Euro NCAP Test 2022:
DS 9

Vier Sterne für den DS 9



Der DS 9 im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist ausreichend, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe sowie am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf den äußeren Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch, auf dem mittleren Sitzplatz im Fond gibt der Hersteller die Montage von universellen Kindersitzen nicht frei. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der DS 9 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse fehlt. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 79 %

Die Fahrgastzelle des DS 9 blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Der DS zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der DS 9 bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Unfallgegner sein würde, was zu einer Abwertung führte. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde der Schutz des Brustkorbs des Fahrers auf der Grundlage der gemessenen Werte der Brustkorbkompression als gering eingestuft.

Sowohl beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere als auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend. Die Begrenzung der Auslenkung (d. h. des Maßes, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gut bewertet. Der DS 9 verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), die Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen abschwächt. Das System schnitt im Euro NCAP-Test gut ab und schützte die Köpfe der Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen geringen Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der DS 9 verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert, aber es fehlt ein System zur Vermeidung von Sekundärkollisionen im Falle eines Unfalls.

Insassenschutz für Kinder: 86 %

Der DS 9 schützte alle kritischen Körperregionen der 6- und 10-jährigen Dummys in den Tests mit Frontalaufprall und Seitenbarriere gut und erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, damit ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf diesem Sitzplatz verwendet werden kann. Der Einbau von Kinderrückhaltesystemen, bei denen der Sicherheitsgurt für Erwachsene verwendet wird, ist auf der mittleren Rücksitzposition nicht zulässig. Ansonsten konnten die Kindersitze und Babyschalen ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 67 %

Der DS 9 verfügt über eine „aktive" Motorhaube. Sensoren im Stoßfänger erkennen, wenn ein Fußgänger angefahren wird, und Aktuatoren heben die Motorhaube etwas an, um mehr Platz zu den harten Strukturen im Motorraum zu schaffen. DS hat gezeigt, dass das System bei unterschiedlichen Fußgängergrößen und Geschwindigkeiten zuverlässig funktioniert, und das Fahrzeug wurde mit angehobener Motorhaube getestet.

Der Schutz des Kopfes des angefahrenen Fußgängers war fast durchweg gut oder ausreichend. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers, und auch der Schutz des Beckenbereichs war gut oder ausreichend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des DS 9 kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei Tests zum Verhalten gegenüber Fußgängern und Radfahrern schnitt das System nur mäßig ab.

Sicherheits-Assistenten: 67 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des DS 9 schnitt bei den Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge nur mäßig ab. Bei den Tests mit geringer Geschwindigkeit gegen ein stehendes Auto verlor es alle Punkte. Bei diesem Szenario wird in erster Linie der Schleudertrauma-Schutz geprüft, um festzustellen, ob das System ein Auffahren auf das Heck eines anderen Fahrzeugs verhindern kann. Es können nur Punkte erzielt werden, wenn der Schleudertrauma-Schutz auf den Vordersitzen gut ist, der Schutz war jedoch nur mäßig.

Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen eingebaut. Das Fahrzeug verfügt über ein System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit, das jedoch nicht standardmäßig zu Beginn der Fahrt eingeschaltet ist und daher die Anforderungen von Euro NCAP nicht erfüllt.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in einigen kritischeren Situationen ein. Ein Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob er den Begrenzer einstellt oder das System dies automatisch tun lässt.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

DS 9

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant	Child Occupant	Vulnerable Road Users	Safety Assist
79%	86%	67%	67%

SPECIFICATION

Tested Model	DS 9 1.6 hybrid, LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1869kg
VIN From Which Rating Applies	- all DS 9s
Class	Large Family Car

Version 081122

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	●	●	✖
Centre Airbag	●	–	–

Version 081122

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	●	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	●
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 081122

ADULT OCCUPANT

Total 30.4 Pts / 79%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 12.3 / 16 Pts



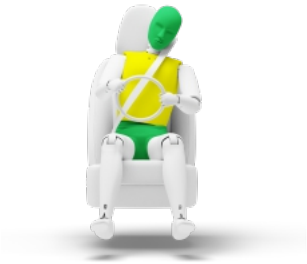


Mobile Progressive Deformable Barrier

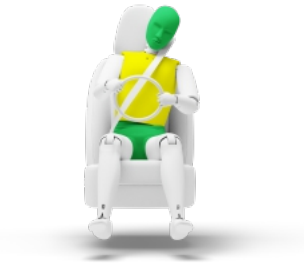


Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 15.3 / 16 Pts



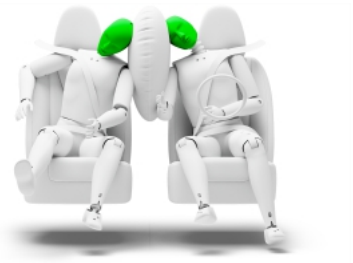
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 2.2 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 081122

ADULT OCCUPANT

Total 30.4 Pts / 79%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	0.5 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Not available

Comments

The passenger compartment of the DS 9 remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. DS demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the DS 9 would be an aggressive impact partner in a frontal collision and the score was penalised accordingly. In the full-width rigid barrier test, protection of the driver's chest was rated as marginal, based on measured values of dummy chest compression. In both the side barrier test and the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be good. The DS 9 has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's test, with good protection of occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated marginal protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats indicated good whiplash protection. The DS 9 has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash but it lacks a system to prevent secondary collisions in the event of an accident.

Version 081122

CHILD OCCUPANT

Total 42.2 Pts / 86%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KIDFIX2 R*
Restraint for 10 year old child: *GRACO Booster*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✖
i-Size	●	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 081122

CRS Installation Check

11.3 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 081122

CHILD OCCUPANT

Total 42.2 Pts / 86%

- **Universal Belted CRS**

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 42.2 Pts / 86%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	●	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

The DS 9 provided good protection for all critical body regions of both the 6 and 10 year dummies in the frontal offset and side barrier tests, and scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. The installation of child restraints which make use of the adult seatbelt is not allowed in the rear centre seating position. Otherwise, child restraints could be properly installed and accommodated.

Version 081122

VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.4 Pts / 67%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

28.4 / 36 Pts



Head Impact	16.7 Pts
Pelvis Impact	5.7 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

8.0 / 18 Pts

System Name	Active Safety Brake
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

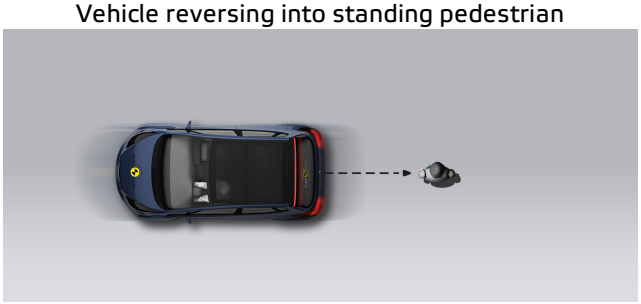
Total 36.4 Pts / 67%

AEB Pedestrian

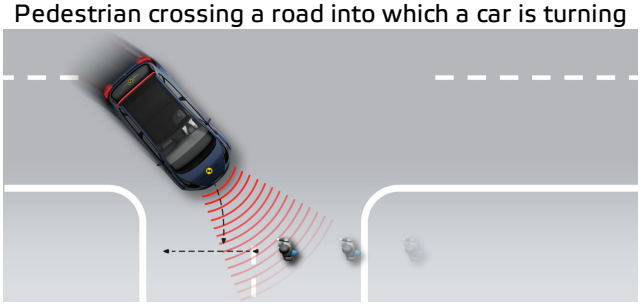
4.0 / 9 Pts

- **Day time**

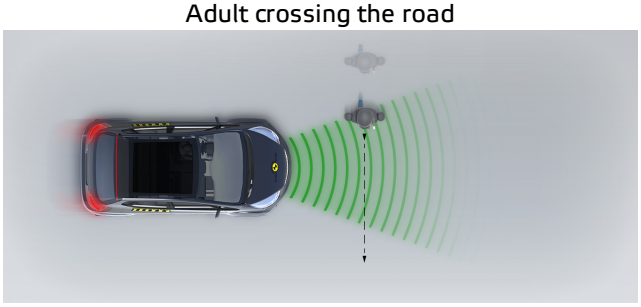
Vehicle reversing into standing pedestrian



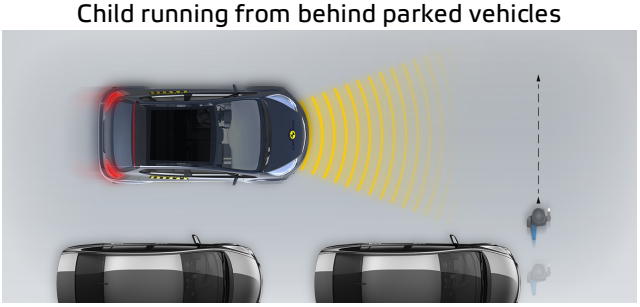
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



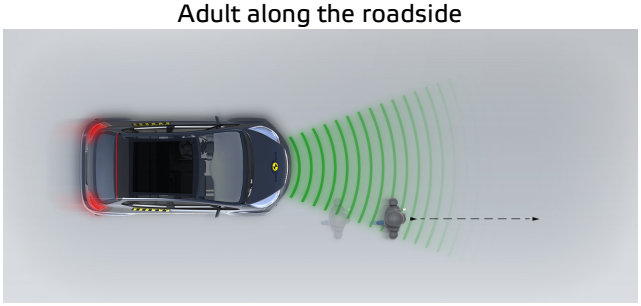
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

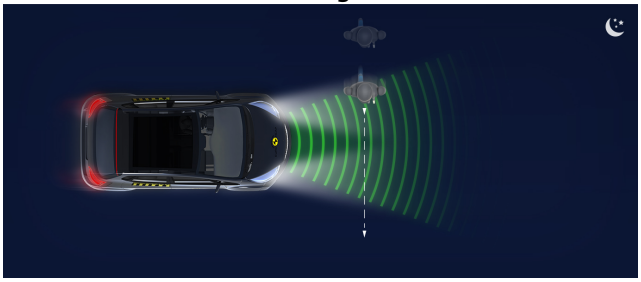


Adult along the roadside

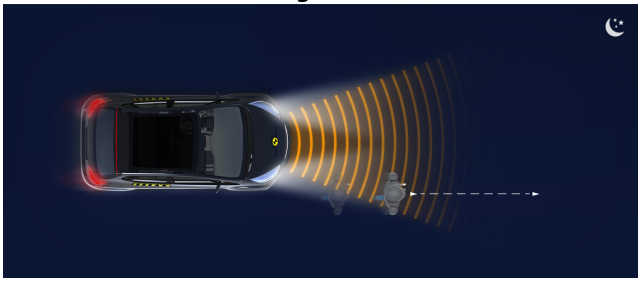


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 081122

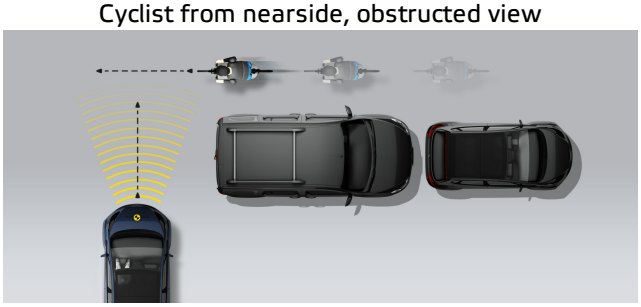
VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.4 Pts / 67%

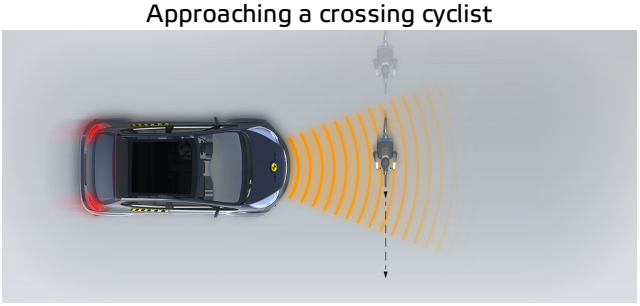
AEB Cyclist

4.0 / 9 Pts

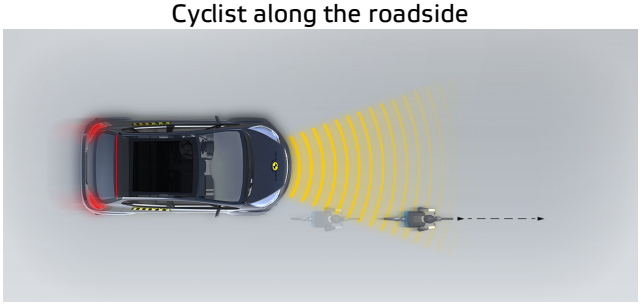
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

The DS 9 has an ‘active’ bonnet. Sensors in the bumper detect when a pedestrian has been struck and actuators lift the bonnet to create more space to the hard structures in the engine compartment. DS showed that the system worked robustly for different pedestrian statures and across a range of speeds and the car was tests with the bonnet in the raised ‘deployed’ position. Protection of the head of struck pedestrian was almost entirely good or adequate. The bumper offered good protection to pedestrians’ legs and protection of the pelvis region was also good or adequate. The autonomous emergency braking (AEB) system of the DS 9 can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed only marginally in tests of its response to pedestrians and cyclists.

Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 67%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Speed Assistance

2.7 / 3 Pts

System Name	Traffic Assist
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

0.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Warning
Type	Lane position
Operational From	60 km/h

Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 67%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist + ELK
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

2.6 / 6 Pts

System Name	Active Safety Brake
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

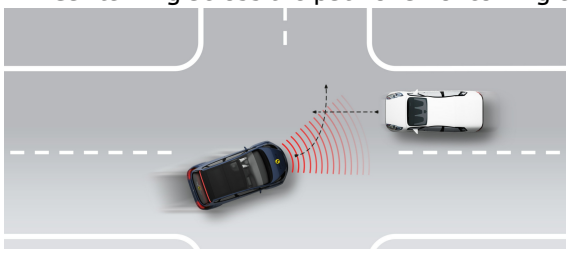
Version 081122

SAFETY ASSIST

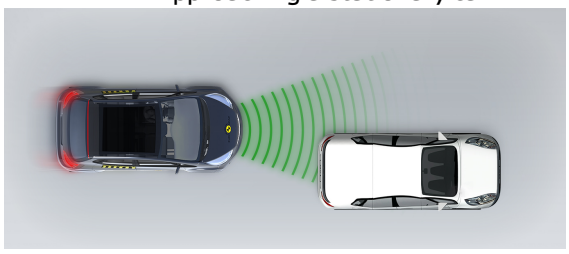
Total 10.7 Pts / 67%

- **Autobrake function only**

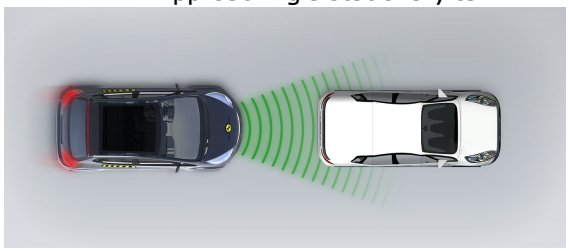
Car turning across the path of an oncoming car



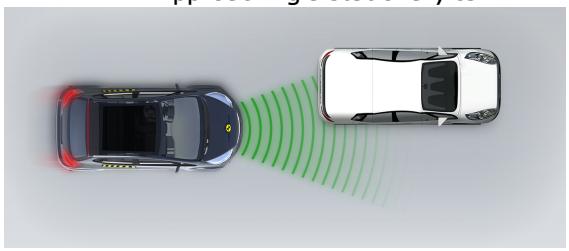
Approaching a stationary car



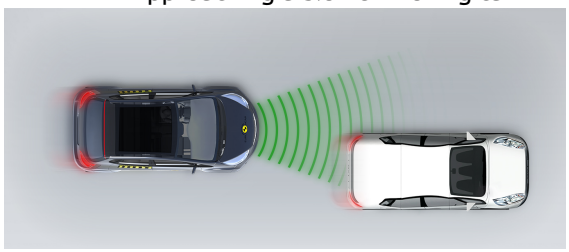
Approaching a stationary car



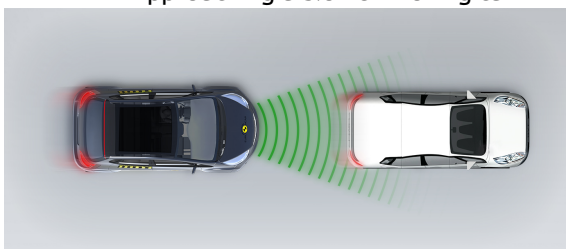
Approaching a stationary car



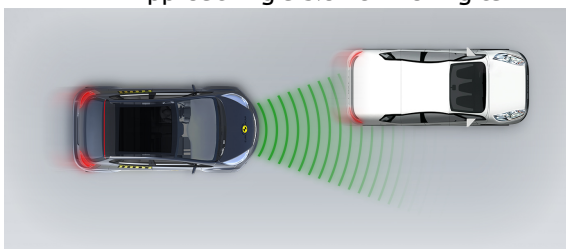
Approaching a slower moving car



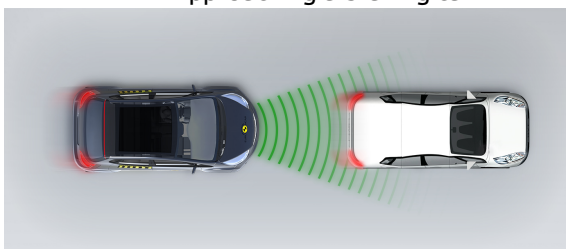
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

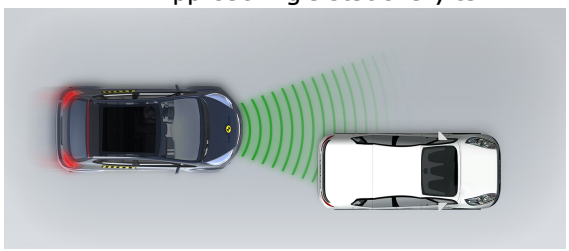


SAFETY ASSIST

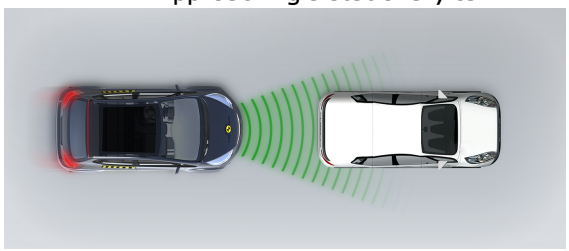
Total 10.7 Pts / 67%

- **Driver reacts to warning**

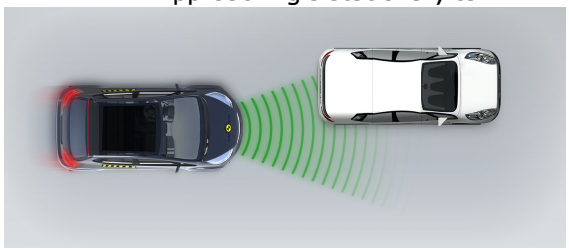
Approaching a stationary car



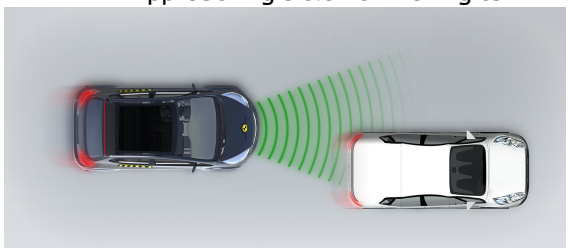
Approaching a stationary car



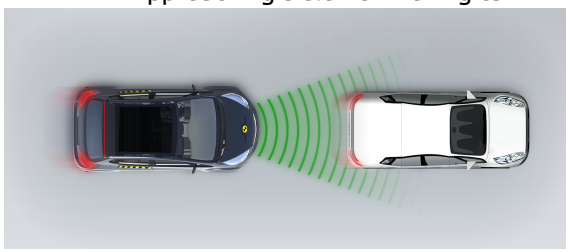
Approaching a stationary car



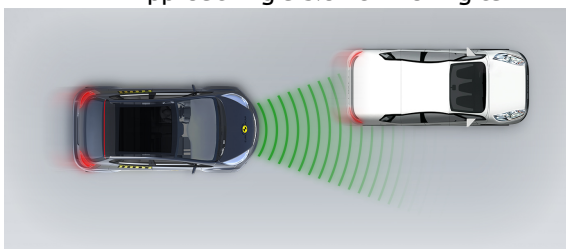
Approaching a slower moving car



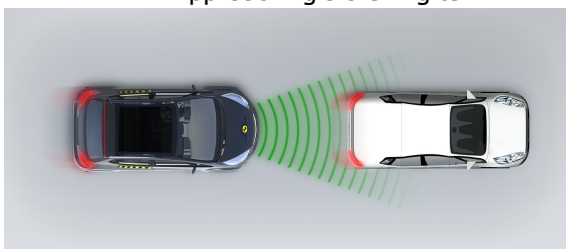
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 67%

Comments

The DS 9's autonomous emergency braking (AEB) system performed marginally in tests of its reaction to other vehicles. It lost all points for the low-speed tests against a stationary car. This scenario checks primarily for whiplash protection, to see if the system preventing the car from hitting the rear of another vehicle, but points can be scored only if the car's own front-seat whiplash protection is good. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats. The car has a system to detect driver fatigue but, as this not on by default at the start of the journey, it did not meet Euro NCAP's requirements. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to set the limiter or let the system do so automatically.

Version 081122

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
4 door saloon	1.6 Petrol 225	Puretech 225 Automatic	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	1.6L Petrol Hybrid 225	E-TENSE 225 - PHEV *	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	1.6L Petrol Hybrid 225	E-TENSE 250 - PHEV	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	1.6L Petrol Hybrid 360	E-TENSE 4X4 360 - PHEV	4 x 4	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
September 2022	Rating Published	2022 ★★★★☆	✓

Version 081122