Euro NCAP Test 2022:
VW Amarok / Ford Ranger

Fünf Sterne für den VW Amarok / Ford Ranger

Der **VW Amarok** und der **Ford Ranger** sind weitgehend baugleich und **sicherheitstechnisch identisch**, die Bewertung gilt für beide Fahrzeuge gleichermaßen.

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für den Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich sowie die Knie der vorderen Insassen. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.



Der VW Amarok im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für die meisten vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch.

Der VW Amarok ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist nicht verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 84 %

Die Fahrgastzelle des VW Amarok blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers. VW wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Maß an Schutz geboten würde. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass das Fahrzeug bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Unfallgegner sein würde, es gab einen entsprechenden Punktabzug. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz des Brustkorbs des hinteren Insassens, basierend auf den Messwerten des Dummys für die Brusteindrückung, nur gering, der Schutz für alle anderen kritischen Körperbereiche war jedoch gut.

Beim Seitenbarrieretest war der Schutz für alle kritischen Körperregionen gut, der Amarok erzielte in diesem Test die höchste Punktzahl. Beim schwereren Prahlanprall wurde der Schutz des Brustkorbs auf der Grundlage der vom Dummy gemessenen Rippenkompression als gering eingestuft. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) war ausreichend. Der Amarok verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), um Verletzungen von Insassen untereinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden. Das System funktionierte bei den Tests von Euro NCAP gut und schützte den Kopf der vorderen Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Amarok verfügt nicht über ein modernes e-Call-System, ist aber mit einem System zur Vermeidung von Folgekollisionen ausgestattet.

Insassenschutz für Kinder: 90 %

Sowohl beim versetzten Frontalaufprall- als auch beim Seitencrashtest wurden alle kritischen Körperbereiche der beiden Kinder-Dummys gut geschützt, der Amarok erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl.

Der Beifahrer-Airbag deaktiviert sich automatisch, wenn ein nach hinten gerichteter Kindersitz auf diesem Sitzplatz montiert wird. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Ein i-Size-Kinderrückhaltesystem konnte auf den hinteren Außensitzen nicht ordnungsgemäß installiert werden, da der Zugang zum oberen Haltegurt hinter der Sitzlehne liegt. Ansonsten konnten alle Kinderrückhaltesysteme, für die der VW Amarok ausgelegt ist, ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 74 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war auf der Motorhaube fast vollständig gut oder ausreichend, mit einigen ungenügenden Ergebnissen an der Vorderkante der Motorhaube. Der Stoßfänger schützte die Beine der Fußgänger gut oder ausreichend, und auch der Schutz des Beckens war überwiegend gut.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des VW kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei den Tests zur Reaktion auf Fußgänger schnitt das System ausreichend und bei den Tests zur Reaktion auf Radfahrer gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 84 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des VW Amarok hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem erkennt die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung, so dass der Begrenzer entsprechend eingestellt werden kann.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Volkswagen Amarok

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant	Child Occupant	Vulnerable Road Users	Safety Assist
84%	90%	74%	84%

SPECIFICATION

Tested Model	VW Amarok 2.0/Ford Ranger 3.0
Body Type	- Pick-Up
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	2434kg
VIN From Which Rating Applies	- all double cabin Amaroks
Class	Pick-up

Version 241122

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	●	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	✖	–

Version 241122

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 241122

ADULT OCCUPANT

Total 32.0 Pts / 84%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact 12.7 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 15.2 / 16 Pts



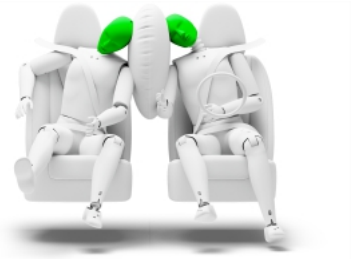
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact 3.2 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 241122

ADULT OCCUPANT

Total 32.0 Pts / 84%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the VW Amarok remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger dummies. VW demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the car would be an aggressive partner in a frontal collision and it was penalised accordingly. In the full-width rigid barrier test, protection of the chest of the rear passenger was marginal, based on dummy readings of chest compression but that of the dummy was good for all critical body areas. In both side barrier test, protection was good for all critical body regions and the Amarok scored maximum points in this test. In the more severe side pole impact, chest protection was rated as marginal, based on dummy readings of rib compression. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was adequate. The Amarok has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system worked well in Euro NCAP's tests, with good protection of the occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Amarok does not have an advanced eCall system but is equipped with a system to prevent secondary collisions.

Version 241122

CHILD OCCUPANT

Total 44.2 Pts / 90%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

Frontal Impact	16 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix*
Restraint for 10 year old child: *Britax Römer Kidfix*

Safety Features

9.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 241122

CRS Installation Check

11.2 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 241122

CHILD OCCUPANT

Total 44.2 Pts / 90%

- **Universal Belted CRS**

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 44.2 Pts / 90%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In both the frontal offset and side barrier tests, good protection was provided to all critical body areas for both child dummies, and the Amarok scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. One i-Size restraint could not be properly installed in the rear outboard seats as access to the top-tether is behind the seat back. Otherwise, all of the child restraint types for which the VW Amarok is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 241122

VULNERABLE ROAD USERS

Total 40.0 Pts / 74%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

26.0 / 36 Pts



Head Impact	16.3 Pts
Pelvis Impact	4.4 Pts
Leg Impact	5.3 Pts

Vulnerable Road Users

14.0 / 18 Pts

System Name	Pre-collision Assist with Pedestrian Protection
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

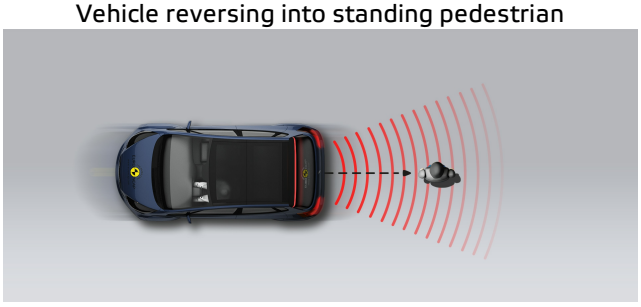
Total 40.0 Pts / 74%

AEB Pedestrian

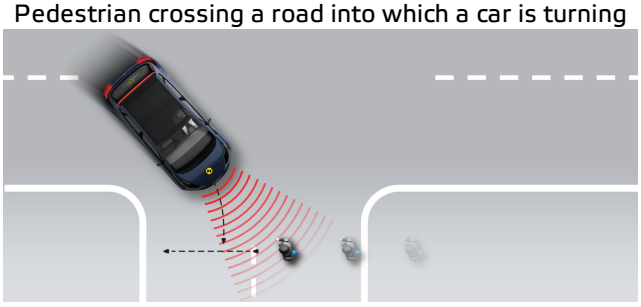
5.9 / 9 Pts

- **Day time**

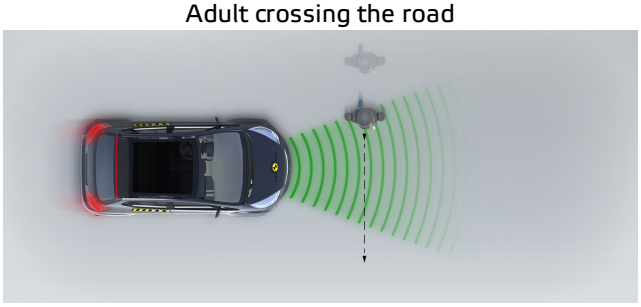
Vehicle reversing into standing pedestrian



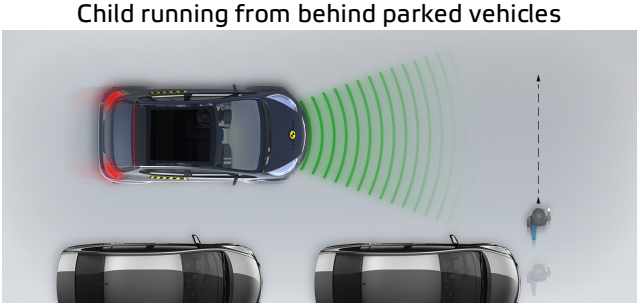
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



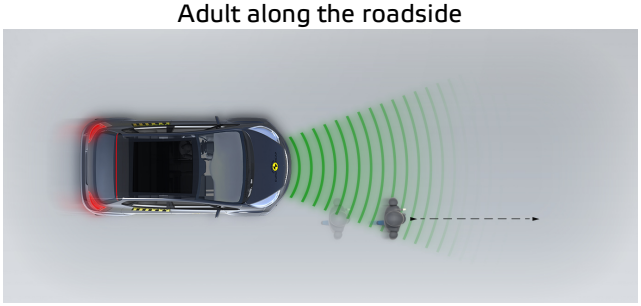
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

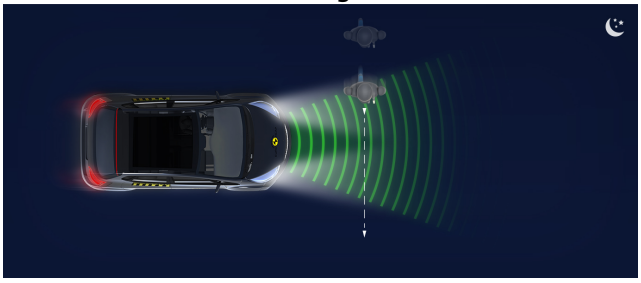


Adult along the roadside

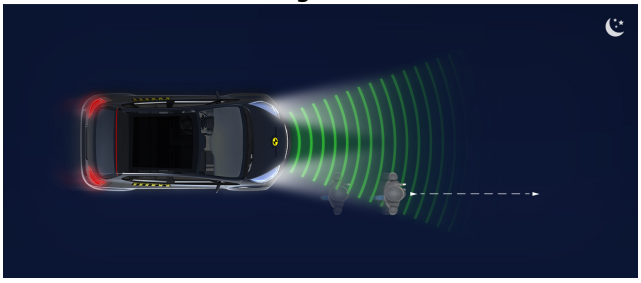


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 241122

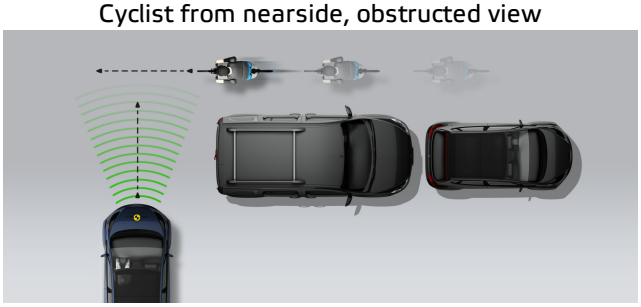
VULNERABLE ROAD USERS

Total 40.0 Pts / 74%

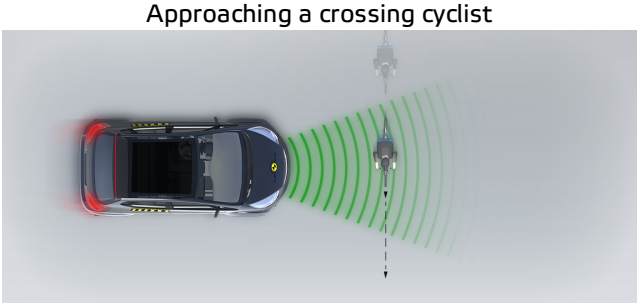
AEB Cyclist

8.1 / 9 Pts

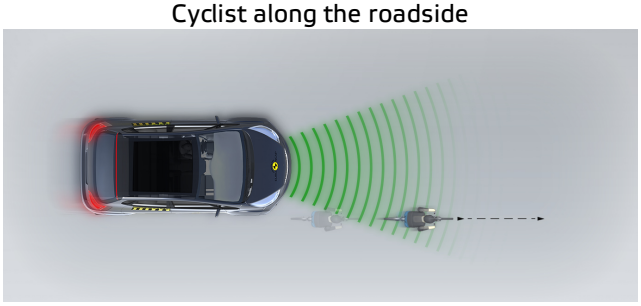
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head was almost completely good or adequate with some poor results along the front edge of the bonnet. The bumper provided good or adequate protection to pedestrians' legs and protection of the pelvis was also mostly good. The autonomous emergency braking (AEB) system of the VW can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to pedestrians and well in tests of its response to cyclists, with collisions avoided in most cases.

Version 241122

SAFETY ASSIST

Total 13.6 Pts / 84%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.8 / 3 Pts

System Name	Intelligent Speed Assist
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

2.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring System
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

Version 241122

SAFETY ASSIST

Total 13.6 Pts / 84%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.3 / 6 Pts

System Name	Pre-Collision Assist
Type	Autonomous emergency braking
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

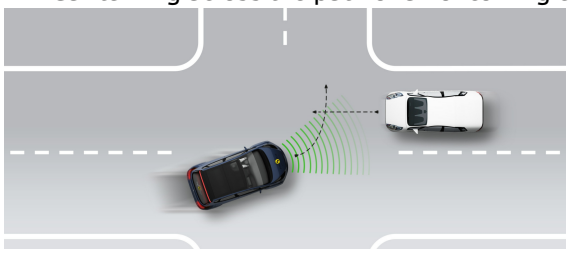
Version 241122

SAFETY ASSIST

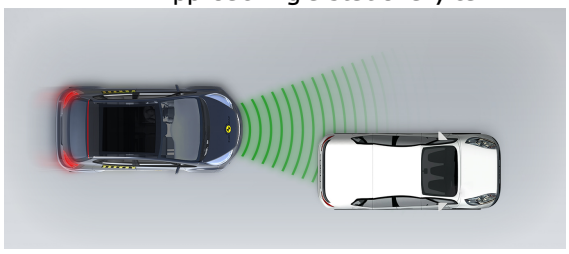
Total 13.6 Pts / 84%

- **Autobrake function only**

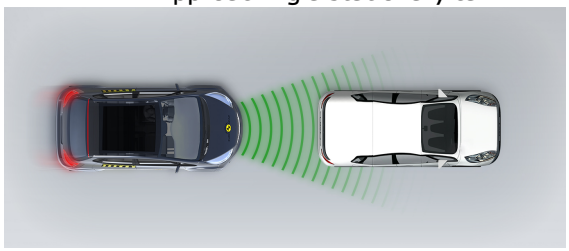
Car turning across the path of an oncoming car



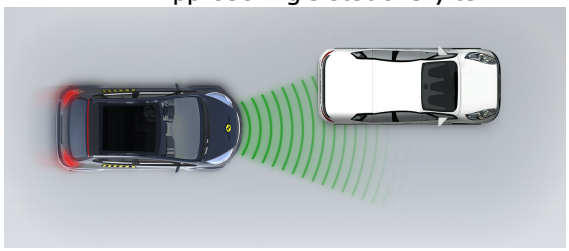
Approaching a stationary car



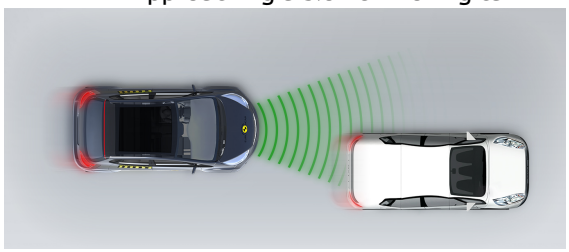
Approaching a stationary car



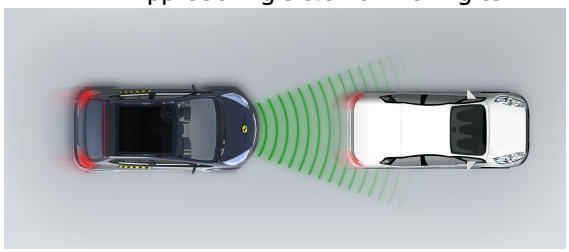
Approaching a stationary car



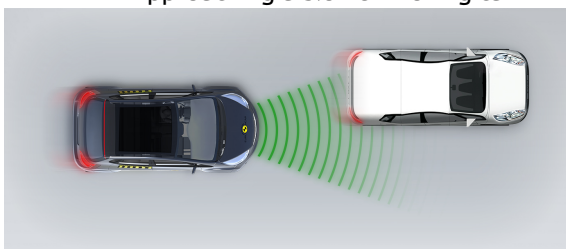
Approaching a slower moving car



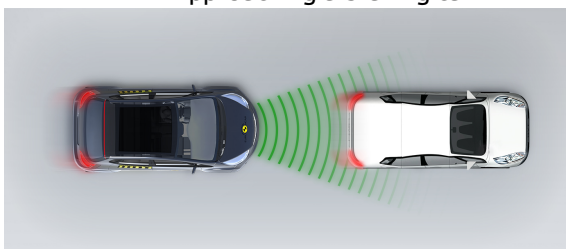
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

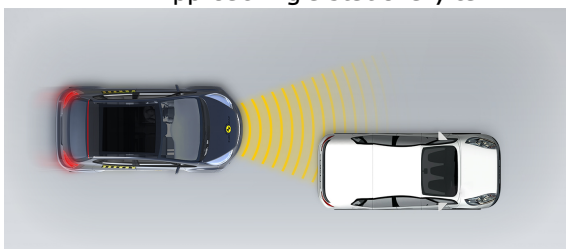


SAFETY ASSIST

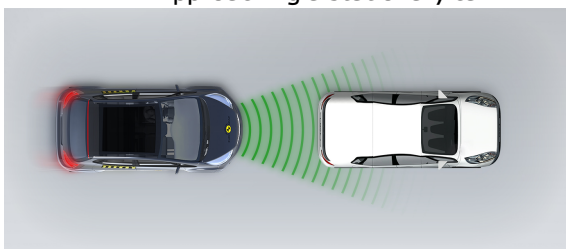
Total 13.6 Pts / 84%

- **Driver reacts to warning**

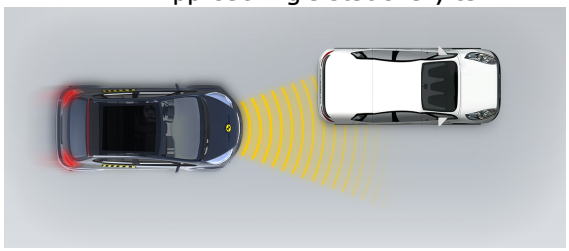
Approaching a stationary car



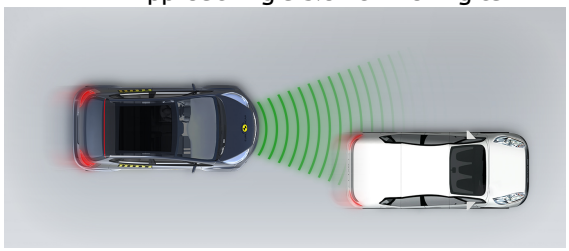
Approaching a stationary car



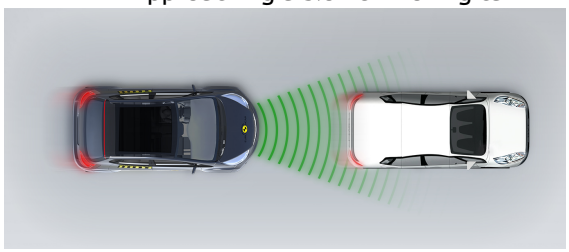
Approaching a stationary car



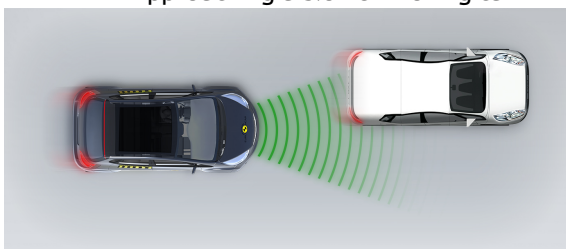
Approaching a slower moving car



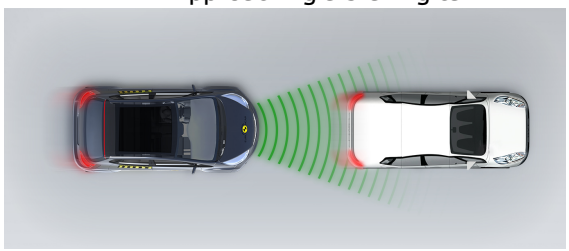
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



Version 241122

SAFETY ASSIST

Total 13.6 Pts / 84%

Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system of the VW Amarok performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system identifies the local speed limit, allowing the limiter to be set appropriately.

Version 241122

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
4 door pick-up	2.0 diesel Si-T	Amarok Life	4 x 4	✓	✓
4 door pick-up	2.0 diesel Bi-T	Life Style	4 x 4	✓	✓
4 door pick-up	3.0 diesel Si-T	Style Pan America Aventura *	4 x 4	✓	✓

* Tested variant (some tests done on Ford Ranger 2.0 Bi-T)

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 241122