Euro NCAP Test 2022:
Genesis GV60

Fünf Sterne für den Genesis GV60

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Für den Fahrer ist ein Knieairbag verbaut. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.



Der Genesis GV60 im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Genesis GV60 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 89 %

Die Fahrgastzelle des GV60 blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Genesis zeigte, dass für Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau gewährleistet ist. Die Analyse der Verzögerung des versetzt und gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der GV60 bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurden alle kritischen Körperbereiche sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers gut oder ausreichend geschützt.

Bei der Prüfung mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, das Fahrzeug erhielt in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem der Insasse auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der GV60 verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), die Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei einem solchen Aufprall verhindert, diese hat im Euro NCAP-Test gut abgeschnitten.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab einen geringen Schleudertrauma-Schutz. Der GV60 verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Fahrzeug verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Der GV60 bot den beiden Kinder-Dummys sowohl im Frontal- als auch im Seitenaufpralltest guten Schutz und erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der GV60 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 63 %

Die Motorhaube bot überwiegend guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines angefahrenen Fußgängers, mit schwachen oder schlechten Ergebnissen an der Unterkante der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen. Der Schutz des Stoßfängers für die Beine des Fußgängers war an allen Teststellen gut, aber der Schutz des Beckens war fast ausschließlich ungenügend. Der Genesis GV60 ist mit einem autonomen Notbremssystem (AEBS) ausgestattet, das ungeschützte Verkehrsteilnehmer und andere Fahrzeuge erkennen kann. Bei den Tests zur Reaktion des Systems auf einen Fußgänger zeigte das System eine ausreichende Leistung. Bei Tests zur Reaktion des Systems auf Radfahrer zeigte das System eine gute Leistung, in den meisten Testszenarien konnten Kollisionen vermieden oder abgemildert werden.

Sicherheits-Assistenten: 88 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Der GV60 verfügt über eine Gurtwarnung für alle Vorder- und Rücksitze. Das „Driver Awareness Warning“ überwacht die Lenkeingaben auf Muster, die auf ein ermüdetes Fahren hindeuten, und rät dem Fahrer, eine Pause einzulegen. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift in kritischen Situationen energischer ein, um ein Abkommen von der Fahrbahn zu verhindern. Das Fahrzeug nutzt digitales Kartenmaterial und Kameraeingaben, um die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung zu ermitteln, der Fahrer kann entscheiden, ob das System die Höchstgeschwindigkeit entsprechend begrenzen soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Genesis GV60

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant	Child Occupant
89%	87%

Vulnerable Road Users	Safety Assist
63%	88%

SPECIFICATION

Tested Model	Genesis GV60
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	2095kg
VIN From Which Rating Applies	- all GV60s
Class	Small Off-Road

Version 190822

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	●	●	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 190822

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ◯ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 190822

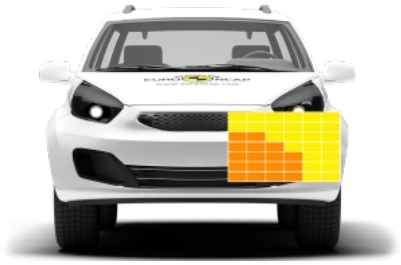
ADULT OCCUPANT

Total 34.1 Pts / 89%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13.8 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier

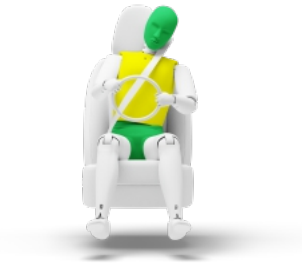


Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 15.3 / 16 Pts



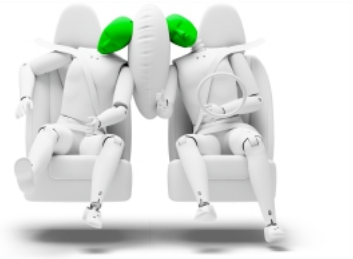
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.0 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

ADULT OCCUPANT

Total 34.1 Pts / 89%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the GV60 remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Genesis showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the GV60 would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good or adequate protection was provided to all critical body areas, for both the driver and rear passenger. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. In the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The GV60 has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts and this performed well in Euro NCAP's test. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats indicated marginal whiplash protection. The GV60 has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact, to avoid secondary collisions.

Version 190822

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix 2R*
Restraint for 10 year old child: *Graco Junior*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 190822

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

The GV60 provided good protection to both child dummies in both the frontal offset and side barrier tests, scoring maximum points for this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the GV60 is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 190822

VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.2 Pts / 63%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

19.8 / 36 Pts



Head Impact	13.3 Pts
Pelvis Impact	0.5 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

14.5 / 18 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

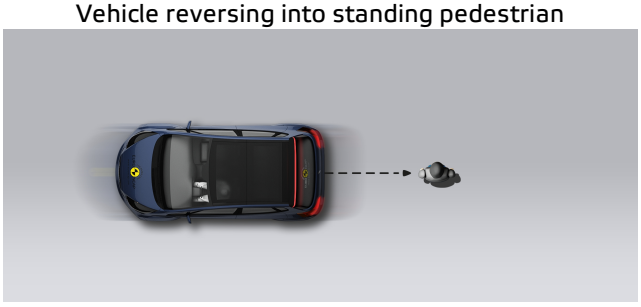
Total 34.2 Pts / 63%

AEB Pedestrian

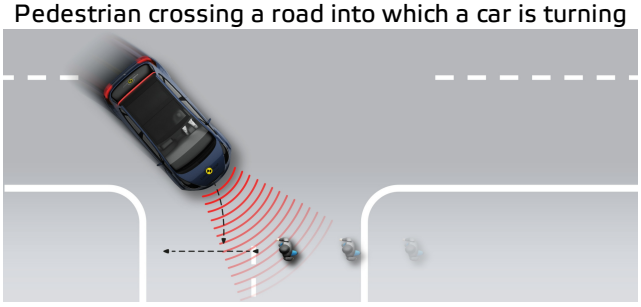
5.8 / 9 Pts

- **Day time**

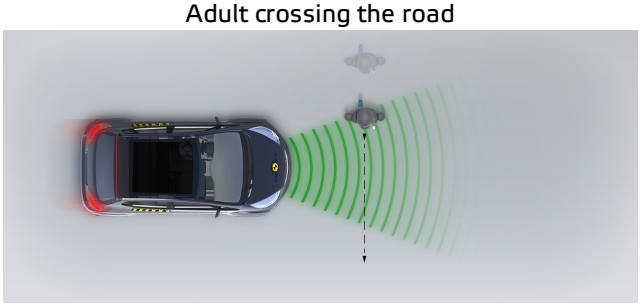
Vehicle reversing into standing pedestrian



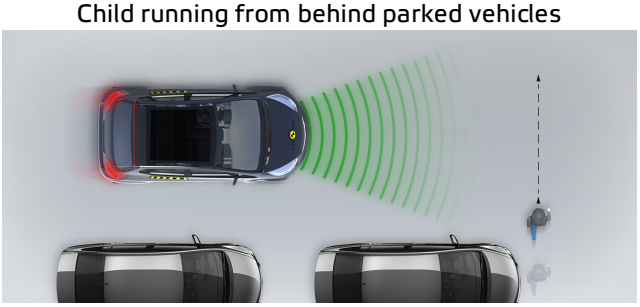
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



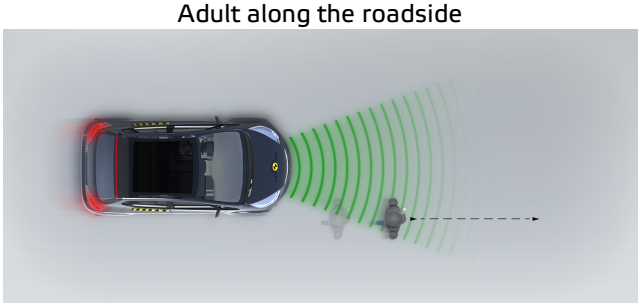
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

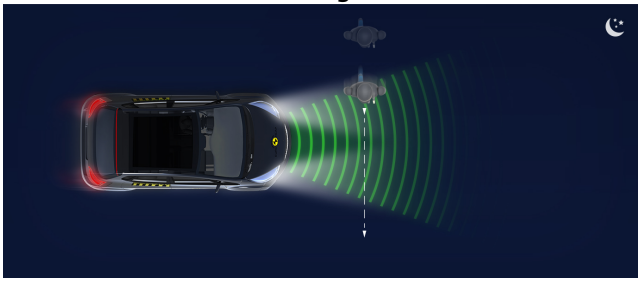


Adult along the roadside

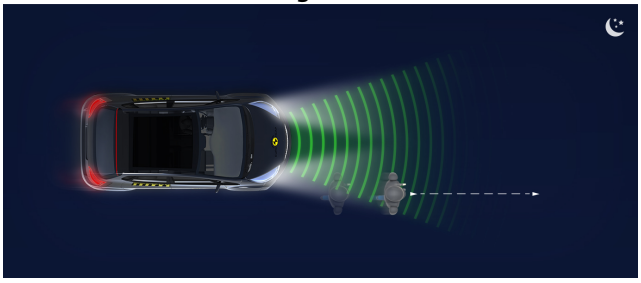


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 190822

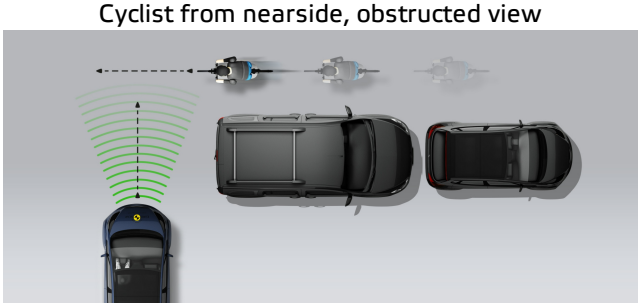
VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.2 Pts / 63%

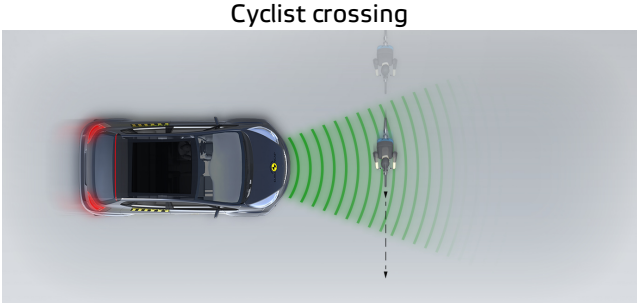
AEB Cyclist

8.7 / 9 Pts

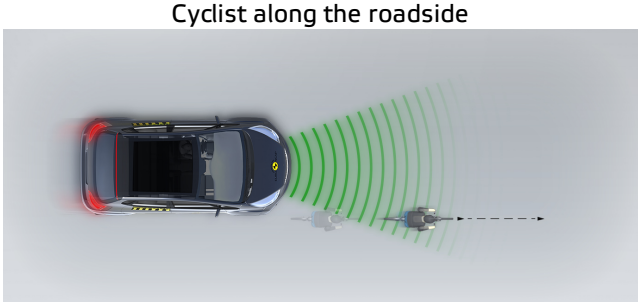
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with weak or poor results at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The protection offer by the bumper to pedestrians' legs was good at all test locations, but protection of the pelvis was almost entirely poor. The Genesis GV60 has an autonomous emergency braking (AEB) system which can detect vulnerable road users, as well as other vehicles. In tests of the system's response to a pedestrian target, the system performed adequately. In tests of the system's reaction to cyclists, the system performed well, with collisions avoided or mitigate in most test scenarios.

Version 190822

SAFETY ASSIST

Total 14.1 Pts / 88%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.8 / 3 Pts

System Name	Manual Speed Limit Assist (MSLA) / Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.7 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.7 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Warning
Type	Steering input
Operational From	0 km/h

Version 190822

SAFETY ASSIST

Total 14.1 Pts / 88%

Lane Support

3.3 / 4 Pts

System Name	LKA / FCA-LO
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.5 / 6 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

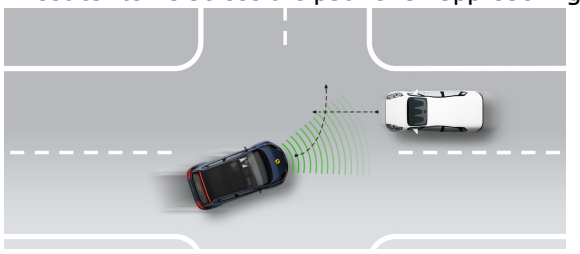
Version 190822

SAFETY ASSIST

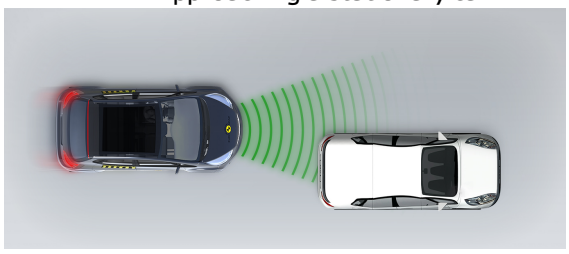
Total 14.1 Pts / 88%

- **Autobrake function only**

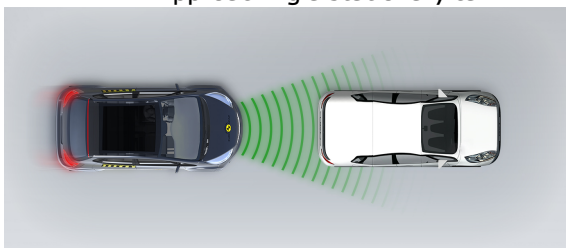
Test car turns across the path of an approaching car



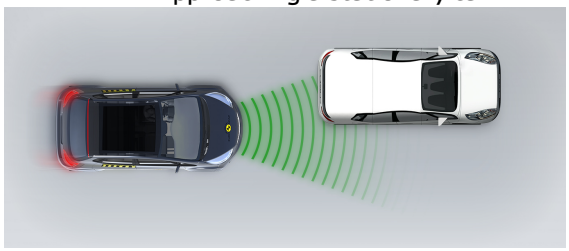
Approaching a stationary car



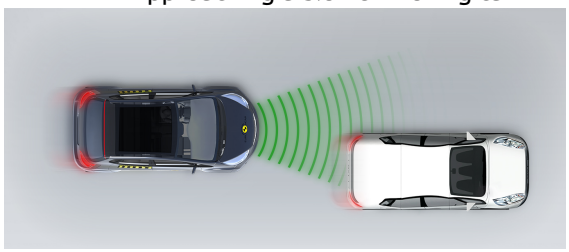
Approaching a stationary car



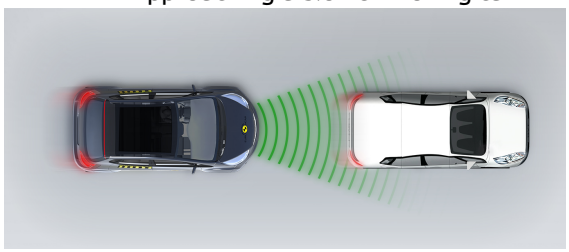
Approaching a stationary car



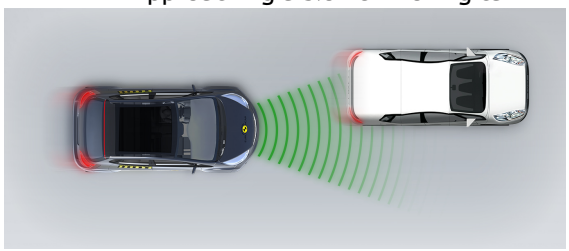
Approaching a slower moving car



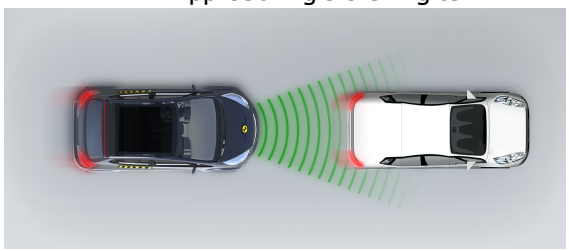
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

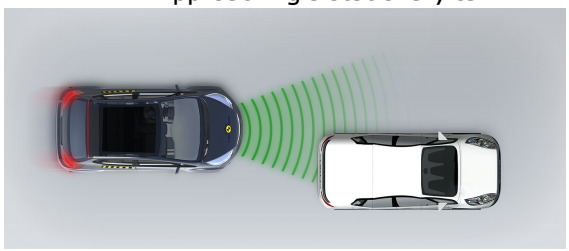


SAFETY ASSIST

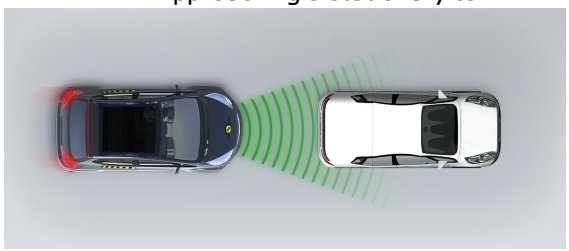
Total 14.1 Pts / 88%

- **Driver reacts to warning**

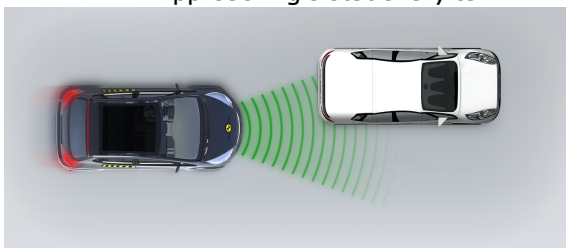
Approaching a stationary car



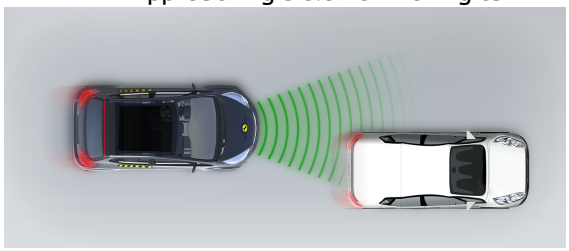
Approaching a stationary car



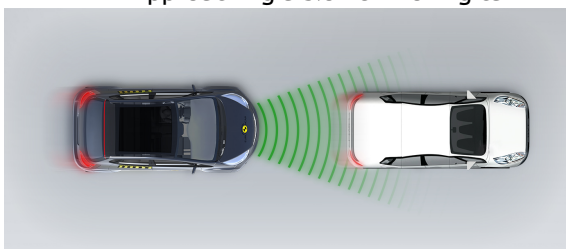
Approaching a stationary car



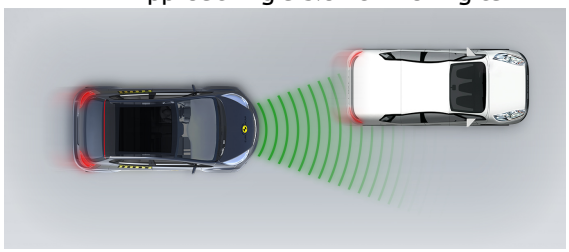
Approaching a slower moving car



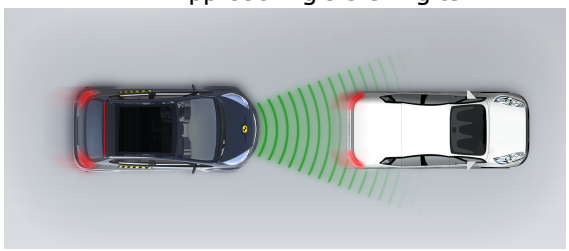
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 14.1 Pts / 88%

Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its response to other vehicles. The GV60 has a seatbelt reminder for all front and rear seats. Its 'Driver Awareness Warning' monitors steering inputs for patterns which are characteristic of fatigued driving, and advises the driver to take a break. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and intervenes more aggressively in some more critical situations, to avoid road departure. The car uses digital mapping and camera inputs to determine the local speed limit and the driver can opt to let the system limit the maximum speed accordingly.

Version 190822

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door SUV	Electric 234 kW*	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric 360 kW	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	Electric 168 kW	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
September 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓