Euro NCAP Test 2022:
Skoda Octavia

Fünf Sterne für den Skoda Octavia

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich (optional für die zweite Sitzreihe) sowie die Knie des Fahrers. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.



Der Skoda Octavia im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel. Für größere Kinder bestehen zum Teil erhebliche Schwächen im Schutz. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe sowie am Beifahrersitz montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite lässt sich deaktivieren.

Der Skoda Octavia ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 86 %

Die Fahrgastzelle des Skoda Octavia blieb im versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Skoda wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Maß an Schutz geboten würde. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde auf der Grundlage von Dummymessungen der Brusteindrückung als gering eingestuft. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass das Fahrzeug bei einem Frontalaufprall ein recht aggressiver Unfallgegner sein würde. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für den Fahrer als auch für den hinteren kleineren Insassen gut oder ausreichend.

Beim Test mit der seitlich eindringenden Barriere zeigten die Dummymessungen einen guten Schutz aller kritischen Körperbereiche an, der Octavia erhielt die maximale Punktzahl für diesen Test. Bei dem härteren Pfahlanprall zeigten die Dummymesswerte für die Rippenkompression einen geringen Schutz für dieses Körperteil an. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) war gut. Der Octavia verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), die Verletzungen der vorderen Insassen untereinander bei solchen Aufprallen verhindert. Das System schnitt bei den Tests von Euro NCAP gut ab und schützte die Köpfe der Insassen gut. Skoda konnte jedoch nicht nachweisen, dass das System bei unterschiedlichen Aufprallbedingungen zuverlässig funktioniert, es wurden daher für diesen Test keine Punkte vergeben.

Die Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Octavia verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Aufpralls die Rettungsdienste alarmiert, und ein Multikollisionsbremssystem, das die Bremsen betätigt, um Folgekollisionen zu verhindern.

Insassenschutz für Kinder: 84 %

Bei der Prüfung im frontalen Offsetcrash wurde der Schutz des Halses des 10-jährigen Dummys auf der Grundlage der vom Dummy gemessenen Zugkräfte als gering eingestuft. Bei der Prüfung im Seitenaufprall wurde der Schutz des Brustkorbs des 10-jährigen Dummys aufgrund der gemessenen hohen Verzögerungen als ungenügend eingestuft, obwohl alle anderen Körperregionen gut geschützt waren.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes in dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Skoda Octavia ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß im Fahrzeug installiert und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 68 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war auf der Motorhaube überwiegend gut oder ausreichend, nur an den steifen A-Säulen wurden einige ungenügende Ergebnisse erzielt. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine der Fußgänger, der Schutz des Beckens war jedoch uneinheitlich.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Skoda kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Das System reagierte auf Fußgänger wie auf Radfahrer ausreichend, in vielen Fällen konnten Kollisionen vermieden werden.

Sicherheits-Assistenten: 81 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Skoda Octavia hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört bei allen Octavia-Modellen zur Serienausstattung.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

Skoda Octavia

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant	Child Occupant
86%	84%

Vulnerable Road Users	Safety Assist
68%	81%

SPECIFICATION

Tested Model	Skoda Octavia 1.5 TSI, LHD
Body Type	- 4 door saloon
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1315kg
VIN From Which Rating Applies	- all Skoda Octavias
Class	Large Family Car

Version 291122

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	✖	✖	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 291122

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	●	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	✖
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 291122

ADULT OCCUPANT

Total 32.8 Pts / 86%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

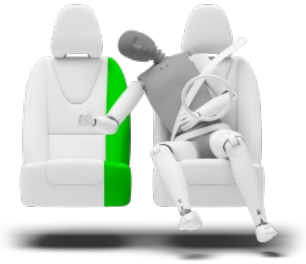
Lateral Impact — 14.3 / 16 Pts



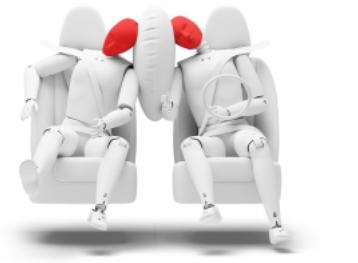
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 291122

ADULT OCCUPANT

Total 32.8 Pts / 86%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the Skoda Octavia remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Skoda demonstrated that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different position. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy readings of compression. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the car would be a somewhat aggressive partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate for both the driver and rear passenger. In the side barrier test, dummy readings indicated good protection of all critical body areas and the Octavia scored maximum points for this test. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of that part of the body. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was good. The Octavia has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's tests, with good protection of the occupants' heads. However, Skoda did not demonstrate that the system worked robustly for different impact conditions and the system was not rewarded. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Octavia has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash and a 'multi-collision braking' system applies the brakes to prevent secondary collisions.

Version 291122

CHILD OCCUPANT

Total 41.2 Pts / 84%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

21.2 / 24 Pts

Frontal Impact	14.2 Pts



Lateral Impact	7 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix 2R*
Restraint for 10 year old child: *Britax Römer Kidfix 2R*

Safety Features

8.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✖
i-Size	●	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 291122

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 291122

CHILD OCCUPANT

Total 41.2 Pts / 84%

- **Universal Belted CRS**

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 41.2 Pts / 84%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	●	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of the neck of the 10 year old was rated as marginal, based on dummy readings of tensile forces. In the side barrier test, protection of the chest of the 10-year dummy was rated as poor, based on high decelerations recorded during the impact, although all other body regions were well protected. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the Skoda Octavia is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 291122

VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.1 Pts / 68%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

26.8 / 36 Pts



Head Impact	16.0 Pts
Pelvis Impact	4.8 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

10.3 / 18 Pts

System Name	Frontassist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

Version 291122

VULNERABLE ROAD USERS

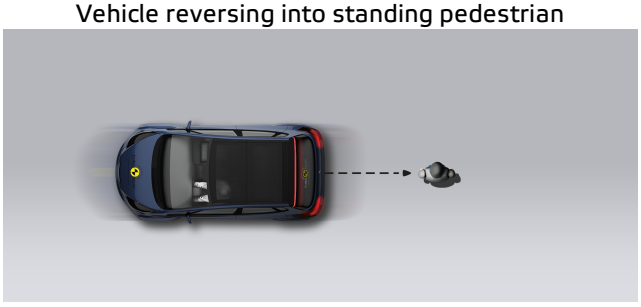
Total 37.1 Pts / 68%

AEB Pedestrian

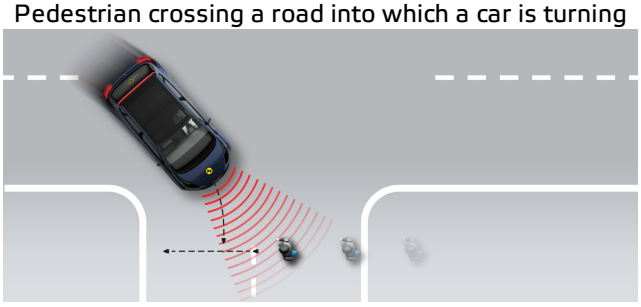
5.2 / 9 Pts

- **Day time**

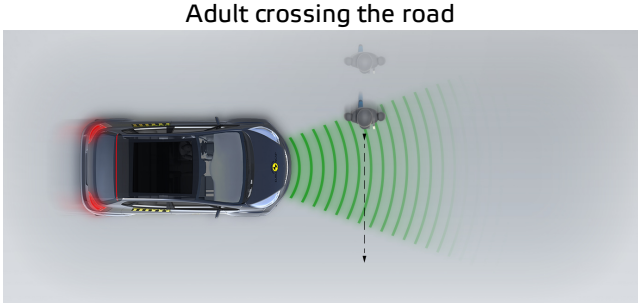
Vehicle reversing into standing pedestrian



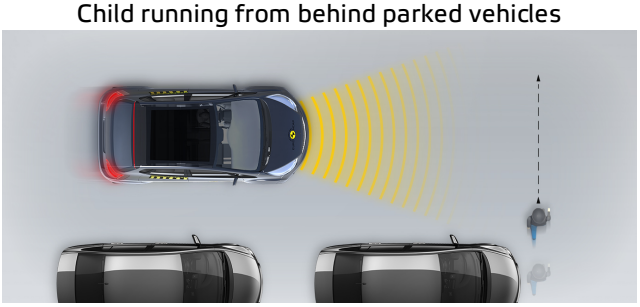
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



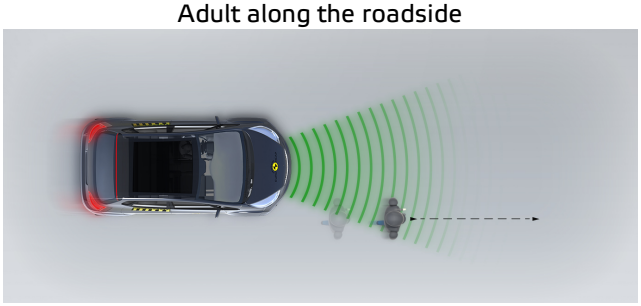
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

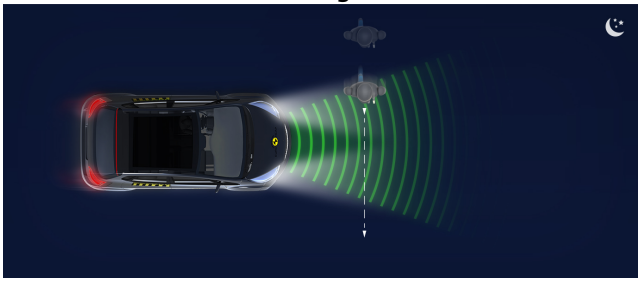


Adult along the roadside

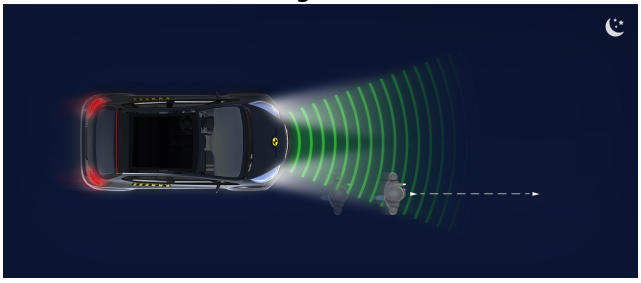


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



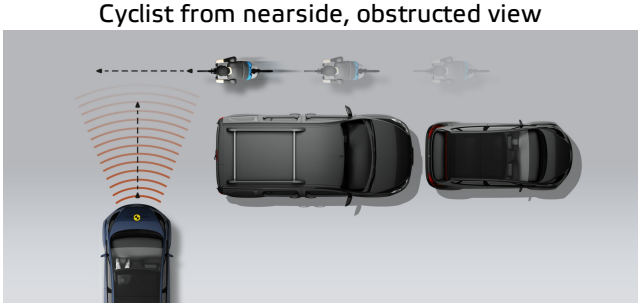
VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.1 Pts / 68%

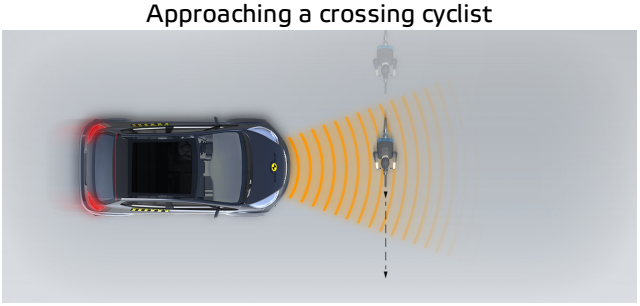
AEB Cyclist

5.1 / 9 Pts

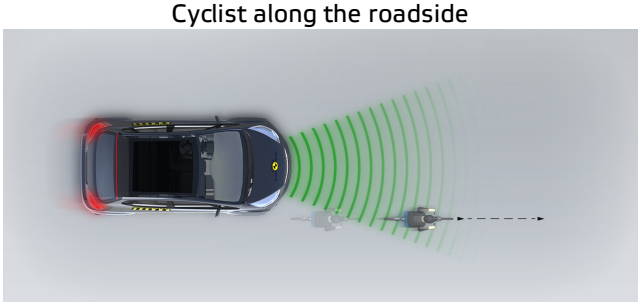
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head was predominantly good or adequate, with some poor results recorded only on the stiff windscreen pillars. The bumper offered good protection to pedestrians' legs but protection of the pelvis was mixed. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Skoda can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed adequately in tests of its response to pedestrians and in tests of its response to cyclists, with collisions avoided in many cases.

SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

1.3 / 3 Pts

System Name	Speedlimiter
Speed Limit Information Function	N/A
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring
Type	Steering input
Operational From	60 km/h

Version 291122

SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist
Type	ELK + LKA (including LDW)
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.3 / 6 Pts

System Name	Front Assist
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	5 km/h
Sensor Used	camera and radar

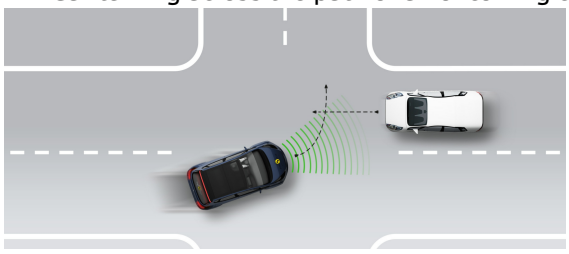
Version 291122

SAFETY ASSIST

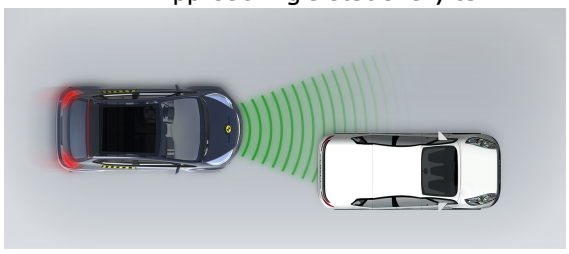
Total 13.1 Pts / 81%

- **Autobrake function only**

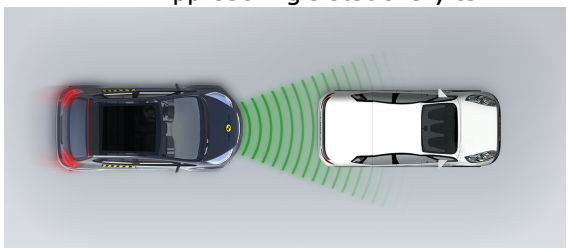
Car turning across the path of an oncoming car



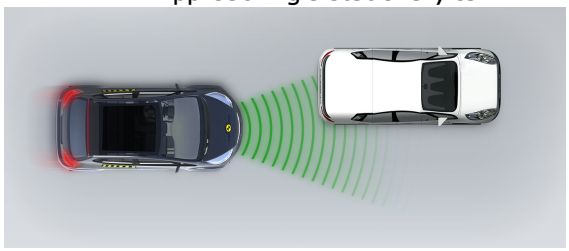
Approaching a stationary car



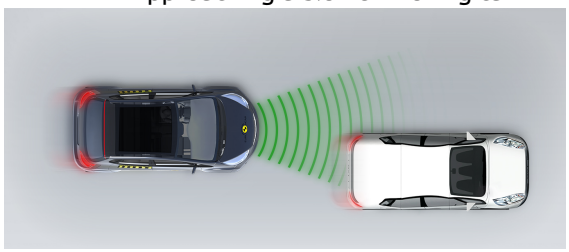
Approaching a stationary car



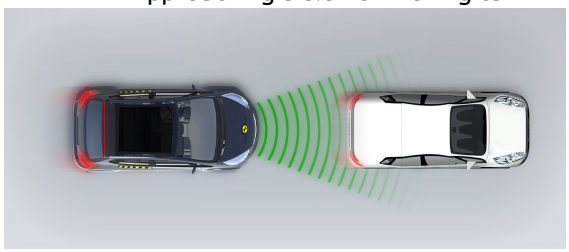
Approaching a stationary car



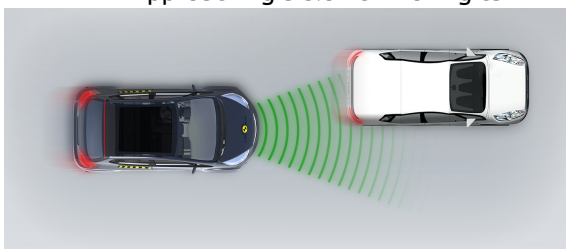
Approaching a slower moving car



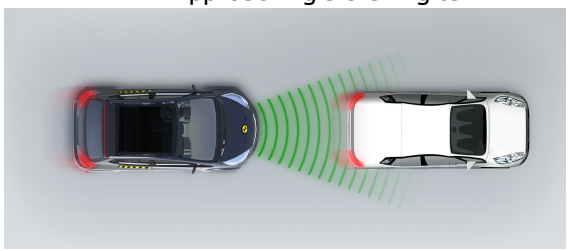
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

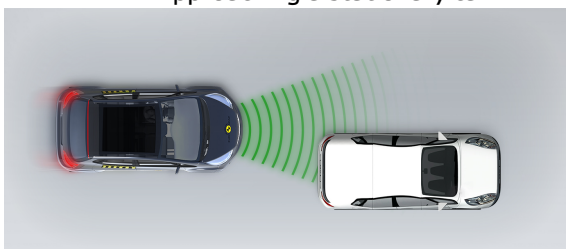


SAFETY ASSIST

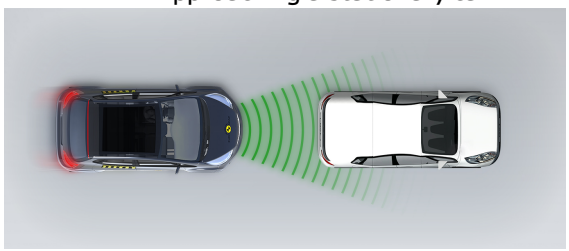
Total 13.1 Pts / 81%

- **Driver reacts to warning**

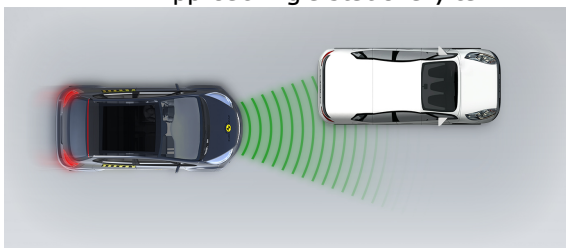
Approaching a stationary car



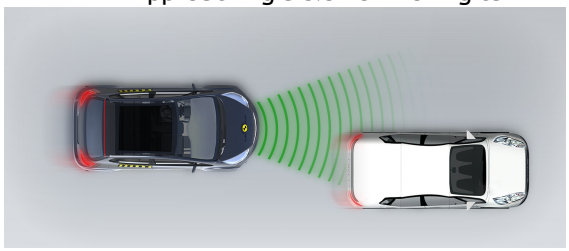
Approaching a stationary car



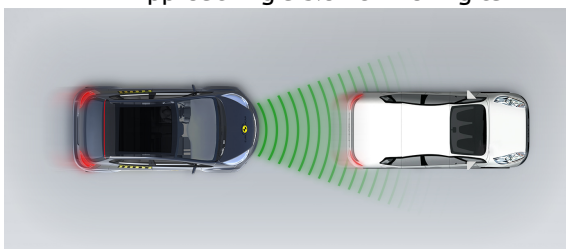
Approaching a stationary car



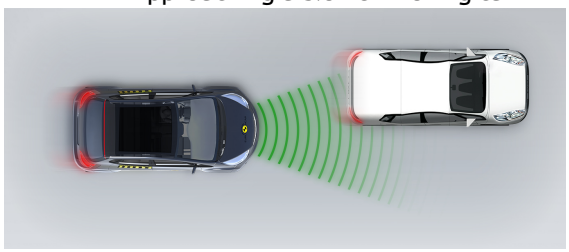
Approaching a slower moving car



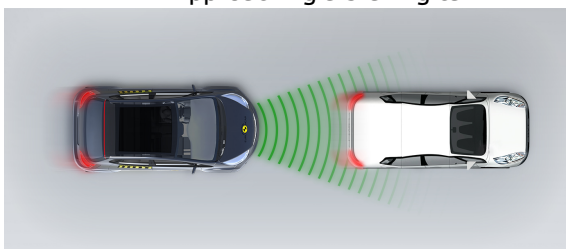
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 13.1 Pts / 81%

Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system of the Skoda Octavia performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A driver-set speed limiter is standard across the Octavia range.

Version 291122

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door estate* 5 door hatchback	1.0, 1.5*, 2.0 litre petrol	4 x 2	✓	✓
5 door estate 5 door hatchback	2.0 petrol	4 x 4	✓	✓
5 door estate 5 door hatchback	1.0, 1.5 litre petrol mHEV	4 x 2	✓	✓
5 door estate 5 door hatchback	1.5 CNG	4 x 2	✓	✓
5 door estate 5 door hatchback	2.0 diesel	4 x 2 4 x 4	✓	✓
5 door estate 5 door hatchback	1.4 PHEV	4 x 2	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 291122