Euro NCAP Test 2022:
Seat Ibiza

Fünf Sterne für den Seat Ibiza



Der Seat Ibiza im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist *kein* Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützen könnte.

Der Insassenschutz ist insgesamt gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und für Kinder ist sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe serienmäßig montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Seat Ibiza ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 83 %

Die Fahrgastzelle des Ibiza blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Seat zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Ibiza bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für den Fahrer gut und für den weiblichen kleineren Insassen hinten gut oder ausreichend.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz gut oder ausreichend, beim seitlichen Pfahlanprall war er für alle kritischen Körperbereiche gut. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ungenügend bewertet. Der Ibiza verfügt über keine Gegenmaßnahme (z. B. Zentralairbag), um Verletzungen der vorderen Insassen bei solchen Aufprallen zu vermeiden.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Ibiza verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das Auto verfügt auch über ein System, das nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 82 %

Mit Ausnahme des Nackens des 10-jährigen Kindes beim versetzten Frontalaufprall, für den der Schutz als gering eingestuft wurde, zeigten die Dummymesswerte für beide Kinderdummys im Frontal- und Seitencrash einen guten oder ausreichenden Schutz aller kritischen Körperbereiche.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der Ibiza ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 66 %

Die Motorhaube bot überwiegend guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines angefahrenen Fußgängers, wobei einige ungenügende Ergebnisse an der Unterseite der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen verzeichnet wurden. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers, der Schutz des Beckenbereichs war im Bereich der Scheinwerfer gering bis ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Ibiza kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer zeigte das System eine ausreichende Leistung.

Sicherheits-Assistenten: 70 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Ibiza zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine ausreichende Leistung. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug verfügt über ein System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Seat Ibiza

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant

83%

Child Occupant

82%

Vulnerable Road Users

66%

Safety Assist

70%

SPECIFICATION

Tested Model	SEAT Ibiza 1.0 Eco TSI 'Style', LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1079kg
VIN From Which Rating Applies	- VSSZZZKJ0PR000432
Class	Small Family Car

Version 041022

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	●	●	✖
Centre Airbag	✖	✖	–

Version 041022

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 041022

ADULT OCCUPANT

Total 31.8 Pts / 83%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 14.3 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 12.1 / 16 Pts



Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.4 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 041022

ADULT OCCUPANT

Total 31.8 Pts / 83%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the Ibiza remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers demonstrated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. SEAT showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Ibiza would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good for the driver and was good or adequate for the rear passenger. In the side barrier test, protection was good or adequate, and in the side pole impact, it was good for all critical body regions. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be poor. The Ibiza does not have a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Ibiza has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also has a system which applies the brakes after an impact to avoid secondary collisions.

CHILD OCCUPANT

Total 40.4 Pts / 82%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

21.4 / 24 Pts

Frontal Impact	13.8 Pts



Lateral Impact	7.6 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix I-Size*
Restraint for 10 year old child: *Osann UP*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 041022

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 041022

CHILD OCCUPANT

Total 40.4 Pts / 82%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 40.4 Pts / 82%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

With the exception of the neck of the 10 year child in the frontal impact, for which protection was rated as marginal, dummy readings indicated good or adequate protection of all critical body areas for both child dummies in both tests. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the Ibiza is designed could be properly installed and accommodated.

Version 041022

VULNERABLE ROAD USERS

Total 35.7 Pts / 66%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

25.0 / 36 Pts



Head Impact	14.5 Pts
Pelvis Impact	4.5 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

10.7 / 18 Pts

System Name	Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 041022

VULNERABLE ROAD USERS

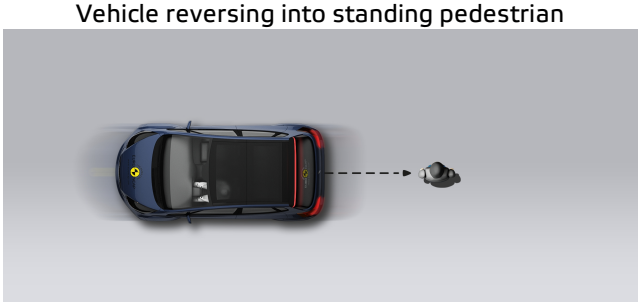
Total 35.7 Pts / 66%

AEB Pedestrian

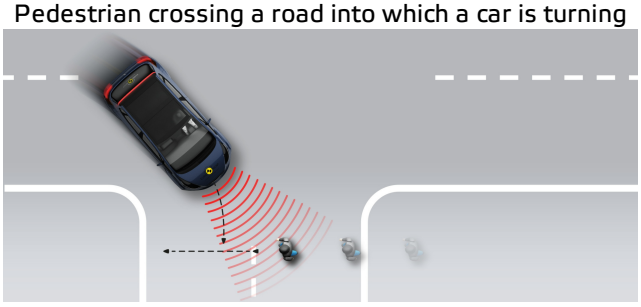
5.4 / 9 Pts

- **Day time**

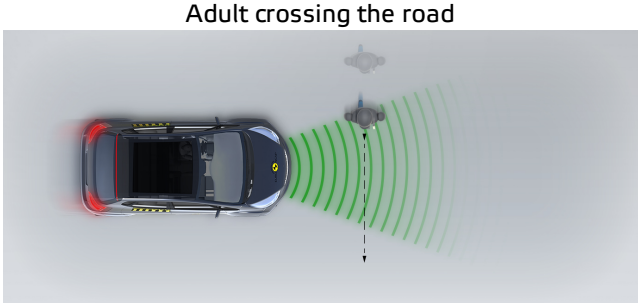
Vehicle reversing into standing pedestrian



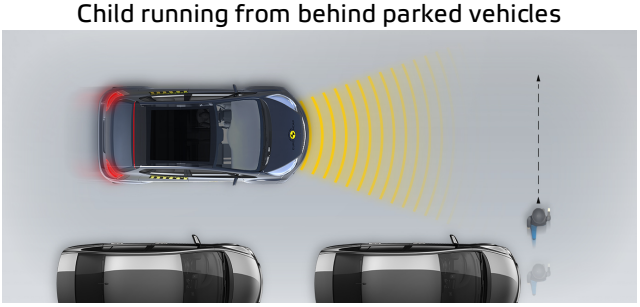
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



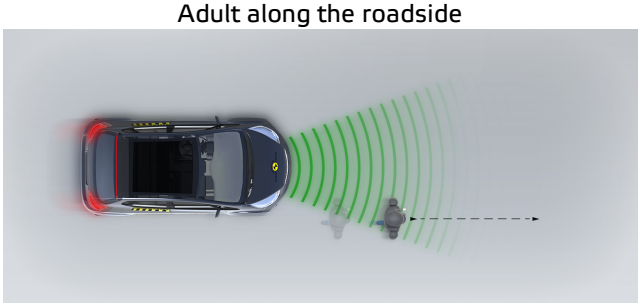
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

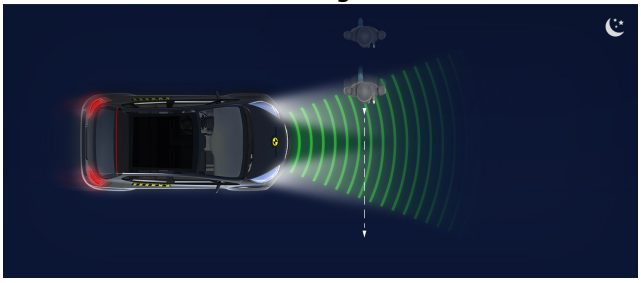


Adult along the roadside

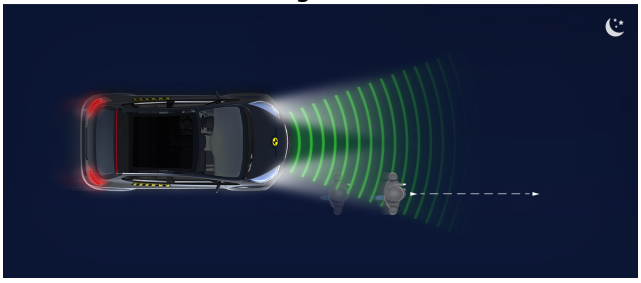


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 041022

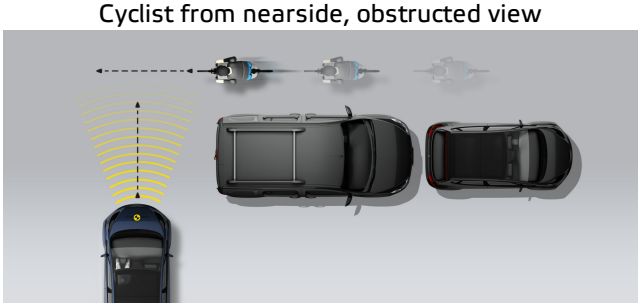
VULNERABLE ROAD USERS

Total 35.7 Pts / 66%

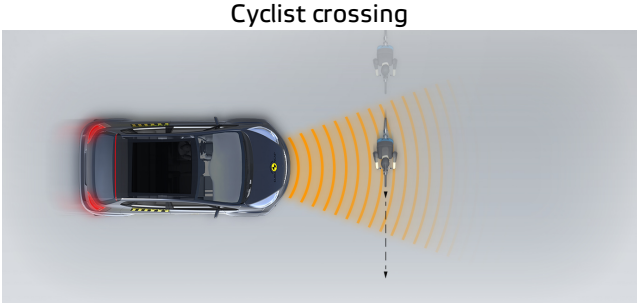
AEB Cyclist

5.3 / 9 Pts

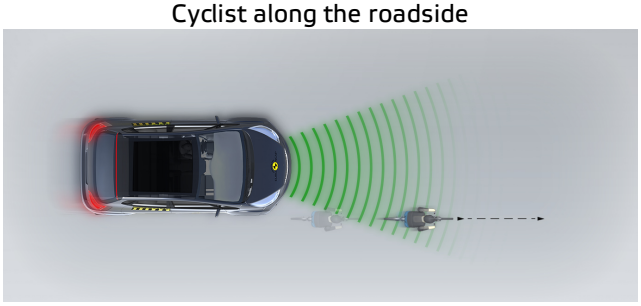
Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with some poor results recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars.. The bumper offered good protection to pedestrians' legs but protection of the pelvis region was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Ibiza can respond to vulnerable road users, as well as to other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to pedestrians and cyclists.

Version 041022

SAFETY ASSIST

Total 11.3 Pts / 70%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

1.3 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter
Speed Limit Information Function	N/A
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Alert System
Type	Time on task, steering input
Operational From	60 km/h

Version 041022

SAFETY ASSIST

Total 11.3 Pts / 70%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

3.5 / 6 Pts

System Name	Front Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

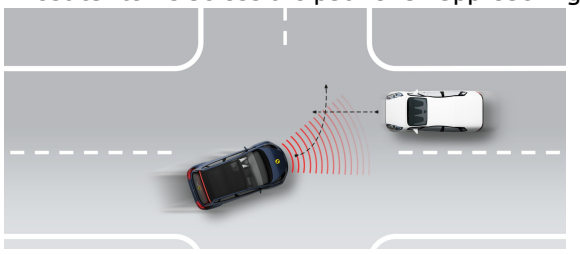
Version 041022

SAFETY ASSIST

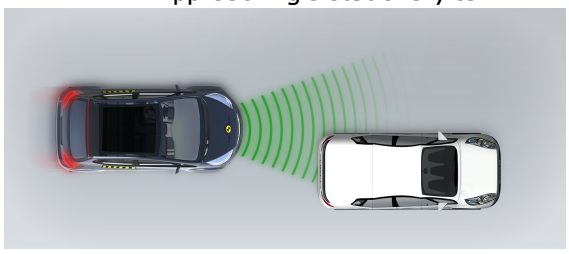
Total 11.3 Pts / 70%

- **Autobrake function only**

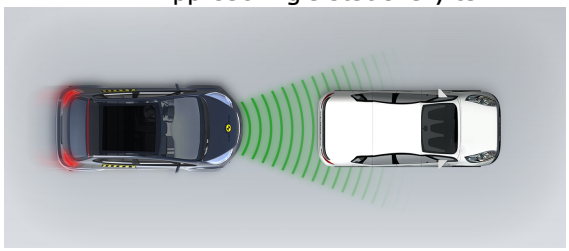
Test car turns across the path of an approaching car



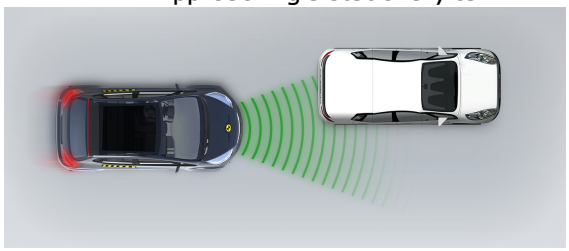
Approaching a stationary car



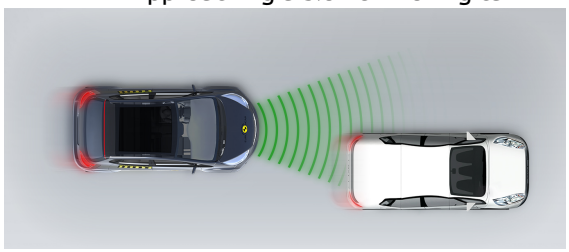
Approaching a stationary car



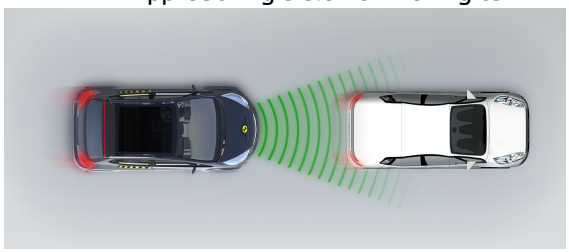
Approaching a stationary car



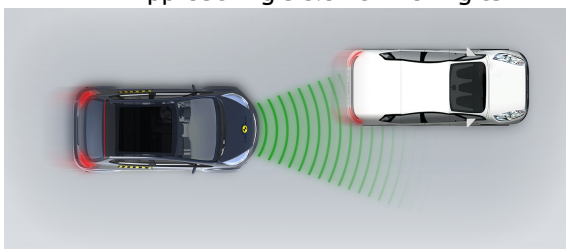
Approaching a slower moving car



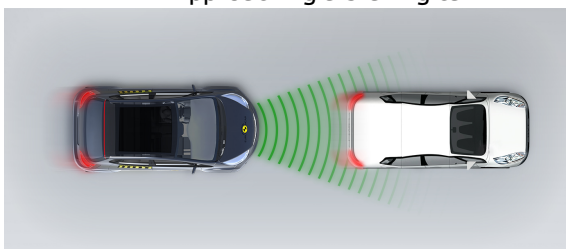
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

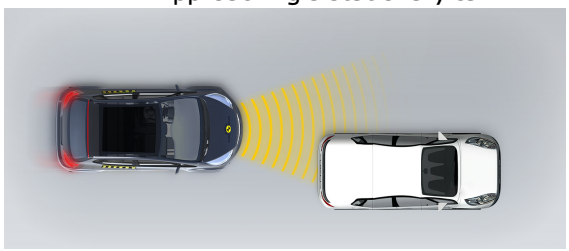


SAFETY ASSIST

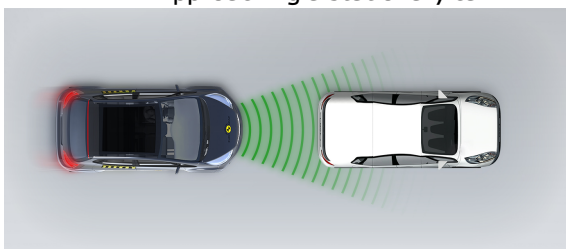
Total 11.3 Pts / 70%

- **Driver reacts to warning**

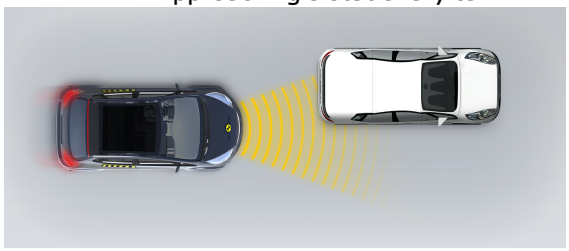
Approaching a stationary car



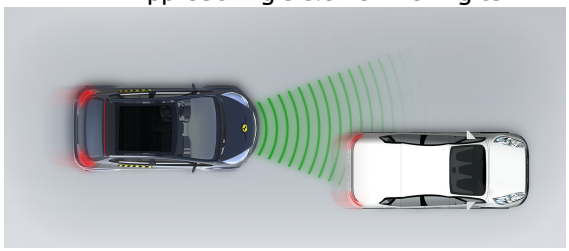
Approaching a stationary car



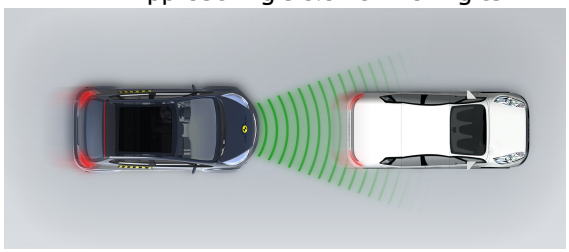
Approaching a stationary car



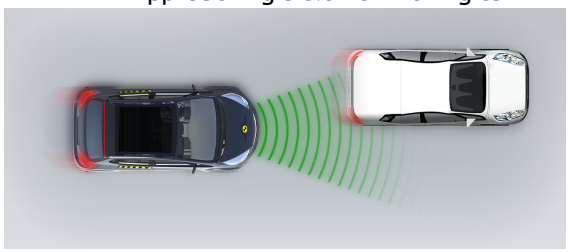
Approaching a slower moving car



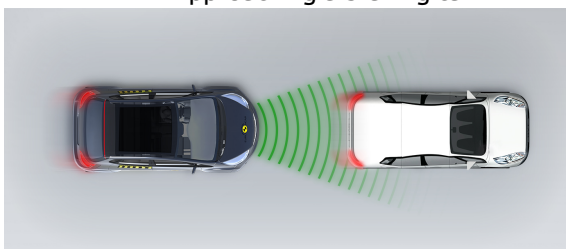
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 041022

SAFETY ASSIST

Total 11.3 Pts / 70%

Comments

The Ibiza's autonomous emergency braking (AEB) system performed adequately in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car has a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A driver-set speed limiter is standard equipment.

Version 041022

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.0 petrol 59 kW	MPI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.0 petrol 70 kW *	EcoTSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.0 petrol 81 kW	EcoTSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.0 petrol 110 kW	EcoTSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.0 petrol 66 kW (CNG)	TGI	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
October 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 041022