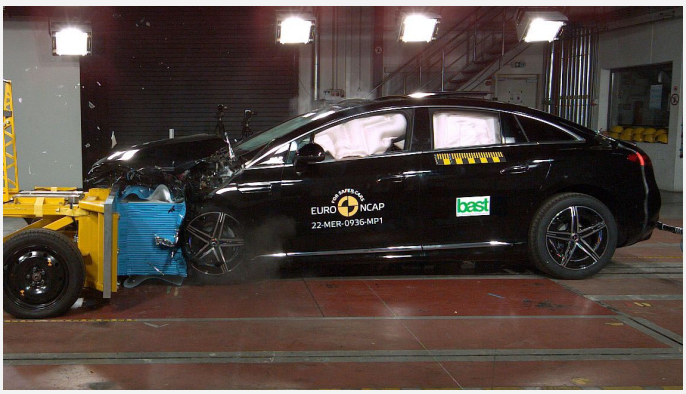
Euro NCAP Test 2022:
Mercedes-EQ EQE

Fünf Sterne für den Mercedes-EQ EQE



Der Mercedes-EQ EQE im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für den Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten und zweiten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich (optional für die zweite Sitzreihe), die Beine des Fahrers sind durch einen Knieairbag geschützt. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch.

Der Mercedes-EQ EQE ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord, auch ein e-Call-Notrufsystem gehört zur Serienausstattung. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 95 %

Die Fahrgastzelle des EQE blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Mercedes-Benz zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der EQE bei einem Frontalaufprall ein mäßig gutmütiger Aufprallgegner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für den Fahrer als auch für den weiblichen kleineren Insassen hinten gut oder ausreichend.

Sowohl beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere als auch beim Aufprall mit dem tiefer eindringenden Pfahl war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, das Fahrzeug erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ausreichend bewertet. Der EQE verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), um Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden. Das System schnitt im Euro NCAP-Test gut ab und schützte die Köpfe der Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der EQE verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Außerdem verfügt das Fahrzeug über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 91 %

Sowohl beim versetzten Frontalaufprall als auch beim Seitenaufprall zeigten die Dummymesswerte einen guten Schutz aller kritischen Körperbereiche für beide Kinderdummys, der EQE erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl.

Der Beifahrer-Airbag wird automatisch deaktiviert, wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz auf diesem Sitzplatz angebracht wird. Die Tests haben gezeigt, dass das System zuverlässig funktioniert.

Alle Rückhaltesysteme, für die der EQE ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 83 %

Der EQE hat eine „aktive“ Motorhaube. Sensoren im Stoßfänger erkennen, wenn ein Fußgänger angefahren wird, Aktuatoren heben die Oberfläche der Motorhaube leicht an, um mehr Freiraum zu den steifen Strukturen im Motorraum zu schaffen. Mercedes-Benz wies nach, dass das System in der Lage ist, verschiedene Fußgängergrößen über eine Reihe von Geschwindigkeiten zu erkennen.

Der Kopfschutz auf der Motorhaube war fast durchweg gut oder ausreichend, während die Ergebnisse an der Unterseite der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen ungenügend waren. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine der Fußgänger, der Schutz des Beckenbereichs war im Bereich der Scheinwerfer ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des EQE kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer schnitt das System gut ab, wobei in den meisten Szenarien Kollisionen vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 81 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des EQE hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Anschnall-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug verfügt über ein System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch vom System festgelegt werden soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Mercedes-EQ EQE

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant: 95%

Child Occupant: 91%

Vulnerable Road Users: 83%

Safety Assist: 81%

SPECIFICATION

Tested Model	EQE 350+ from Mercedes-EQ, AMG Line, LHD
Body Type	- 4 door saloon
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	2355kg
VIN From Which Rating Applies	- all EQE's
Class	Executive

Version 300922

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 300922

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	●
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 300922

ADULT OCCUPANT

Total 36.4 Pts / 95%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 14.4 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 16.0 / 16 Pts



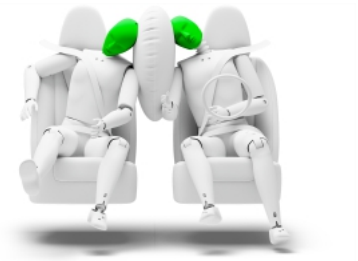
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.9 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 300922

ADULT OCCUPANT

Total 36.4 Pts / 95%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the EQE remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers demonstrated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Mercedes-Benz showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the EQE would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate for both the driver and the rear passenger. In both the side barrier test and the more severed side pole impact, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The EQE has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's test, with good protection of occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The EQE has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

Version 300922

CHILD OCCUPANT

Total 45 Pts / 91%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Mercedes-Benz KidFix XP*
Restraint for 10 year old child: *Mercedes-Benz KidFix XP*

Safety Features

9.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 300922

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 300922

CHILD OCCUPANT

Total 45 Pts / 91%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 45 Pts / 91%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In both the frontal offset test and the side barrier impact, dummy readings indicated good protection of all critical body areas for both child dummies and the EQE scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag is automatically disabled when a rearward-facing child restraint is put in that seating position. Tests showed that the system worked robustly and the system was rewarded. All of the restraint types for which the EQE is designed could be properly installed and accommodated.

Version 300922

VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.1 Pts / 83%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

28.5 / 36 Pts



Head Impact	18.4 Pts
Pelvis Impact	4.1 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

16.6 / 18 Pts

System Name	Active Brake Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	7 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

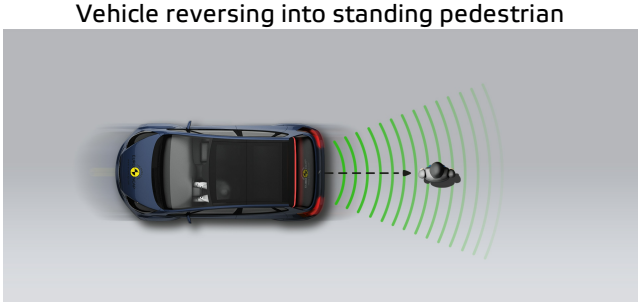
Total 45.1 Pts / 83%

AEB Pedestrian

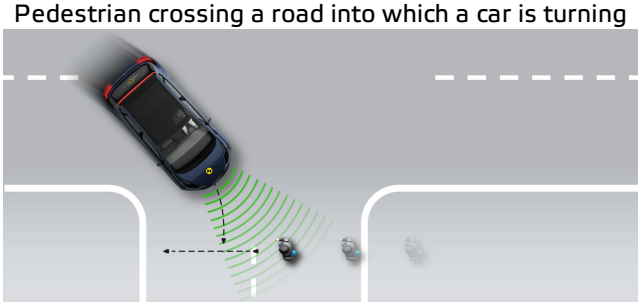
8.7 / 9 Pts

- **Day time**

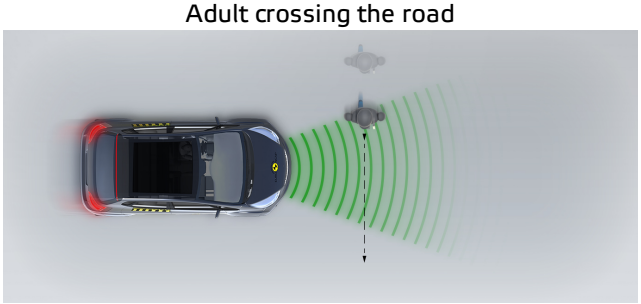
Vehicle reversing into standing pedestrian



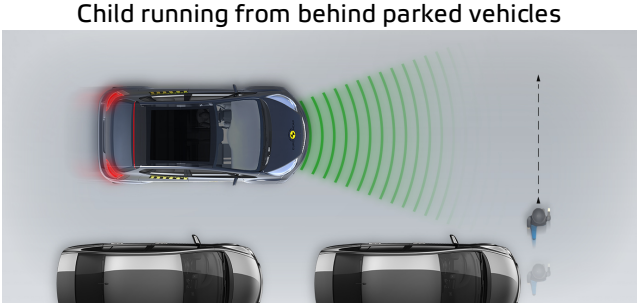
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

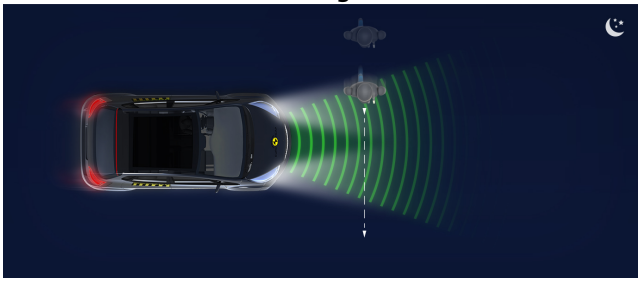


Adult along the roadside

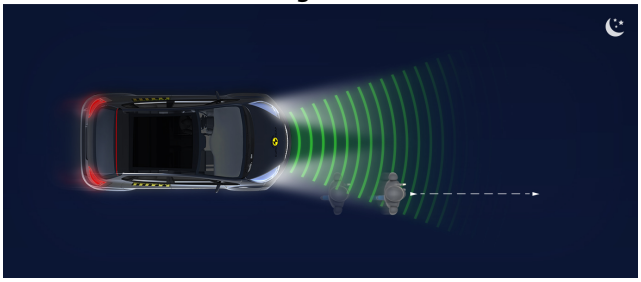


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



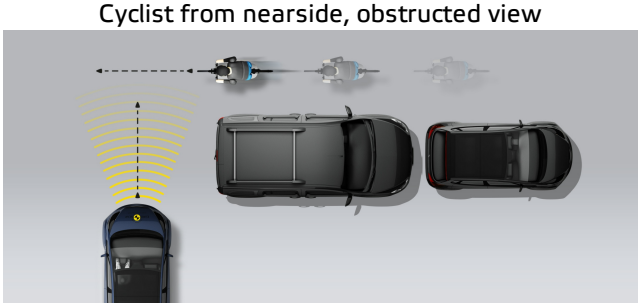
VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.1 Pts / 83%

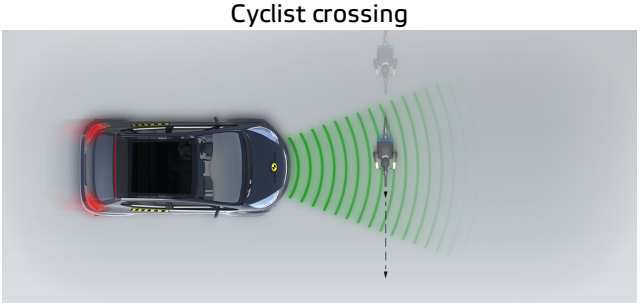
AEB Cyclist

7.9 / 9 Pts

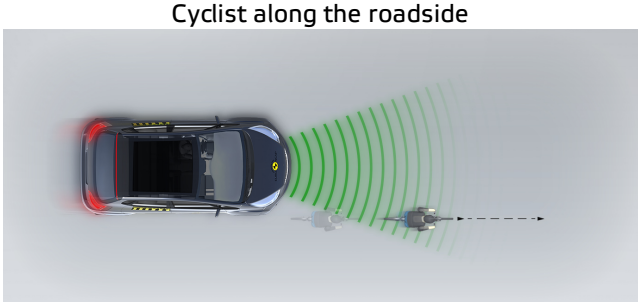
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The EQE has an ‘active’ bonnet. Sensors in the bumper detect when a pedestrian has been struck and actuators lift the surface of the bonnet to provide greater clearance to the stiff structures in the engine compartment. Mercedes-Benz showed that the system was capable of detecting various pedestrian statures over a range of speeds and, accordingly, the car was tested in the raised, ‘deployed’ position. Head protection on the bonnet surface was almost entirely good or adequate, with poor results recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper offered good protection to pedestrians’ legs but protection of the pelvis region was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the EQE can respond to vulnerable road users, as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians and cyclists, with collisions avoided in most scenarios.

Version 300922

SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.5 / 3 Pts

System Name	Speed Limit Assist
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Attention Assist
Type	Steering Input
Operational From	60 km/h

Version 300922

SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

Lane Support

3.0 / 4 Pts

System Name	Active Lane Keeping Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	ADEQUATE
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.6 / 6 Pts

System Name	Active Brake Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	7 km/h
Sensor Used	camera and radar

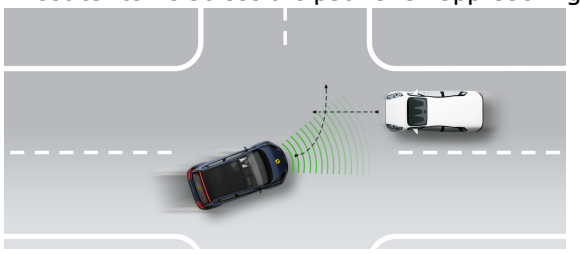
Version 300922

SAFETY ASSIST

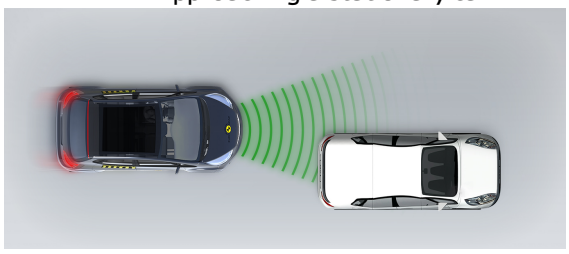
Total 13.1 Pts / 81%

- **Autobrake function only**

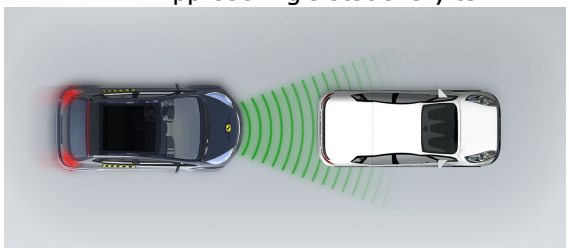
Test car turns across the path of an approaching car



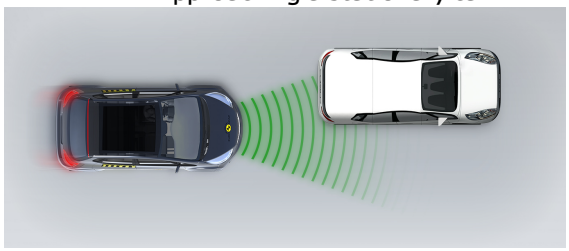
Approaching a stationary car



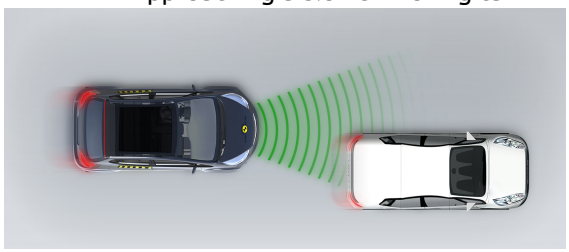
Approaching a stationary car



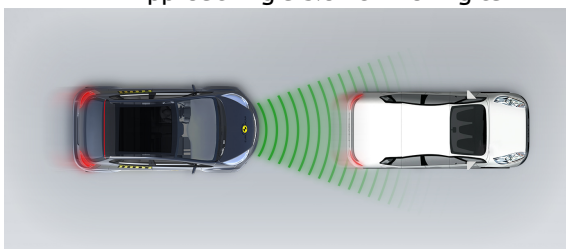
Approaching a stationary car



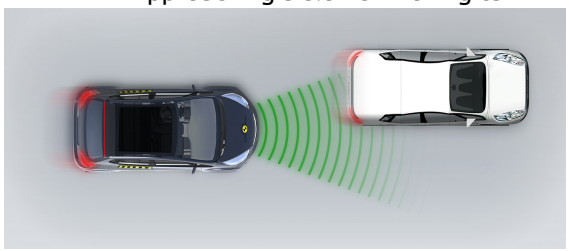
Approaching a slower moving car



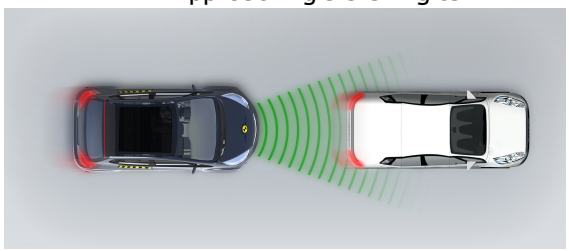
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

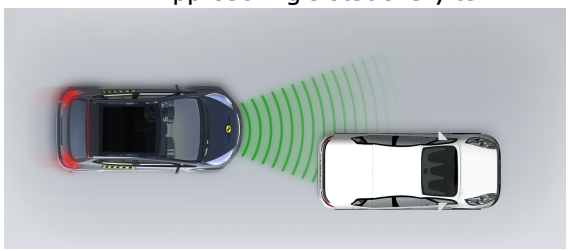


SAFETY ASSIST

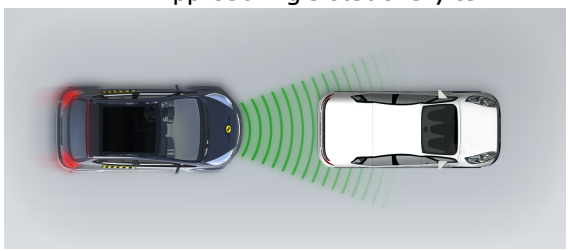
Total 13.1 Pts / 81%

- **Driver reacts to warning**

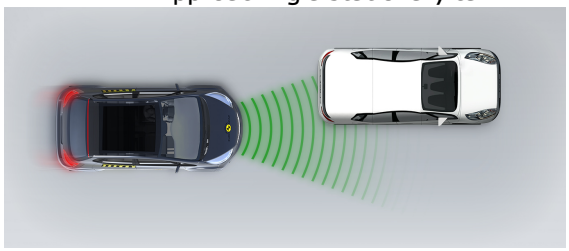
Approaching a stationary car



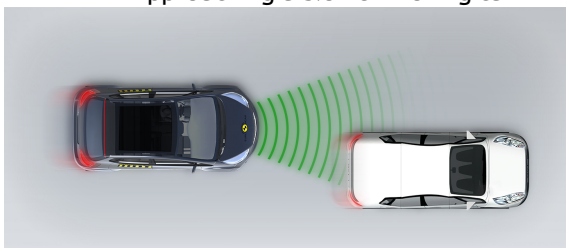
Approaching a stationary car



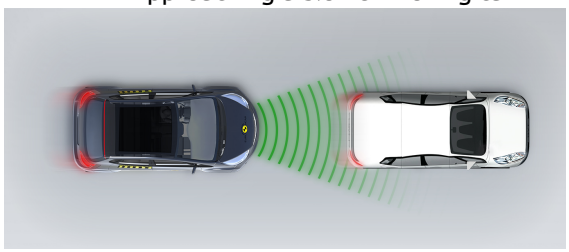
Approaching a stationary car



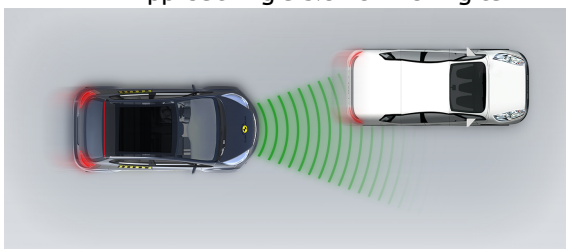
Approaching a slower moving car



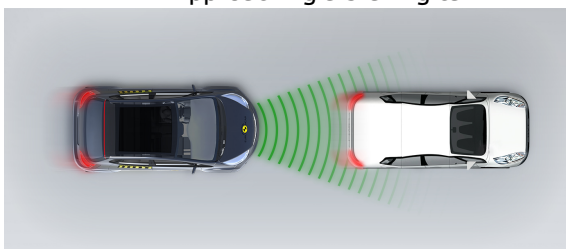
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

Comments

The EQE's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car has a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to allow the maximum speed of the car to be automatically set by the system.

Version 300922

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
4 door saloon	Electric	EQE 350+*	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	Electric	EQE 300	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	Electric	EQE 500	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	Electric	EQE 350 4MATIC	4 x 4	✓	✓
4 door saloon	Electric	EQE 500 4MATIC	4 x 4	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
October 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 300922