Euro NCAP Test 2022:
CHERY OMODA5

Fünf Sterne für den CHERY OMODA5



Der CHERY OMODA5 im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell und versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der CHERY OMODA5 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisiertem Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 87 %

Die Fahrgastzelle des CHERY OMODA5 blieb beim versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. CHERY war jedoch nicht in der Lage nachzuweisen, dass Insassen unterschiedlicher Größe oder Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird, der Schutz dieses Körperbereichs wurde daher als gering eingestuft. Die Analyse der Abbremsung des gleichschnell entgegenkommenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass das Auto bei einem Frontalaufprall ein harmloser Unfallgegner wäre. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für den Fahrer als auch für den kleinen weiblichen Dummy auf dem Rücksitz gut oder ausreichend.

Im Test mit der seitlich eindringenden Barriere zeigten die Dummys einen guten Schutz aller kritischen Körperbereiche. Allerdings entfaltete sich der Vorhang-Airbag nicht wie vorgesehen, was zu einem Abzug bei der Bewertung für den Schutz des Kopfes führte. Bei dem schwereren seitlichen Pfahlanprall zeigten die Dummymessungen der Rippenkompression einen geringen Schutz dieses Körperteils an. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) war ausreichend. Der OMODA5 verfügt über eine Gegenmaßnahme (Zentralairbagsystem), die bei einem solchen Aufprall Verletzungen der vorderen Insassen untereinander verhindert. Das System schnitt bei den Tests von Euro NCAP gut ab und schützte den Kopf der Insassen gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der CHERY OMODA5 verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das „MCB“-System bremst, um Folgekollisionen zu verhindern.

Insassenschutz für Kinder: 87 %

Sowohl beim versetzten Frontalaufprall- als auch beim Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche für beide Kinder-Dummys gut oder ausreichend.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der CHERY OMODA5 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß im Fahrzeug installiert und untergebracht werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 68 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war überwiegend gut oder ausreichend, wobei einige ungenügende Ergebnisse an den steifen A-Säulen und am unteren Rand der Windschutzscheibe verzeichnet wurden. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine der Fußgänger, der Schutz des Beckens war jedoch überwiegend ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des CHERY kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Das System schnitt bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer gut ab, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden wurden.

Sicherheits-Assistenten: 88 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des CHERY OMODA5 hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten. Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Das Geschwindigkeitsassistenzsystem ermittelt mit Hilfe einer Kamera und einer digitalen Karte das örtliche Tempolimit. Diese Information wird dem Fahrer zur Verfügung gestellt, der dann entscheiden kann, ob das Fahrzeug den Begrenzer entsprechend anpassen soll.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

CHERY OMODA5

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant 87%

Child Occupant 87%

Vulnerable Road Users 68%

Safety Assist 88%

SPECIFICATION

Tested Model	CHERY OMODA5 1.6T, LHD
Body Type	- SUV
Year Of Publication	2022
Kerb Weight	1423kg
VIN From Which Rating Applies	- all OMODA5
Class	Small Off-Road

Version 221122

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	–
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✖	✖	–
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✖
Side pelvis airbag	●	●	✖
Centre Airbag	●	●	–

Version 221122

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated CRS	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✖
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

Version 221122

ADULT OCCUPANT

Total 33.4 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Frontal Impact — 13.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact — 14.6 / 16 Pts



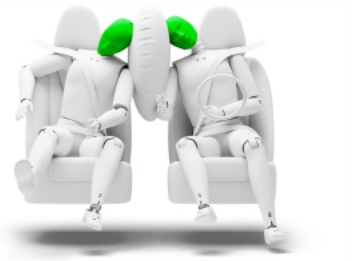
Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

Rear Impact — 3.7 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 221122

ADULT OCCUPANT

Total 33.4 Pts / 87%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Rescue and Extrication	2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant
Advanced eCall	Available
Multi Collision Brake	Available

Comments

The passenger compartment of the CHERY OMODA5 remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. However, CHERY were unable to demonstrate that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes or those sitting in different positions, and protection of this body area was rated as marginal. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the car would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body areas was good or adequate, for the small female dummies used both in the driver's seat and in the rear passenger position. In the side barrier test, dummy readings indicated good protection of all critical body areas. However, the curtain airbag did not deploy as intended and penalty was applied to the score for the head. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of that part of the body. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was adequate. The OMODA5 has a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. The system performed well in Euro NCAP's tests, with good protection of the occupants' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The CHERY OMODA5 has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash and the 'MCB' system applies the brakes to prevent secondary collisions.

Version 221122

CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.7 / 24 Pts

Frontal Impact	15.7 Pts



Lateral Impact	8 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix2 S*
Restraint for 10 year old child: *Britax Römer KidFix2 S*

Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✖	●	✖
i-Size	✖	●	✖
Integrated CRS	✖	✖	✖

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 221122

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 221122

CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 42.7 Pts / 87%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✖	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

Comments

In both the frontal offset and side barrier tests, protection of all critical body areas was good or adequate for both child dummies. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the CHERY OMODA5 is designed could be properly installed and accommodated in the car.

Version 221122

VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.0 Pts / 68%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

22.7 / 36 Pts



Head Impact	15.3 Pts
Pelvis Impact	1.4 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

14.2 / 18 Pts

System Name	Automatic Emergency Braking System
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	4 km/h

VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.0 Pts / 68%

AEB Pedestrian

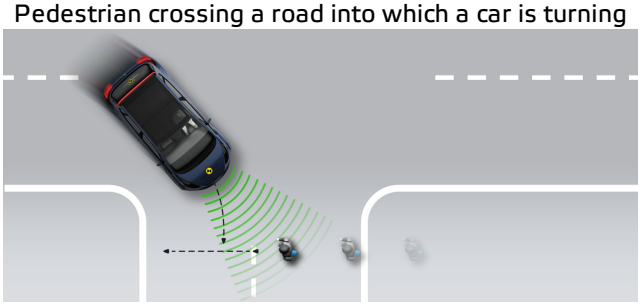
7.3 / 9 Pts

- **Day time**

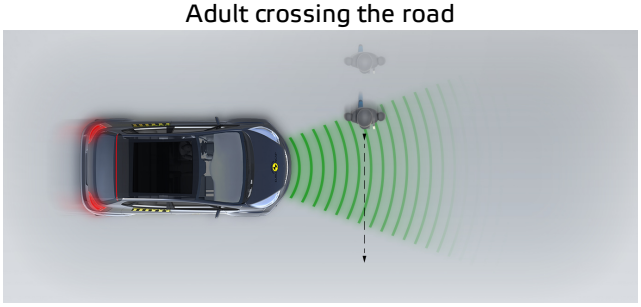
Vehicle reversing into standing pedestrian



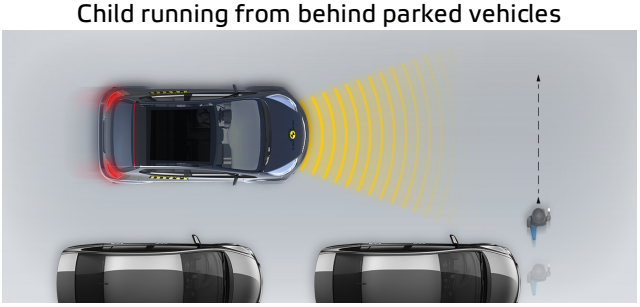
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



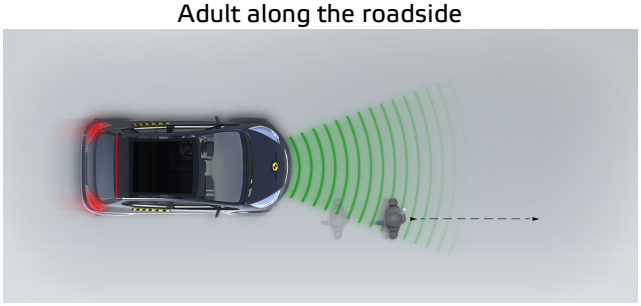
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

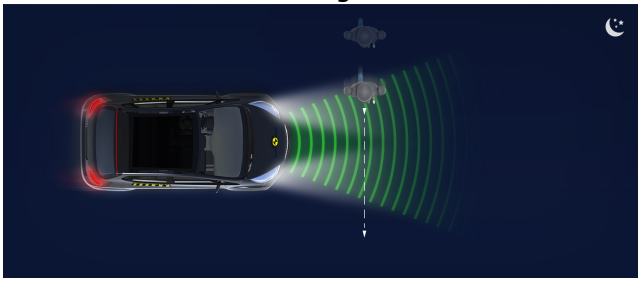


Adult along the roadside

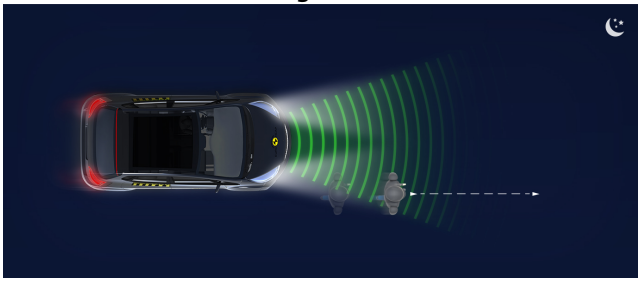


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



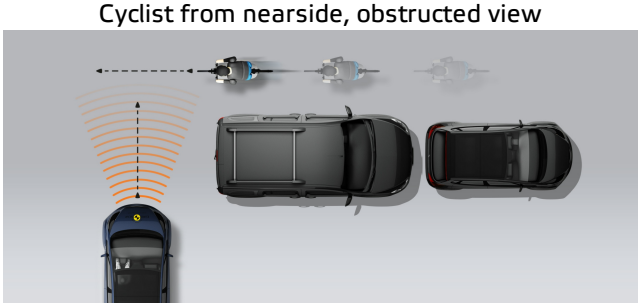
VULNERABLE ROAD USERS

Total 37.0 Pts / 68%

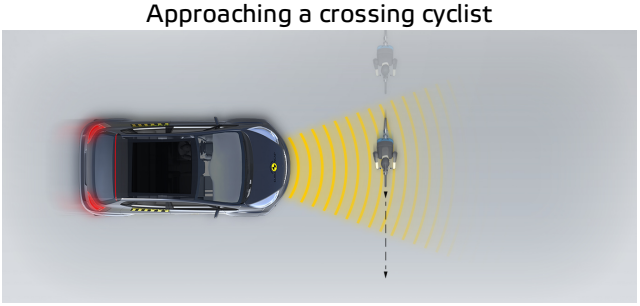
AEB Cyclist

6.9 / 9 Pts

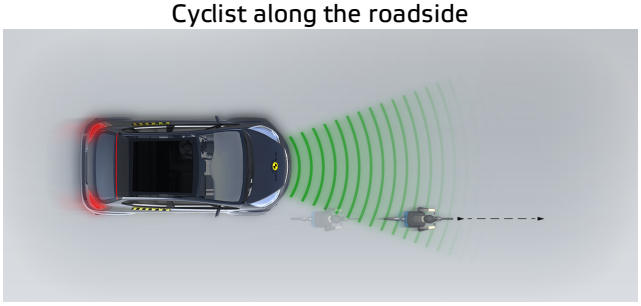
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



Comments

Protection of the head was predominantly good or adequate, with some poor results recorded on the stiff windscreen pillars and at the base of the windscreen. The bumper offered good protection to pedestrians' legs but protection of the pelvis was mostly poor. The autonomous emergency braking (AEB) system of the CHERY can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed well in tests of its response to pedestrians and in tests of its response to cyclists, with collisions avoided in most cases.

Version 221122

SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Speed Assistance

2.3 / 3 Pts

System Name	Speed limit recognition
Speed Limit Information Function	Camera based
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

3.0 / 3 Pts

Seatbelt Reminder

2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring System
Type	Direct eye monitoring
Operational From	10 km/h

Version 221122

SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

Lane Support

3.8 / 4 Pts

System Name	LDW/LDP/ELK
Type	LKA and ELK
Operational From	60 km/h
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	GOOD
Lane Keep Assist	GOOD
Human Machine Interface	GOOD

AEB Car-to-Car

5.2 / 6 Pts

System Name	Automatic emergency braking system
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	4 km/h
Sensor Used	camera and radar

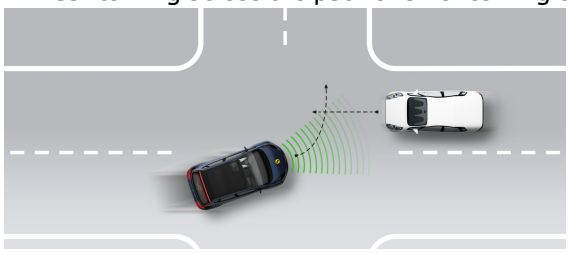
Version 221122

SAFETY ASSIST

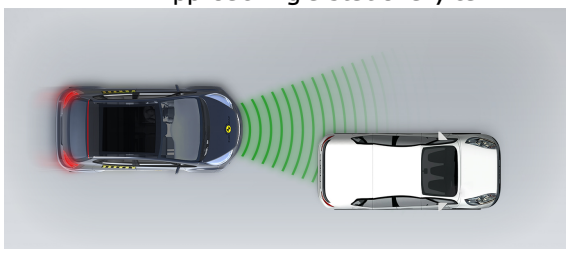
Total 14.2 Pts / 88%

- **Autobrake function only**

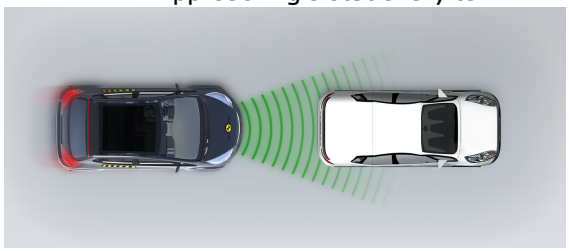
Car turning across the path of an oncoming car



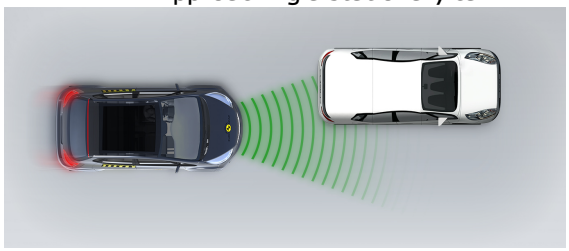
Approaching a stationary car



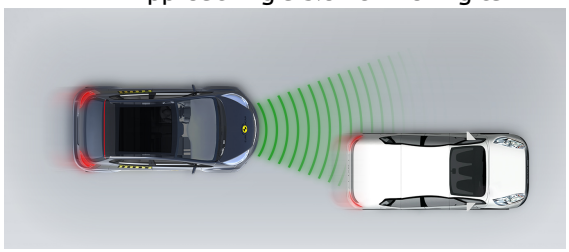
Approaching a stationary car



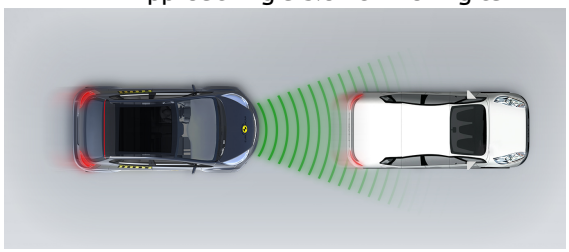
Approaching a stationary car



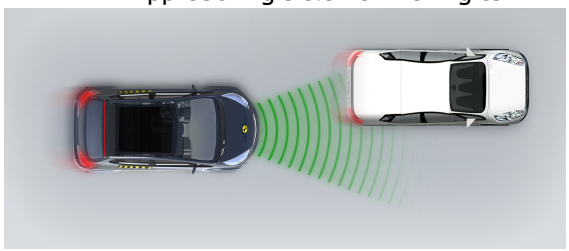
Approaching a slower moving car



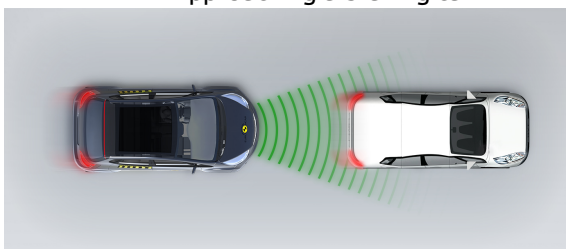
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

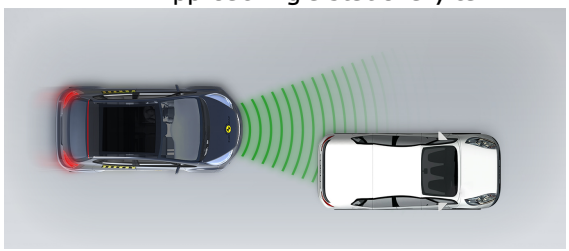


SAFETY ASSIST

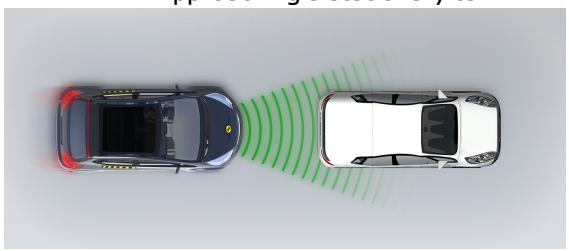
Total 14.2 Pts / 88%

- **Driver reacts to warning**

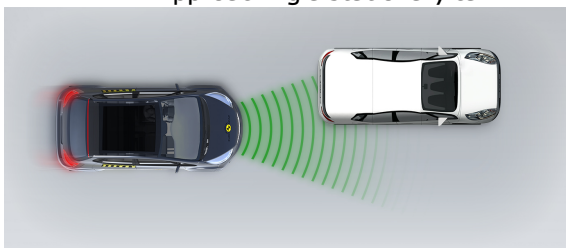
Approaching a stationary car



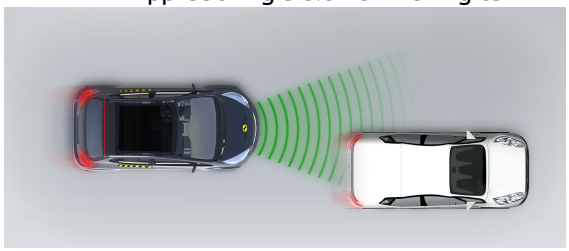
Approaching a stationary car



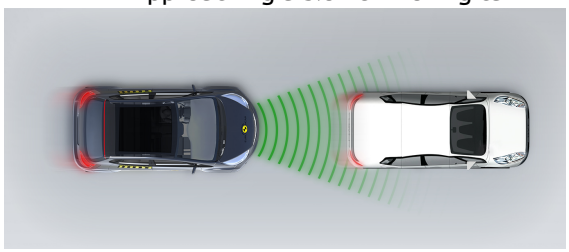
Approaching a stationary car



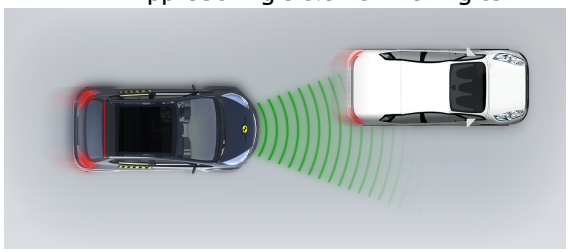
Approaching a slower moving car



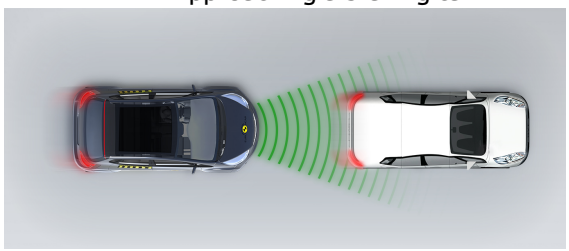
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system of the CHERY OMODA5 performed well in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The speed assistance system uses a camera and digital mapping to determine the local speed limit. This information is provided to the driver, who can choose to let the car adapt the limiter as appropriate.

Version 221122

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine & Transmission	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	1.6T	LUX	4 x 2 *	✓	✓

* Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
December 2022	Rating Published	2022 ★★★★★	✓

Version 221122