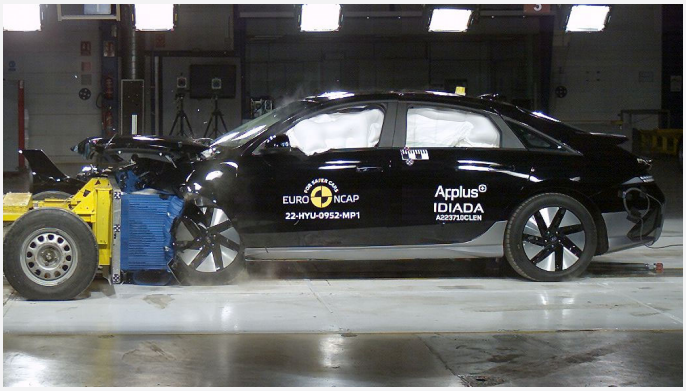
Euro NCAP Test 2022:
Hyundai IONIQ 6

Fünf Sterne für den Hyundai IONIQ 6

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.



Der Hyundai IONIQ 6 im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene fast durchgehend sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Hyundai IONIQ 6 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 97 %

Die Fahrgastzelle des IONIQ 6 blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Hyundai wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Alle kritischen Körperbereiche des Beifahrer-Dummys wurden gut geschützt. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der IONIQ 6 bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Unfallgegner sein würde. Im Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, der IONIQ 6 erreichte die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz des Brustkorbs ausreichend, der des Kopfes, des Bauches und des Beckens war gut. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ausreichend bewertet. Der IONIQ 6 verfügt über eine Gegenmaßnahme, die Verletzungen von Insasse zu Insasse bei solchen Aufprallereignissen abschwächt. Das System (Zentralairbag) schnitt im Euro NCAP-Test gut ab und schützte die Köpfe der vorderen Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab einen geringen Schleudertrauma-Schutz. Der IONIQ 6 verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls den Rettungsdienst alarmiert, sowie über ein System, das automatisch bremst, um Folgekollisionen zu vermeiden.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Der IONIQ 6 bot sowohl den 6- als auch den 10-jährigen Dummys im Frontal- und Seitenaufpralltest guten Schutz für alle kritischen Körperregionen und erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf diesem Sitzplatz zu ermöglichen. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der IONIQ 6 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 67 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war überwiegend gering oder schwach, wobei mehrere Prüfbereiche sogar einen ungenügenden Schutz aufwiesen. Der Stoßfänger bot den Beinen der Fußgänger überwiegend guten Schutz, auch der Schutz des Beckens war überwiegend gut, einige Testpunkte boten jedoch einen ungenügenden Schutz.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des IONIQ 6 kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer schnitt das System gut ab, wobei in den meisten Testszenarien Kollisionen vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 90 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des IONIQ 6 hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen gut ein. Ein Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob er den Begrenzer selbst einstellt oder das System dies automatisch tun lässt.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Hyundai IONIQ 6

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant 97%

Child Occupant 87%

Vulnerable Road Users 66%

Safety Assist 90%

SPECIFICATION

Tested Model	Hyundai IONIQ 6, LHD
Body Type	- 4 door saloon
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1910kg
VIN From Which Rating Applies	- all IONIQ 6's
Class	Large Family Car

Version 301022

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	●	●	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 301022

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ◯ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 301022

ADULT OCCUPANT

Total 37.0 Pts / 97%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 15.5 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier

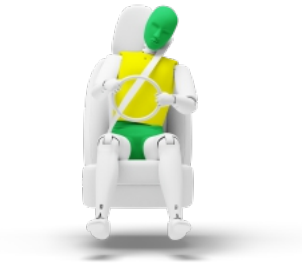


Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 15.9 / 16 Pts



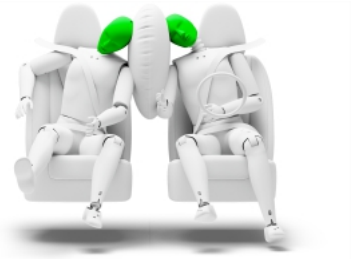
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.5 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 301022

ADULT OCCUPANT

Total 37.0 Pts / 97%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the IONIQ 6 remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Hyundai demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Good protection was provided to all critical body areas of the passenger dummy. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the IONIQ 6 would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the IONIQ 6 scored maximum points. In the more severe side pole impact, protection of the chest was adequate, and that of the head, abdomen and pelvis was good. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be adequate. The IONIQ 6 has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's test, with good protection of occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats indicated marginal whiplash protection. The IONIQ 6 has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash and a system which automatically applies the brakes to prevent secondary collisions.

Version 301022

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix 2 R*
Restraint for 10 year old child: *Graco Booster basic*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 301022

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 301022

CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

The IONIQ 6 provided good protection for all critical body regions of both the 6 and 10 year dummies in the frontal offset and side barrier tests, and scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. All of the child restraint types for which the IONIQ 6 is designed could be properly installed and accommodated.

Version 301022

VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.0 Pts / 66%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

20.7 / 36 Pts



Head Impact	10.0 Pts
Pelvis Impact	5.0 Pts
Leg Impact	5.7 Pts

Vulnerable Road Users

15.3 / 18 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 301022

VULNERABLE ROAD USERS

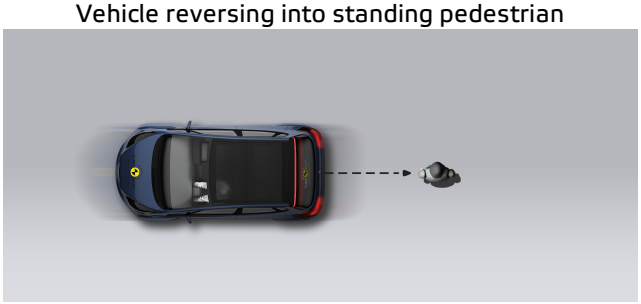
Total 36.0 Pts / 66%

AEB Pedestrian

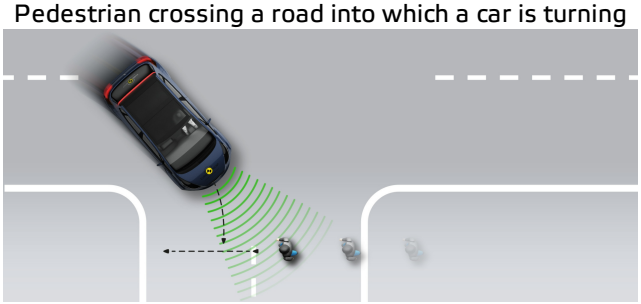
7.0 / 9 Pts

- **Day time**

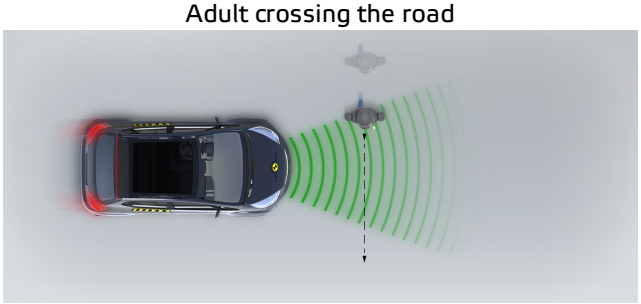
Vehicle reversing into standing pedestrian



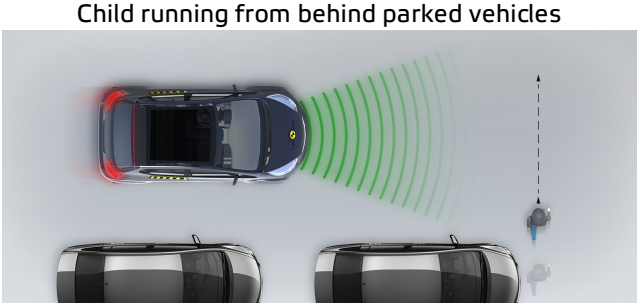
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

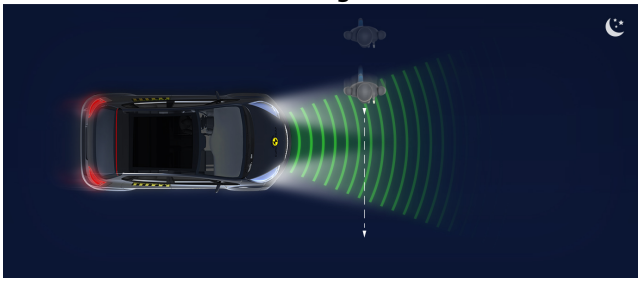


Adult along the roadside

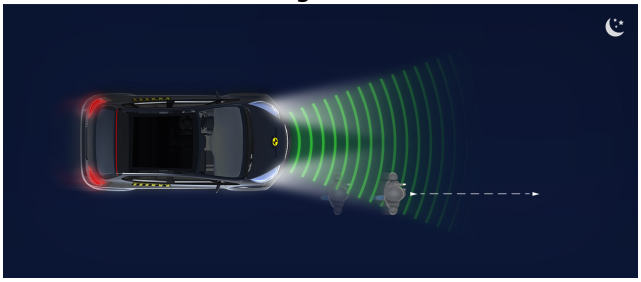


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



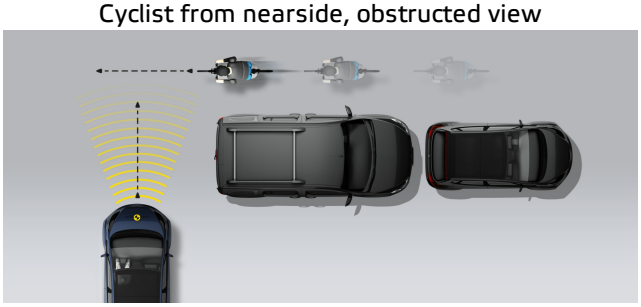
VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.0 Pts / 66%

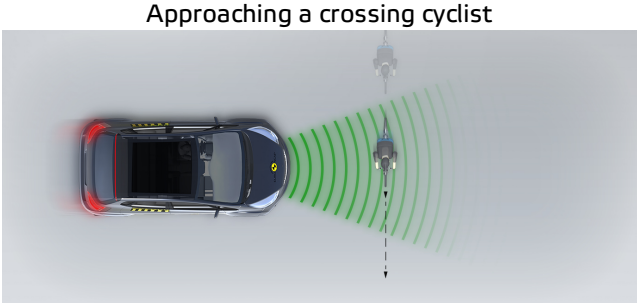
AEB Cyclist

8.3 / 9 Pts

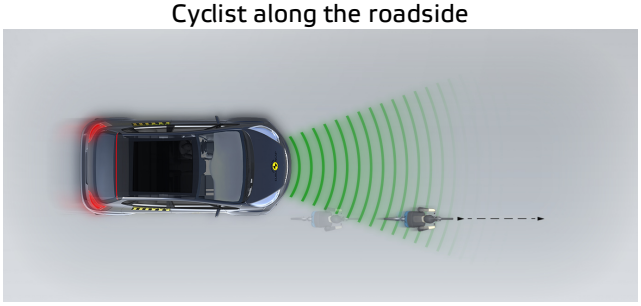
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head of a struck pedestrian was predominantly marginal or weak, with several areas showing poor protection. The bumper offered mostly good protection to pedestrians' legs and protection of the pelvis was also predominantly good, albeit with some weak areas. The autonomous emergency braking (AEB) system of the IONIQ 6 can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians and cyclists, with collisions avoided in most test scenarios.

Version 301022

SAFETY ASSIST

Total 14.4 Pts / 90%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.8 / 3 Pts

System Name	Manual Speed Limit Assist (MSLA) / Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.7 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.7 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Warning (DAW)
Type	Steering input
Operational From	0 km/h

Version 301022

SAFETY ASSIST

Total 14.4 Pts / 90%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	LKA-L / LKA-R / FCA-LO
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.5 / 6 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

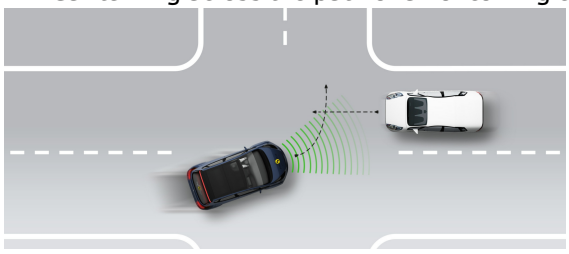
Version 301022

SAFETY ASSIST

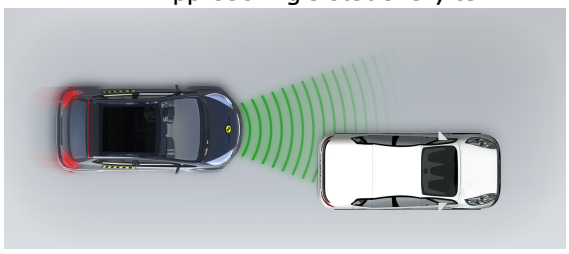
Total 14.4 Pts / 90%

- **Autobrake function only**

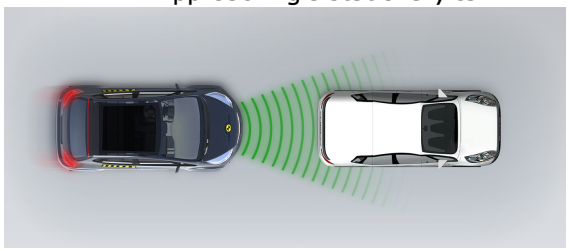
Car turning across the path of an oncoming car



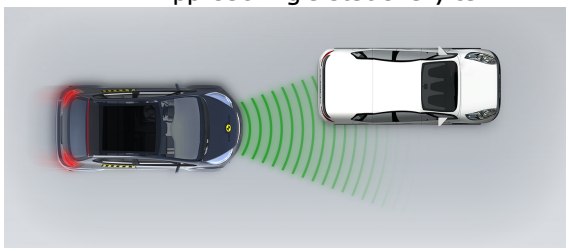
Approaching a stationary car



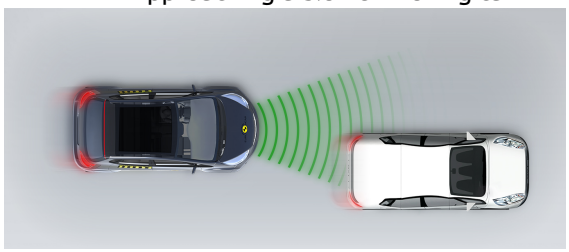
Approaching a stationary car



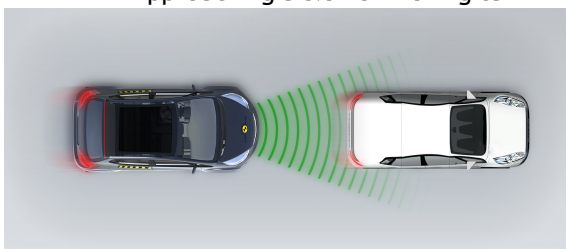
Approaching a stationary car



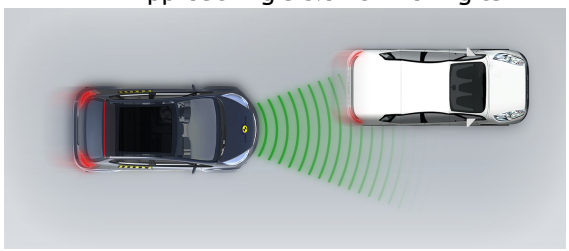
Approaching a slower moving car



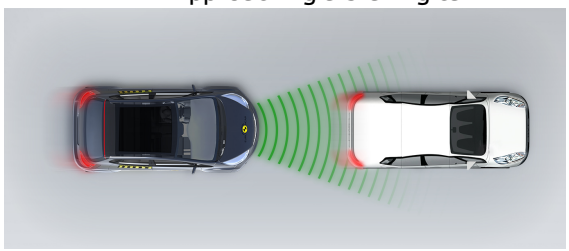
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

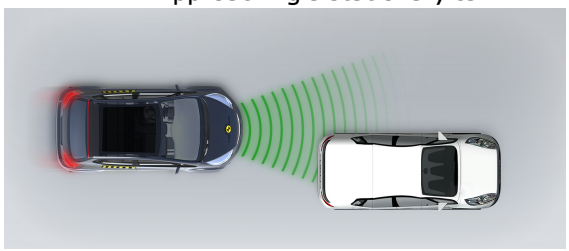


SAFETY ASSIST

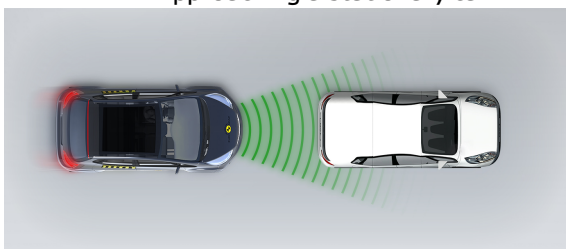
Total 14.4 Pts / 90%

- **Driver reacts to warning**

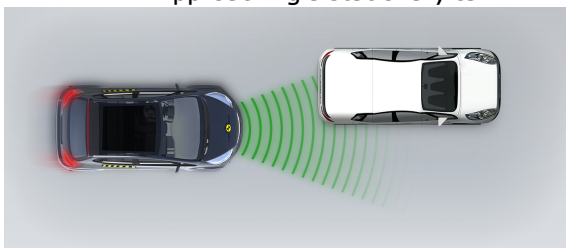
Approaching a stationary car



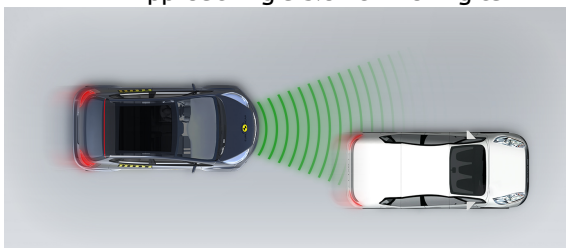
Approaching a stationary car



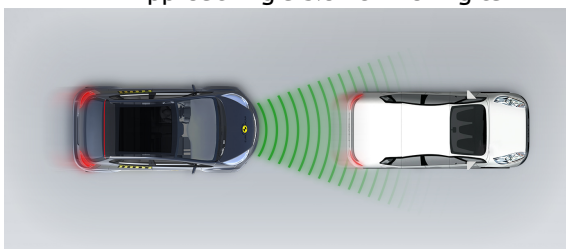
Approaching a stationary car



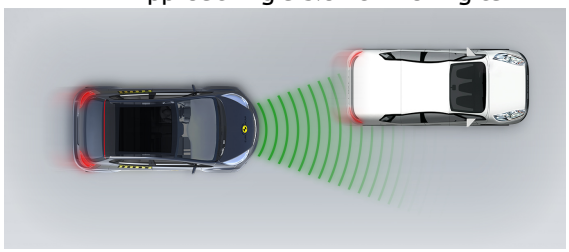
Approaching a slower moving car



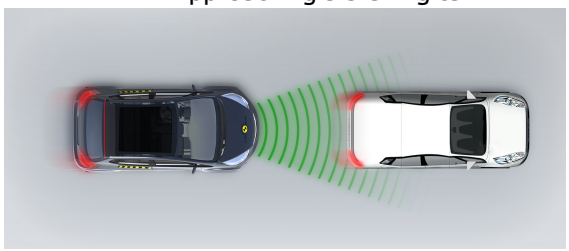
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 14.4 Pts / 90%

Comments

The IONIQ 6's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to set the limiter or let the system do so automatically.

Version 301022

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
4 door saloon	electric 53.0 kWh, 111 kW	Standard Range, RWD	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	electric 77.4 kWh, 168 kW	Long Range, RWD *	4 x 2	✓	✓
4 door saloon	electric 77.4 kWh, 239 kW	Long Range, AWD	4 x 4	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
November 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 301022