Euro NCAP Test 2022:
Nissan Ariya

Fünf Sterne für den Nissan Ariya



Der Nissan Ariya im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Nissan Ariya ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse fehlt allerdings. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 86 %

Die Fahrgastzelle des Ariya blieb beim Frontalversatztest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Nissan wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Ariya bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Unfallgegner sein würde. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite wurde der Schutz des Brustkorbs des Fondpassagiers auf Grundlage der gemessenen Dummy-Werte der Brustkompression als gering eingestuft, ansonsten war der Schutz jedoch für beide Dummys gut oder ausreichend.

Im Test mit der seitlich eindringenden Barriere war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall wurde der Schutz des Brustkorbs auf Grundlage der Messwerte für die Rippenkompression des Dummys als gering eingestuft. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der Ariya verfügt über eine Gegenmaßnahme, um Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden. Das System (Mittelairbag) schnitt im Euro NCAP-Test gut ab und schützte die Köpfe der Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Ariya verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert, es fehlt aber ein System zur Vermeidung von Sekundärkollisionen im Falle eines Unfalls.

Insassenschutz für Kinder: 89 %

Der Ariya bot sowohl den 6- als auch den 10-jährigen Dummys bei den Tests im Frontal- und Seitenaufprall einen guten oder ausreichenden Schutz für alle kritischen Körperregionen.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Ariya ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 74 %

Der Schutz des Kopfes des angefahrenen Fußgängers war überwiegend gut oder ausreichend, mit einigen ungenügend schützenden Bereichen am unteren Rand der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers, der Schutz des Beckens war im Bereich der Scheinwerfer ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Ariya kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Das System schnitt bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 95 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Ariya hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig für die Vorder- und Rücksitze angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Ein Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob er den Begrenzer einstellt oder das System dies automatisch tun lässt.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Nissan Ariya

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant: 86%

Child Occupant: 89%

Vulnerable Road Users: 74%

Safety Assist: 95%

SPECIFICATION

Tested Model	Nissan Ariya, 160kW, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1914kg
VIN From Which Rating Applies	- all Ariyas
Class	Small Off-Road

Version 301022

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✖
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	✖
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	✖	–

Version 301022

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 301022

ADULT OCCUPANT

Total 33.0 Pts / 86%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13.8 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 14.9 / 16 Pts



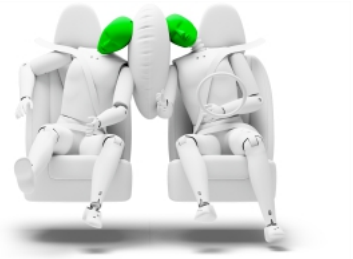
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.3 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 301022

ADULT OCCUPANT

Total 33.0 Pts / 86%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Not available

Comments

The passenger compartment of the Ariya remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Nissan demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Ariya would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of the rear passenger's chest was rated as marginal, based on measured values of dummy chest compression but protection was otherwise good or adequate. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate. In the more severe side pole impact, protection of the chest was rated as marginal, based on readings of dummy rib compression. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The Ariya has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's test, with good protection of occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Ariya has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash but it lacks a system to prevent secondary collisions in the event of an accident.

Version 301022

CHILD OCCUPANT

Total 43.9 Pts / 89%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

22.9 / 24 Pts

Frontal Impact	15.4 Pts



Lateral Impact	7.5 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix R*
Restraint for 10 year old child: *GRACO Booster*

Safety Features

9.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 301022

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 301022

CHILD OCCUPANT

Total 43.9 Pts / 89%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 43.9 Pts / 89%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

The Ariya provided good or adequate protection for all critical body regions of both the 6 and 10 year dummies in the frontal offset and side barrier tests, and scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. All of the child restraint types for which the Ariya is designed could be properly installed and accommodated.

Version 301022

VULNERABLE ROAD USERS

Total 40.4 Pts / 74%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

25.8 / 36 Pts



Head Impact	15.6 Pts
Pelvis Impact	4.2 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

14.6 / 18 Pts

System Name	Intelligent Emergency Braking (IEB)
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	10 km/h

Version 301022

VULNERABLE ROAD USERS

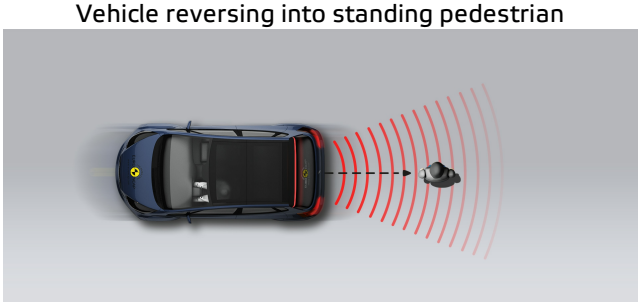
Total 40.4 Pts / 74%

AEB Pedestrian

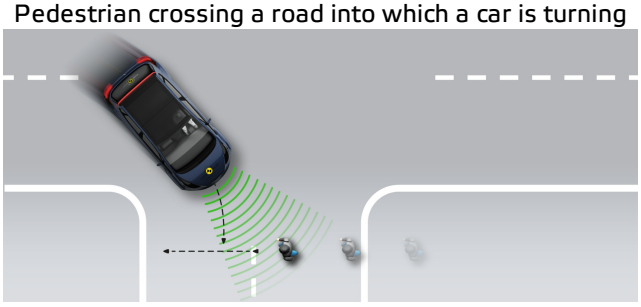
7.0 / 9 Pts

- **Day time**

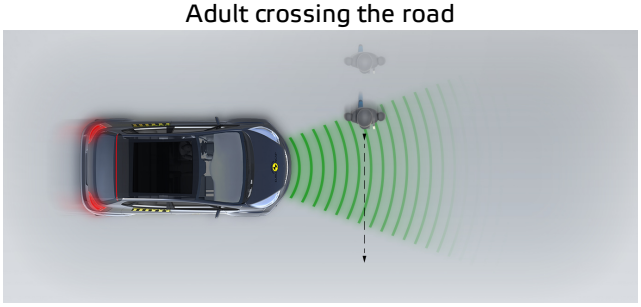
Vehicle reversing into standing pedestrian



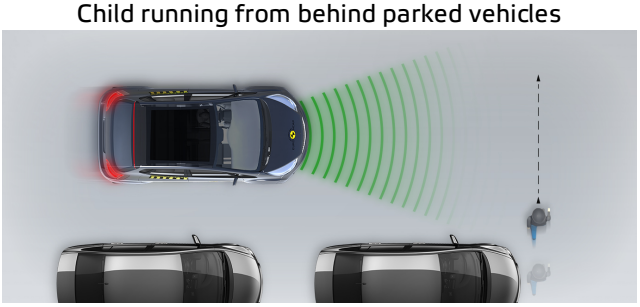
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



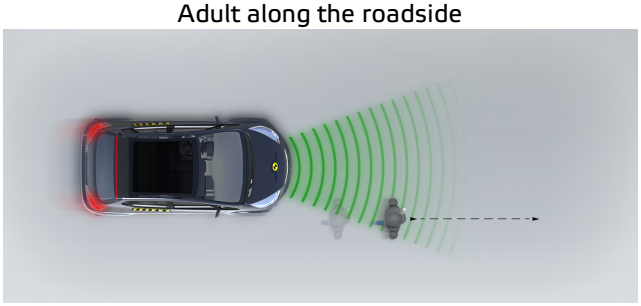
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

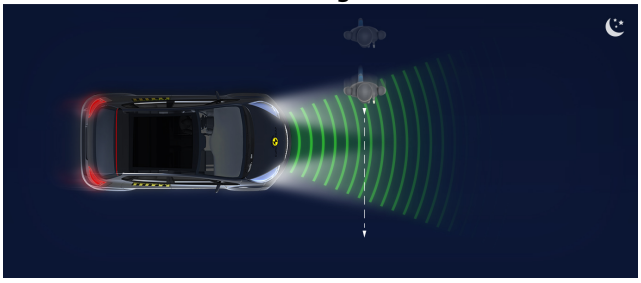


Adult along the roadside

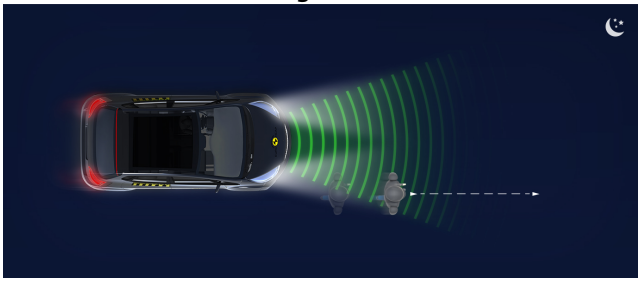


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 301022

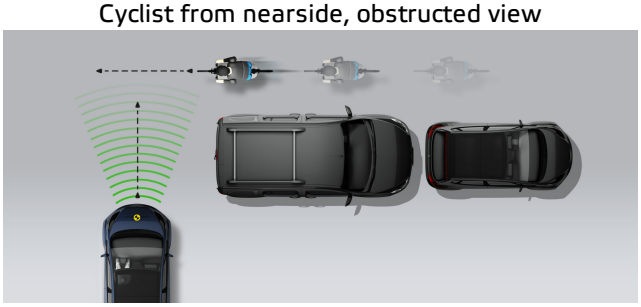
VULNERABLE ROAD USERS

Total 40.4 Pts / 74%

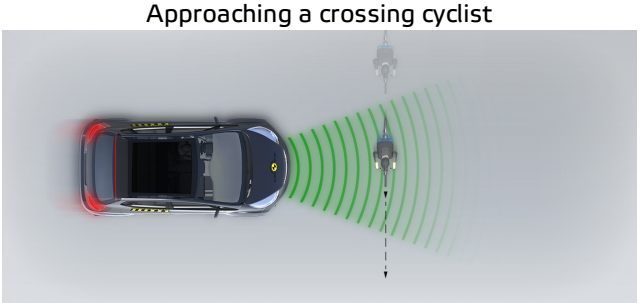
AEB Cyclist

7.6 / 9 Pts

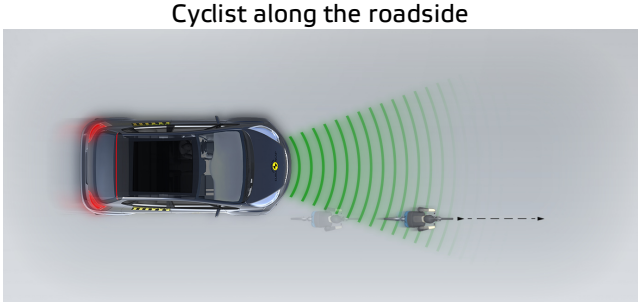
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head of struck pedestrian was predominantly good or adequate with some poor areas at the bottom of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper offered good protection to pedestrians' legs but protection of the pelvis region was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Ariya can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians and cyclists, with collisions avoided in most test scenarios.

Version 301022

SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.6 / 3 Pts

System Name	Traffic Sign Recognition
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats, including third row		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Intelligent Driver Alertness
Type	steering input
Operational From	60 km/h

Version 301022

SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

Lane Support

4.0 / 4 Pts

System Name	Intelligent Lane Intervention (ILI) and Emergency Lane Assist (ELA)
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.7 / 6 Pts

System Name	Intelligent Emergency Braking (IEB)
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

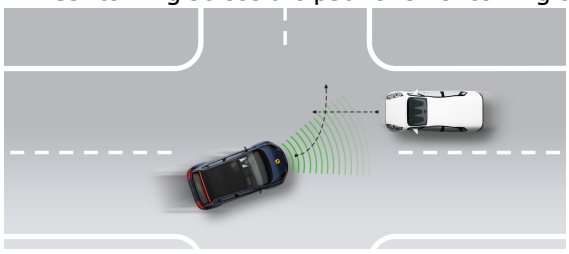
Version 301022

SAFETY ASSIST

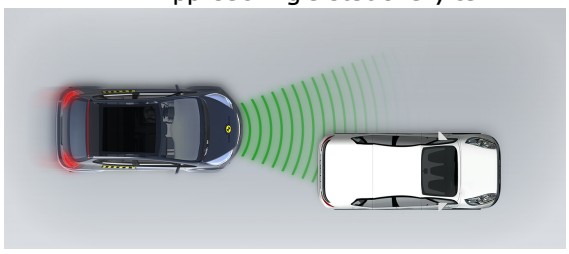
Total 15.2 Pts / 95%

- **Autobrake function only**

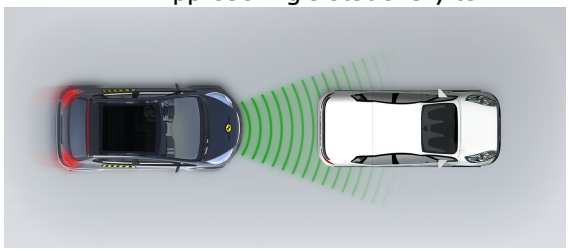
Car turning across the path of an oncoming car



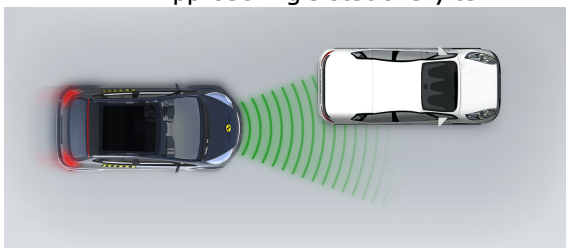
Approaching a stationary car



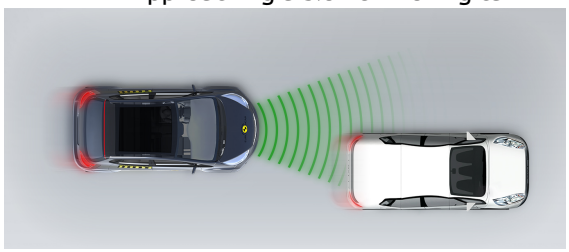
Approaching a stationary car



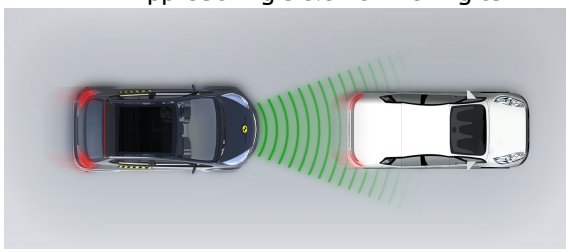
Approaching a stationary car



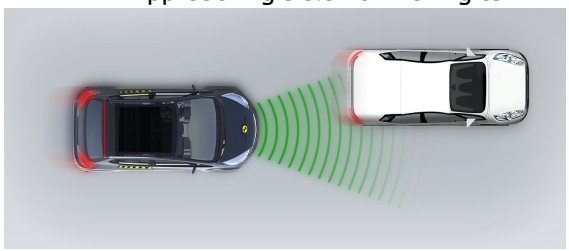
Approaching a slower moving car



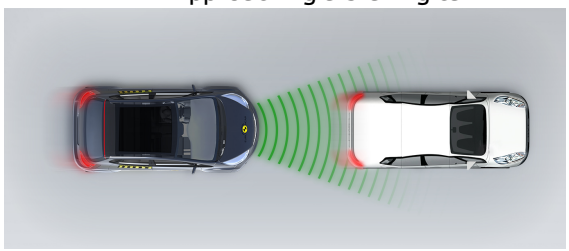
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

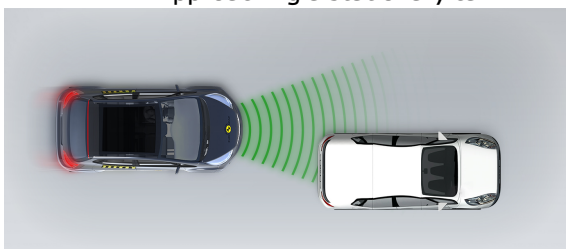


SAFETY ASSIST

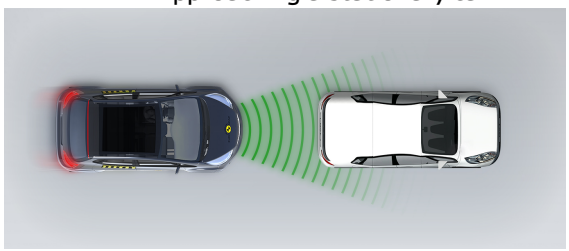
Total 15.2 Pts / 95%

- **Driver reacts to warning**

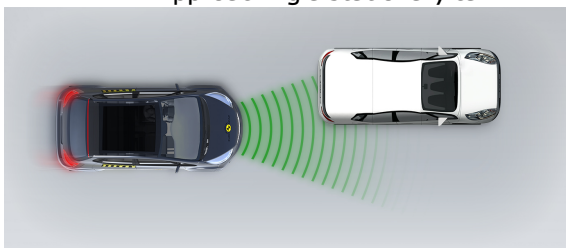
Approaching a stationary car



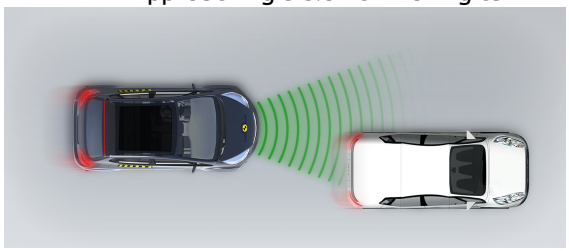
Approaching a stationary car



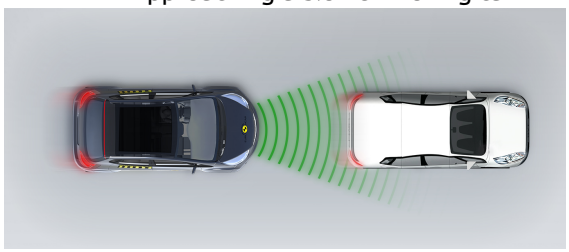
Approaching a stationary car



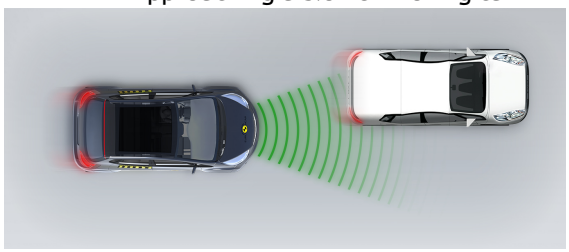
Approaching a slower moving car



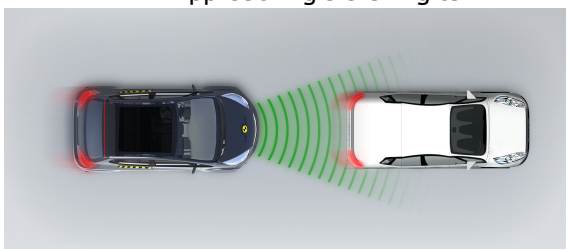
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 15.2 Pts / 95%

Comments

The Ariya's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to set the limiter or let the system do so automatically.

Version 301022

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	160kW, 63kWh electric	Ariya 63KWH *	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
November 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 301022