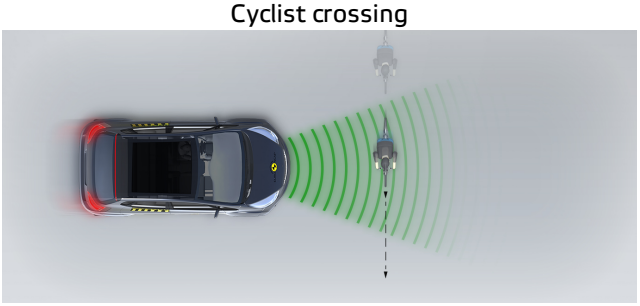
AEB Cyclist

7.3 / 9 Pts

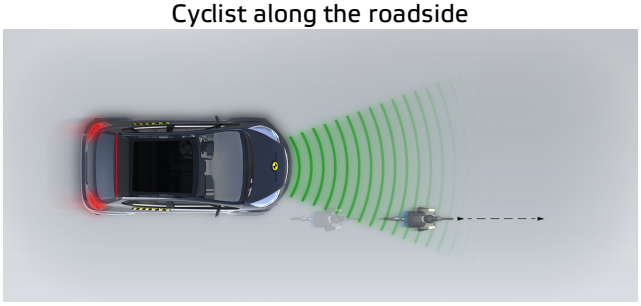
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection offered by the bonnet to the head of a struck pedestrian was largely good or adequate, but with some areas which were marginal or weak performance, and poor results were recorded on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test locations but protection of the pelvis was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the T-Class can detect vulnerable road users, as well as other vehicles. In tests of its response to pedestrians, the system performance was adequate while its response to cyclists was rated as good.

Version 240622

SAFETY ASSIST

Total 14.5 Pts / 90%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.4 / 3 Pts

System Name	Speed Limit Assist
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Attention Assist
Type	Steering input
Operational From	0 km/h

Version 240622

SAFETY ASSIST

Total 14.5 Pts / 90%

Lane Support

3.8 / 4 Pts

System Name	Active Lane Keeping Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	65 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.4 / 6 Pts

System Name	Active Brake Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	8 km/h
Sensor Used	camera and radar

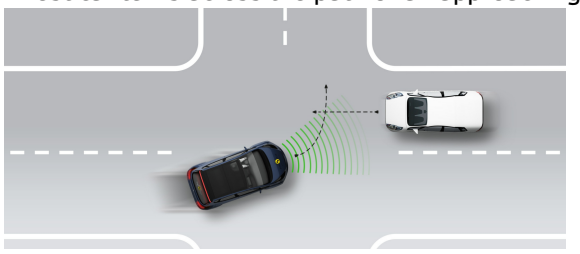
Version 240622

SAFETY ASSIST

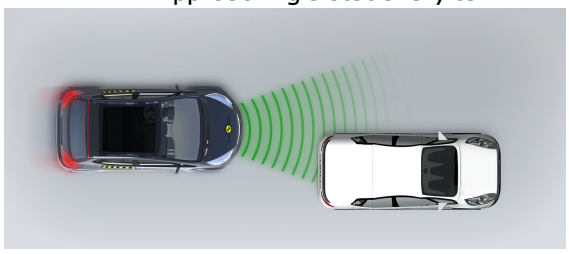
Total 14.5 Pts / 90%

- **Autobrake function only**

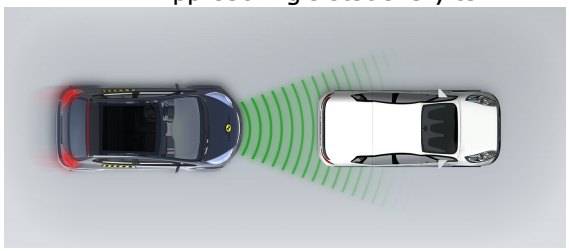
Test car turns across the path of an approaching car



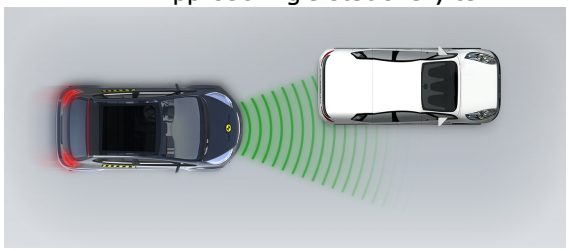
Approaching a stationary car



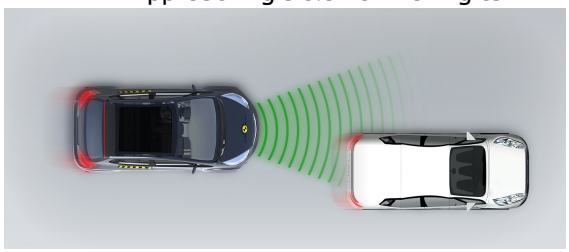
Approaching a stationary car



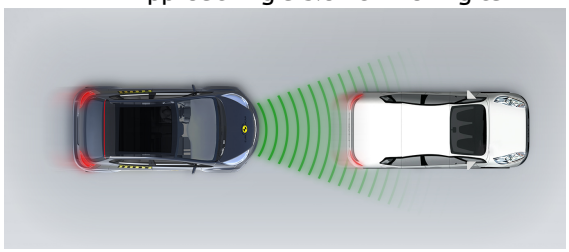
Approaching a stationary car



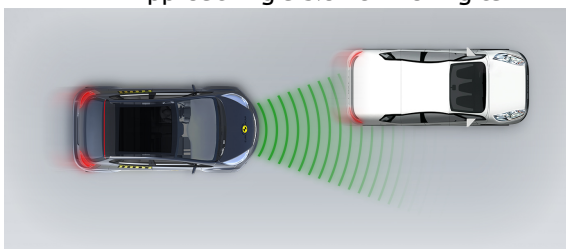
Approaching a slower moving car



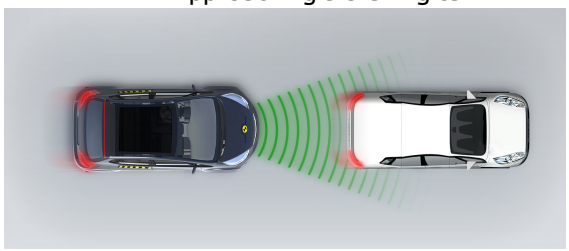
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



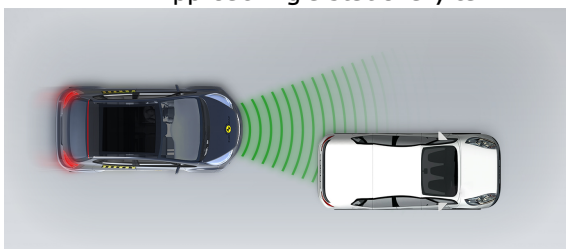
Version 240622

SAFETY ASSIST

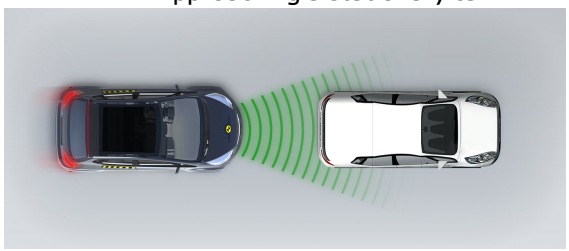
Total 14.5 Pts / 90%

- **Driver reacts to warning**

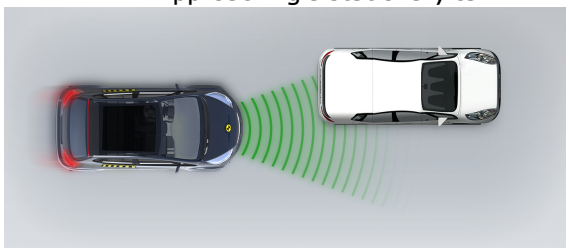
Approaching a stationary car



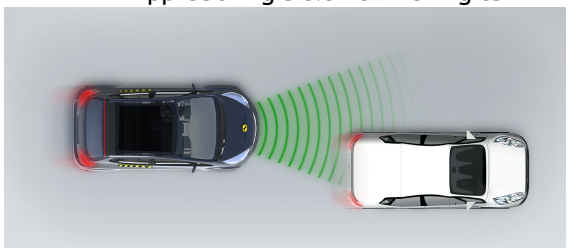
Approaching a stationary car



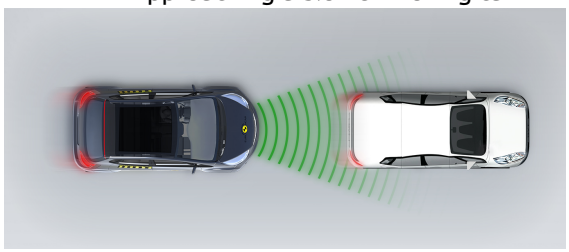
Approaching a stationary car



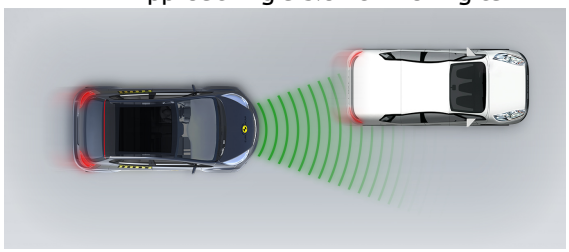
Approaching a slower moving car



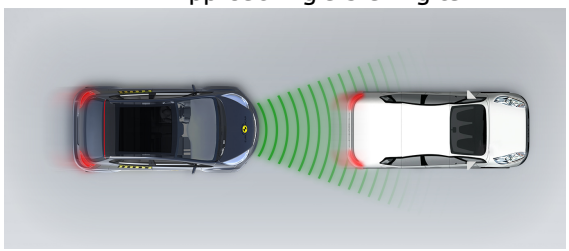
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 240622

SAFETY ASSIST

Total 14.5 Pts / 90%

Comments

The AEB system performed well in tests of its response to other vehicles, with impacts avoided or mitigated in most test scenarios. A seatbelt reminder system is standard and the car is equipped with Driver Attention Warning, which monitors steering inputs and issues a warning when a pattern characteristic of drowsy or impaired driving is detected. A camera-based speed limit system detects the local limit and provides the information to the driver, allowing the limiter to be set accordingly. If the car is drifting out of lane, a camera-based system gently corrects the vehicle's path. The system also intervenes in some more critical situations, to avoid road departure for example.

Version 240622

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door MPV	1.3 Petrol	T 180	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	1.3 Petrol	T 160*	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	1.5 Diesel	T 180d	4 x 2	✓	✓
5 door MPV	1.5 Diesel	T160d	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
July 2022	Rating Published	2022 ★ ★ ★ ★ ★	✓