Euro NCAP Test 2022:
Citroën C5 X

Vier Sterne für den Citroën C5 X

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für den Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist *kein* Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützen könnte.



Der Citroën C5 X im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist insgesamt gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene ist sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe serienmäßig montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Citroën C5 X ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 82 %

Die Fahrgastzelle des C5 X blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Citroën wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der C5 X bei einem Frontalaufprall ein mäßig gutmütiger Aufprallpartner sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde der Schutz des Brustkorbs sowohl für den Fahrer als auch für den kleineren hinteren Insassen – basierend auf den Druckwerten der Dummys – als gering eingestuft.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, das Fahrzeug erhielt die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall wurde der Schutz des Brustkorbs auf der Grundlage der Rippenkompression als gering eingestuft. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der C5 X verfügt über keine Gegenmaßnahme, um Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der C5 X verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Fahrzeug verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Beim versetzten Frontalcrash war der Schutz für alle kritischen Körperbereiche beider Kinderdummys gut oder ausreichend. Beim Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für beide Kinderdummys gut.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der C5 X ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 69 %

Der C5 X verfügt über eine „aktive" Motorhaube für den Fußgängerschutz. Sensoren im Stoßfänger erkennen, wenn ein Fußgänger angefahren wird, und Aktuatoren heben die Motorhaube leicht an, um einen größeren Abstand zu den harten Strukturen im Motorraum zu schaffen. Citroën hat gezeigt, dass das System eine Vielzahl von Fußgängern bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten erkennt, und das Fahrzeug wurde mit angehobener Motorhaube getestet.

Der Schutz der Köpfe von Fußgängern war fast vollständig gut. Der Stoßfänger bot einen guten oder ausreichenden Schutz für die Beine der Fußgänger, aber der Schutz des Beckenbereichs war völlig ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des C5 X kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger schnitt das System ausreichend ab. Bei den Tests mit dem Radfahrer waren die Ergebnisse gut, wobei in den meisten Szenarien Kollisionen vermieden oder abgemildert wurden.

Sicherheits-Assistenten: 66 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des C5 X schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge mäßig ab. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet. Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch vom System festgelegt werden soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Citroën C5 X

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant 82%

Child Occupant 87%

Vulnerable Road Users 69%

Safety Assist 66%

SPECIFICATION

Tested Model	Citroën C5 X 1.6 petrol hybrid, LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1734kg
VIN From Which Rating Applies	- all C5 X's
Class	Executive

Version 260922

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	✖	–	–

Version 260922

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	●
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 260922

ADULT OCCUPANT

Total 31.2 Pts / 82%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13.2 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 12.3 / 16 Pts



Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.8 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 260922

ADULT OCCUPANT

Total 31.2 Pts / 82%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the C5 X remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers demonstrated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Citroën showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the C5 X would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of the chest was rated as marginal both for the driver and the rear passenger, based on dummy readings of compression. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points. In the more severe side pole impact, protection of the chest was rated as marginal, based on rib compression. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The C5 X has no counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The C5 X has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

Version 260922

CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.7 / 24 Pts

Frontal Impact	15.7 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix 2R*
Restraint for 10 year old child: *Graco Junior*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 260922

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 260922

CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset, protection was good or adequate for all critical body areas of both child dummies. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good for both the child dummies. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the C5 X is designed could be properly installed and accommodated.

Version 260922

VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.8 Pts / 69%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

24.2 / 36 Pts



Head Impact	18.2 Pts
Pelvis Impact	0.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

13.6 / 18 Pts

System Name	Active Safety Brake
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 260922

VULNERABLE ROAD USERS

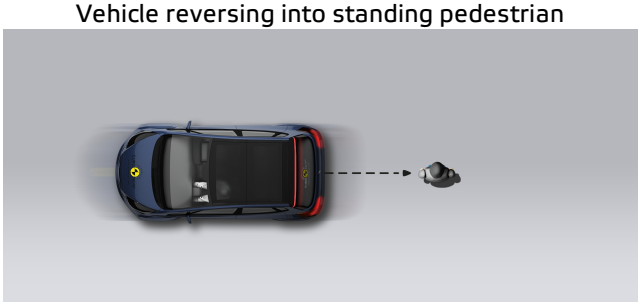
Total 37.8 Pts / 69%

AEB Pedestrian

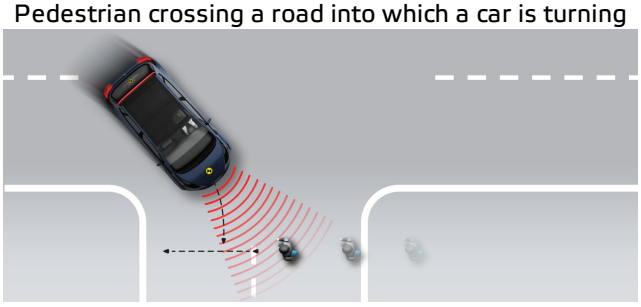
5.1 / 9 Pts

- **Day time**

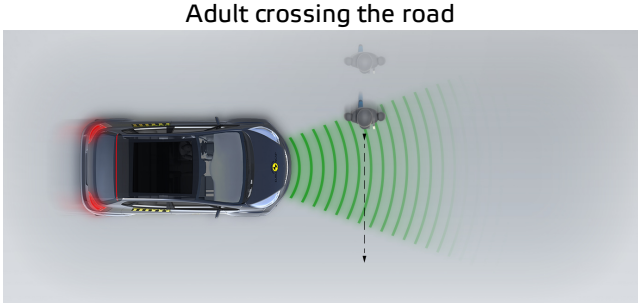
Vehicle reversing into standing pedestrian



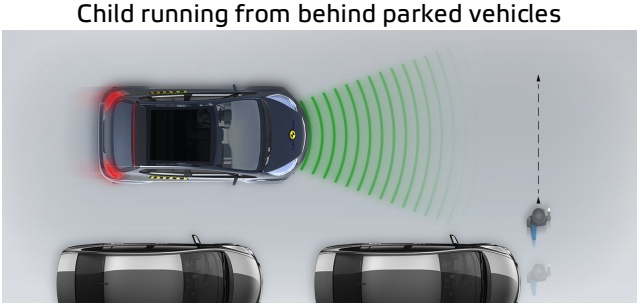
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



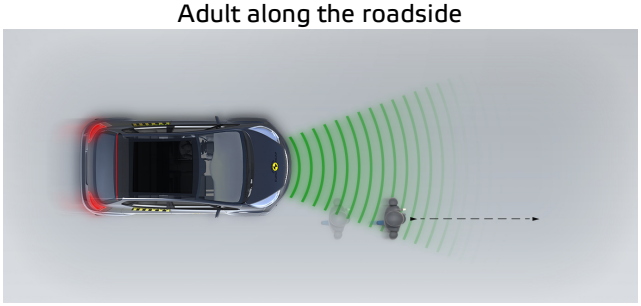
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

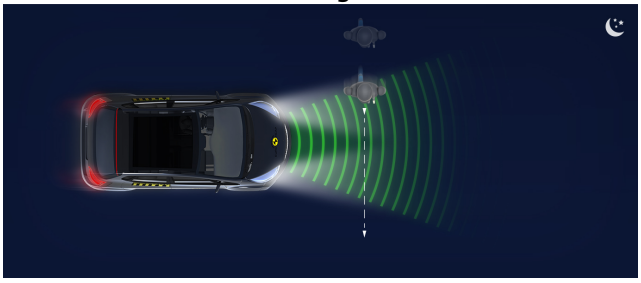


Adult along the roadside

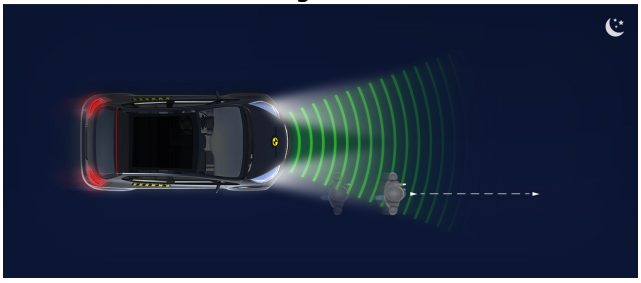


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 260922

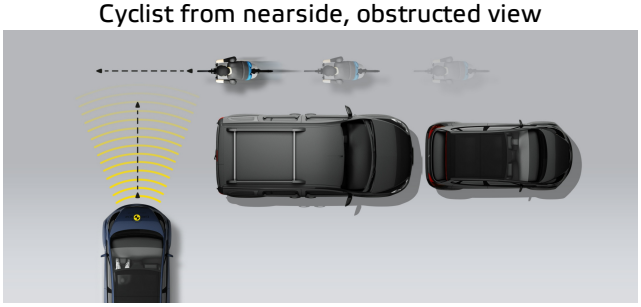
VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.8 Pts / 69%

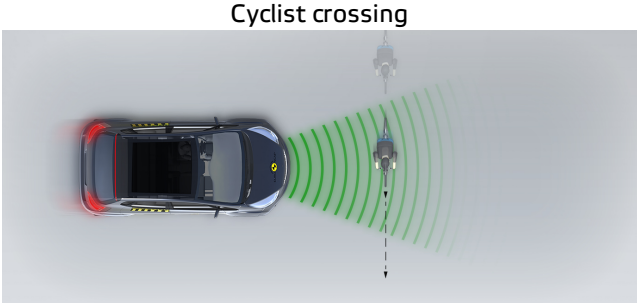
AEB Cyclist

8.5 / 9 Pts

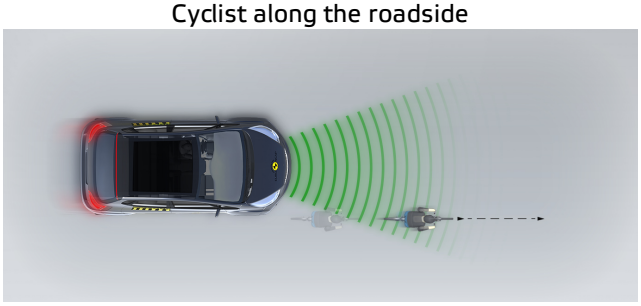
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The C5 X has an ‘active’ bonnet for pedestrian protection. Sensors in the bumper detect when a pedestrian has been struck and actuators lift the bonnet to provide greater clearance to hard structures in the engine compartment. Citroën showed that the system recognised a variety of pedestrian statures over a range of speeds and the car was tested with the bonnet in the raised, ‘deployed’ position. The protection of pedestrians’ heads was almost completely good.. The bumper offered good protection or adequate to pedestrians’ legs but protection of the pelvis region was entirely poor. The autonomous emergency braking (AEB) system of the C5 X can respond to vulnerable road users, as well as to other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to pedestrians and well when tested with a cyclist target, with collisions avoided or mitigated in most scenarios.

Version 260922

SAFETY ASSIST

Total 10.6 Pts / 66%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Speed Assistance

2.5 / 3 Pts

Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Warning
Type	Lane position
Operational From	60 km/h

Version 260922

SAFETY ASSIST

Total 10.6 Pts / 66%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Keeping Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	65 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

2.6 / 6 Pts

System Name	Active Safety Brake
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

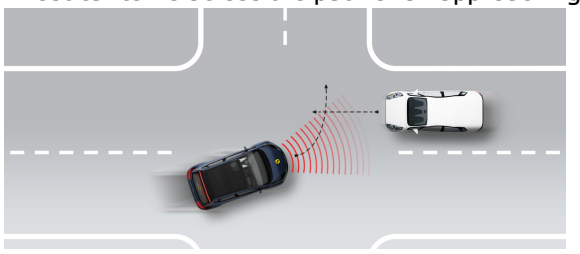
Version 260922

SAFETY ASSIST

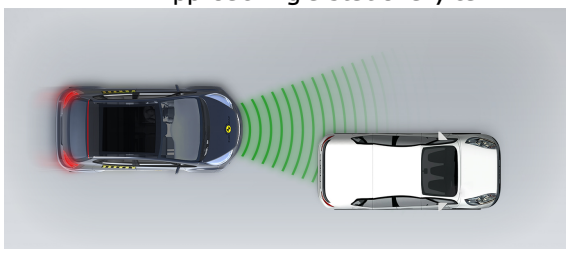
Total 10.6 Pts / 66%

- **Autobrake function only**

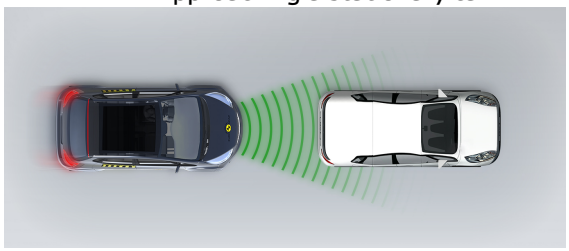
Test car turns across the path of an approaching car



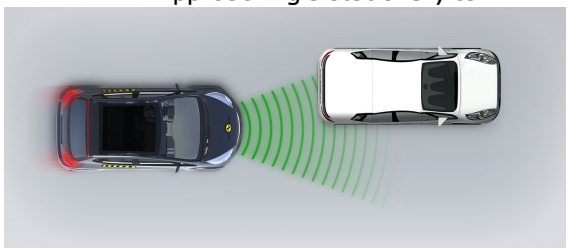
Approaching a stationary car



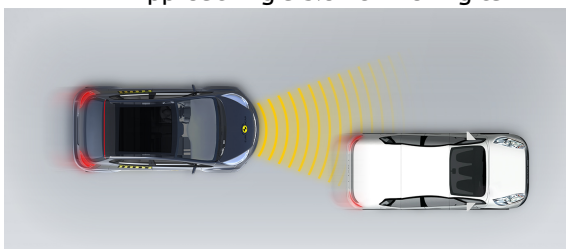
Approaching a stationary car



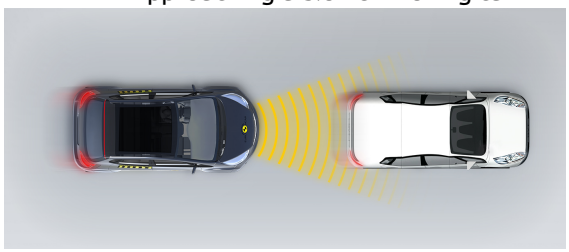
Approaching a stationary car



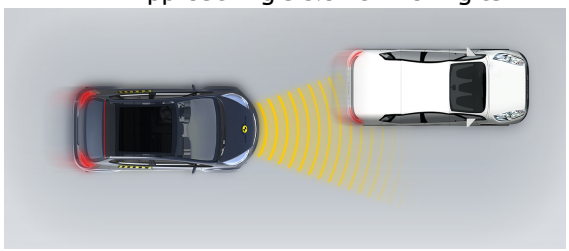
Approaching a slower moving car



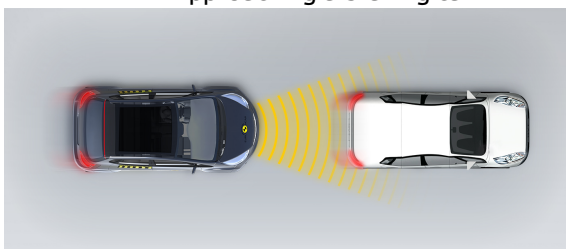
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

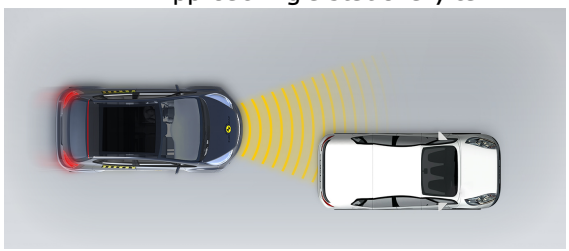


SAFETY ASSIST

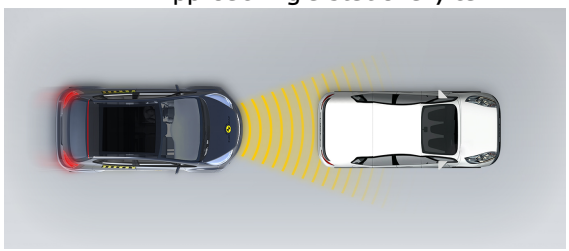
Total 10.6 Pts / 66%

- **Driver reacts to warning**

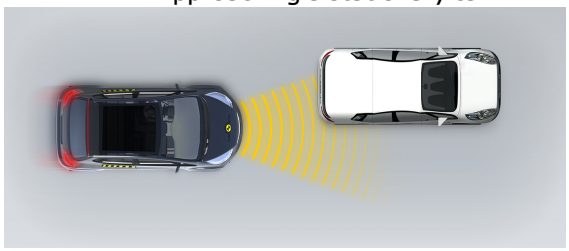
Approaching a stationary car



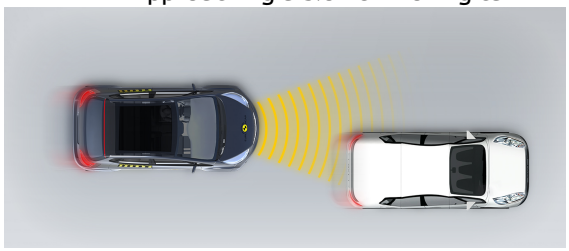
Approaching a stationary car



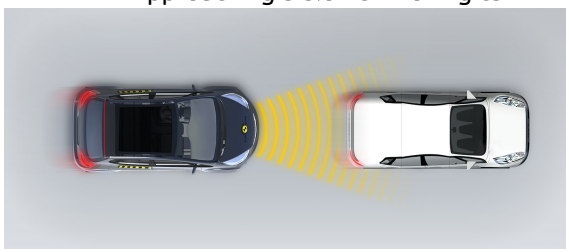
Approaching a stationary car



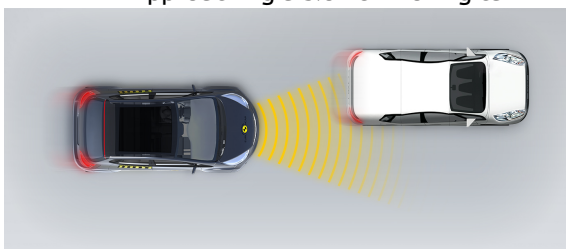
Approaching a slower moving car



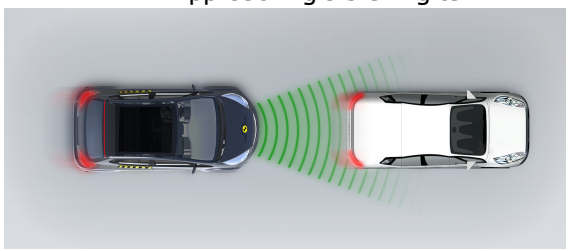
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 10.6 Pts / 66%

Comments

The C5 X's autonomous emergency braking (AEB) system performed marginally in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to allow the maximum speed of the car to be automatically set by the system.

Version 260922

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.6 petrol hybrid	Plug in Hybrid 225*	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.6 petrol	Puretech 180	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.6 petrol	Puretech 130	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
September 2022	Rating Published	2022 ★★★★☆	✓

Version 260922