Euro NCAP Test 2022:
Toyota Corolla Cross

Fünf Sterne für den Toyota Corolla Cross



Der Toyota Corolla Cross im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich, ein Knieairbag senkt das Verletzungsrisiko für die Beine des Fahrers. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene überwiegend gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für fast alle vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Toyota Corolla Cross ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 85 %

Die Fahrgastzelle des Toyota Corolla Cross blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Toyota wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten würde. Die gemessenen Kompressionswerte am Dummy zeigten einen schwachen Schutz des Brustkorbs des Fahrers. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass das Fahrzeug bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Unfallgegner sein würde. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperregionen sowohl für den Fahrer als auch für den hinteren Insassen gut oder ausreichend.

Sowohl beim Aufprall durch eine seitlich eindringende Barriere als auch beim strengeren Pfahlanpralltest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, der Toyota erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als gering eingestuft. Der Corolla Cross verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), um Verletzungen der Insassen bei solchen Aufprallen zu vermeiden. Die Ergebnisse der Dummys zeigten einen guten Schutz der Köpfe der Insassen im Crashtest. Toyota konnte jedoch nicht nachweisen, dass der Mittelairbag Insassen unterschiedlicher Größe zuverlässig schützt.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz vor Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Corolla Cross verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls die Rettungsdienste alarmiert, sowie über ein „Secondary Collision Brake“-System, das automatisch die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu verhindern.

Insassenschutz für Kinder: 85 %

Mit Ausnahme des Nackens des 10-jährigen Dummys im versetzten Frontalaufpralltest, der nur gering geschützt war, bot das Fahrzeug bei den dynamischen Crashtests einen guten Schutz für alle kritischen Körperregionen beider Dummys.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf diesem Sitzplatz zu ermöglichen. Mit Ausnahme eines Universal-Rückhaltesystems auf dem mittleren Rücksitz konnten alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Corolla Cross ausgelegt ist, ordnungsgemäß installiert und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 87 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war fast vollständig gut oder ausreichend. Der Stoßfänger bot den Beinen von Fußgängern an allen Teststellen guten Schutz, auch der Schutz des Beckens war gut und erreichte die maximale Punktzahl.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Toyota kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer schnitt das System gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 82 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Corolla Cross hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Ein Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung und der Fahrer kann wählen, ob er den Begrenzer einstellt oder das System dies automatisch tun lässt.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Toyota Corolla Cross

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant 85%

Child Occupant 83%

Vulnerable Road Users 87%

Safety Assist 82%

SPECIFICATION

Tested Model	Toyota Corolla Cross 2.0 hybrid, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1500kg
VIN From Which Rating Applies	- all Corolla Cross
Class	Small Off-Road

Version 081122

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	–
Side pelvis airbag	●	●	–
Centre Airbag	●	●	–

Version 081122

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ◯ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 081122

ADULT OCCUPANT

Total 32.6 Pts / 85%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 12.9 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 14.0 / 16 Pts



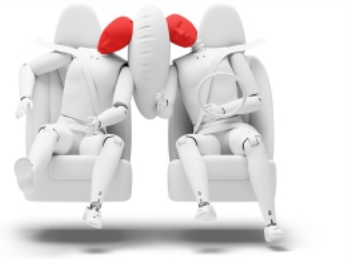
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.7 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 081122

ADULT OCCUPANT

Total 32.6 Pts / 85%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the Toyota Corolla Cross remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Toyota demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Dummy readings of compression indicated weak protection of the chest of the driver. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the car would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body regions was good or adequate for both the driver and rear passenger. In both the side barrier impact and the more severe side pole test, protection of all critical body areas was good and the smart scored maximum points in this part of the assessment. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be marginal. The Corolla Cross has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Dummy results indicated good protection of the occupants' heads in the crash test. However, Toyota did not demonstrate that the centre airbag would provide robust protection to occupants of different sizes. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Corolla Cross has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash and a ‘Secondary Collision Brake’ system which automatically applies the brakes to prevent secondary collisions.

Version 081122

CHILD OCCUPANT

Total 40.9 Pts / 83%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.2 / 24 Pts

Frontal Impact	15.2 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *TOYOTA KIDFIX i-SIZE*
Restraint for 10 year old child: *TOYOTA MAXI PLUS*

Safety Features

6.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 081122

CRS Installation Check

11.8 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 081122

CHILD OCCUPANT

Total 40.9 Pts / 83%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 40.9 Pts / 83%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

Apart from the neck of the 10 year dummy in the frontal offset test, protection of which was marginal, the car provided good protection of all critical body regions of both dummies in dynamic crash tests. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. With the exception of one universal restraint in the rear centre seat, all of the child restraint types for which the Corolla Cross is designed could be properly installed and accommodated.

Version 081122

VULNERABLE ROAD USERS

Total 47.0 Pts / 87%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

31.3 / 36 Pts



Head Impact	19.3 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

15.7 / 18 Pts

System Name	Pre-Collision System
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	10 km/h

Version 081122

VULNERABLE ROAD USERS

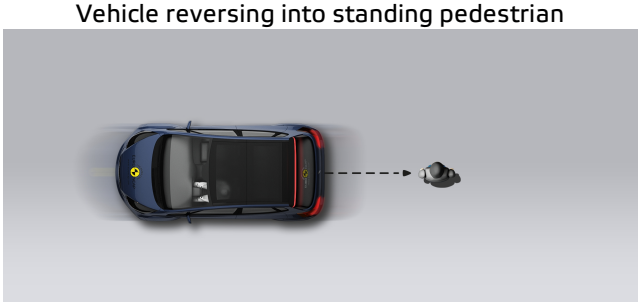
Total 47.0 Pts / 87%

AEB Pedestrian

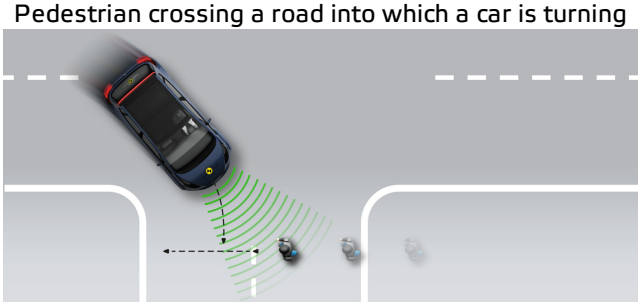
7.0 / 9 Pts

- **Day time**

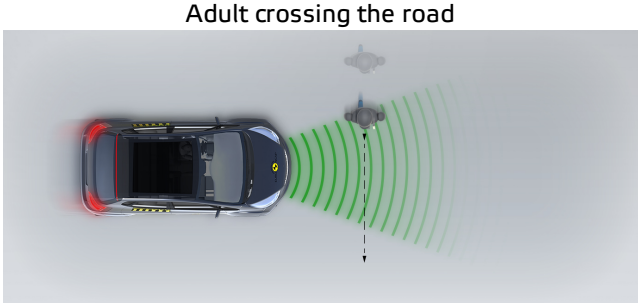
Vehicle reversing into standing pedestrian



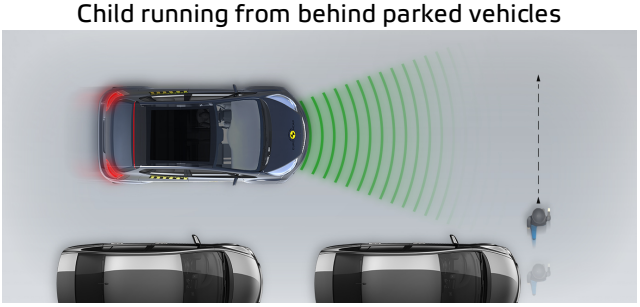
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

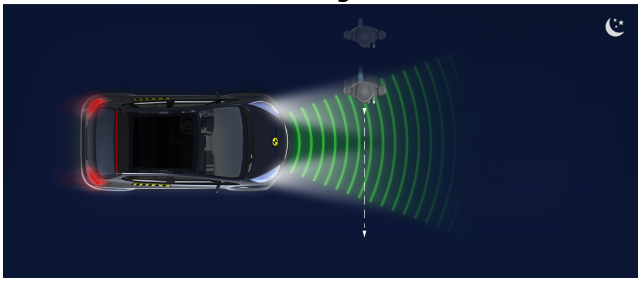


Adult along the roadside

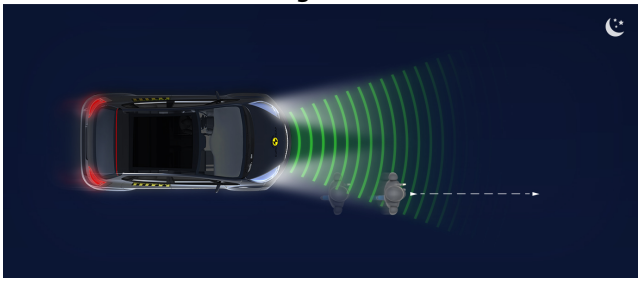


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 081122

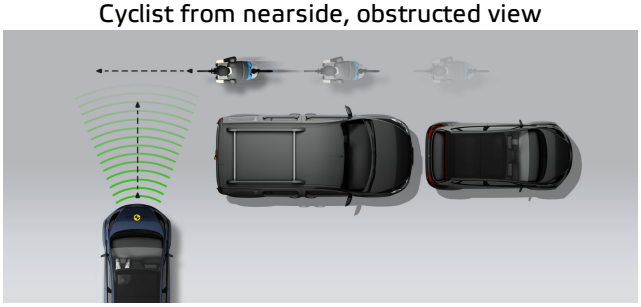
VULNERABLE ROAD USERS

Total 47.0 Pts / 87%

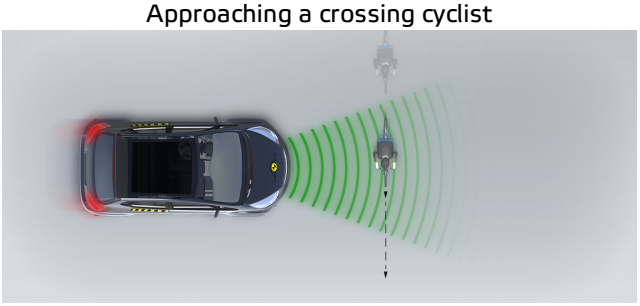
AEB Cyclist

8.7 / 9 Pts

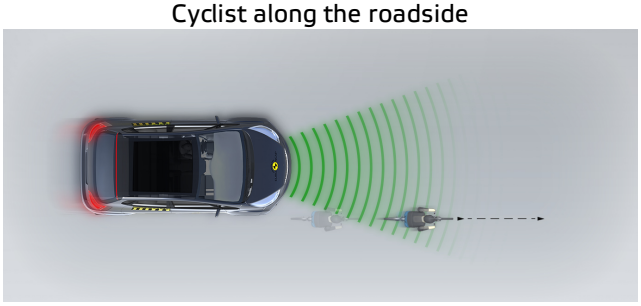
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head of a struck pedestrian was almost completely good or adequate. The bumper offered good protection to pedestrians' legs at all test locations and protection of the pelvis was also good, scoring maximum points. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Toyota can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians and cyclists, with collisions avoided in most test scenarios.

Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 13.2 Pts / 82%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

0.9 / 3 Pts

System Name	Camera-based
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 10km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Sway Warning System
Type	Steering input, lane position
Operational From	50 km/h

Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 13.2 Pts / 82%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Trace Assist (LTA)
Type	LKA and ELK
Operational From	0 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.8 / 6 Pts

System Name	Pre-Collision System
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

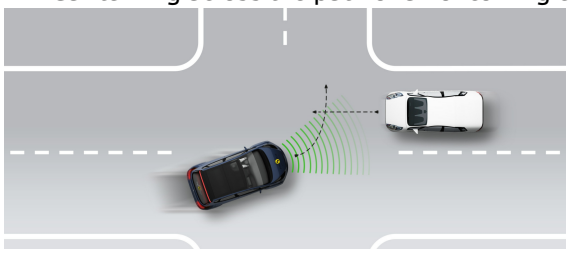
Version 081122

SAFETY ASSIST

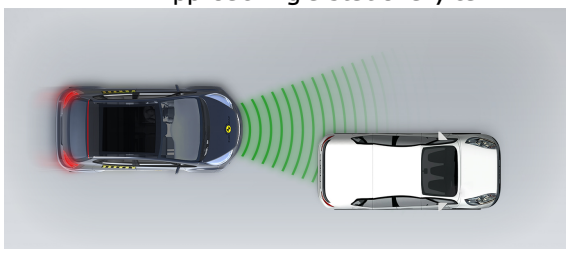
Total 13.2 Pts / 82%

- **Autobrake function only**

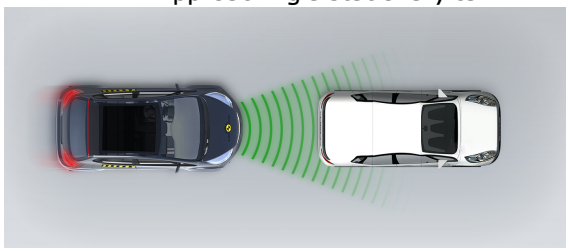
Car turning across the path of an oncoming car



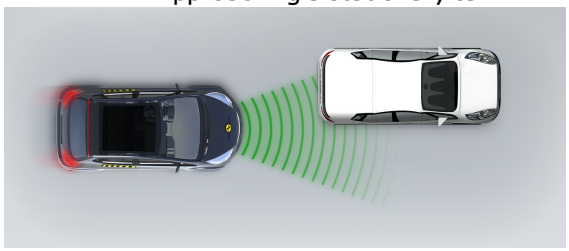
Approaching a stationary car



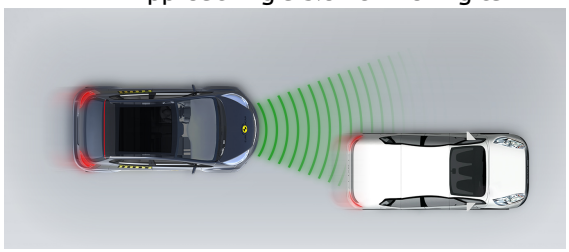
Approaching a stationary car



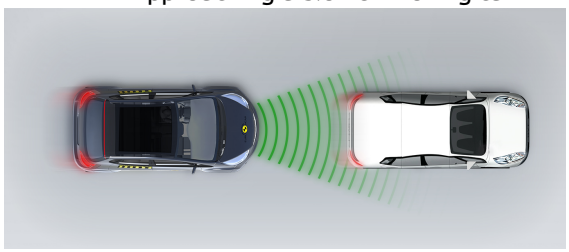
Approaching a stationary car



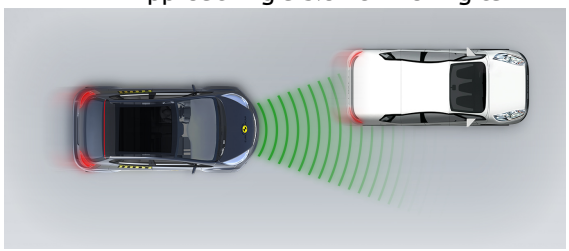
Approaching a slower moving car



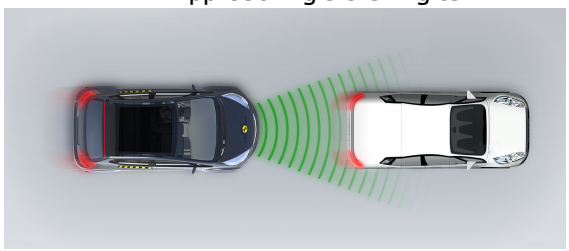
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

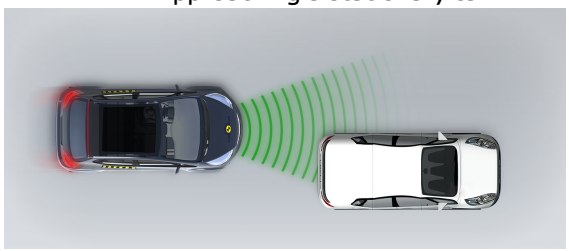


SAFETY ASSIST

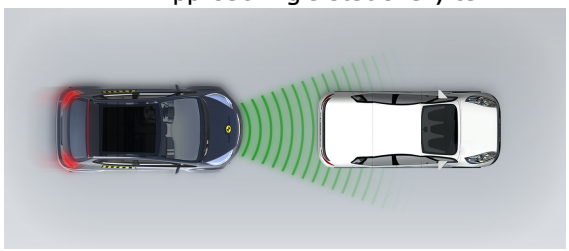
Total 13.2 Pts / 82%

- **Driver reacts to warning**

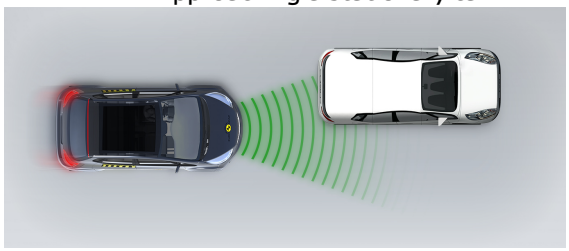
Approaching a stationary car



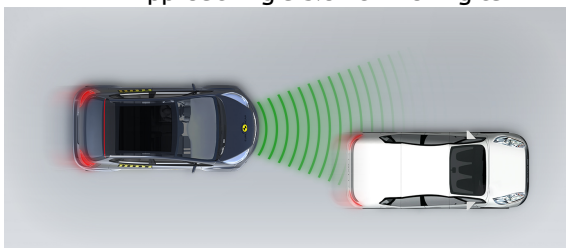
Approaching a stationary car



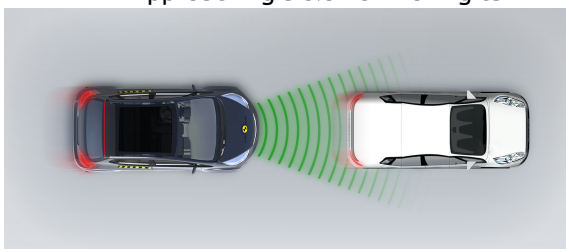
Approaching a stationary car



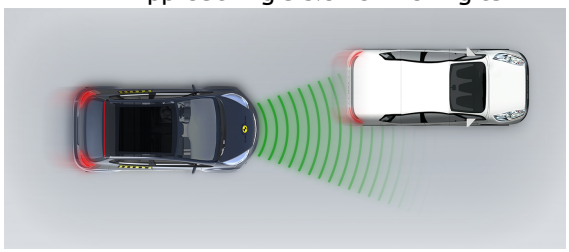
Approaching a slower moving car



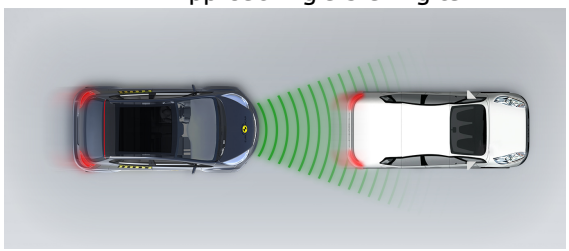
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 081122

SAFETY ASSIST

Total 13.2 Pts / 82%

Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system of the Corolla Cross performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A speed assistance system detects the local speed limit and the driver can choose to set the limiter or let the system do so automatically.

Version 081122

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door SUV	2.0 hybrid	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	2.0 hybrid	4 x 2 *	✓	✓
5 door SUV	1.8 hybrid	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
October 2022	Rating Published	2022 ★ ★ ★ ★ ★	✓

Version 081122