# Euro NCAP Test 2022:
# VW Touran

## Vier Sterne für den VW Touran

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in allen Sitzreihen mit Sitzplatzbelegungserkennung für den Beifahrersitz ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper zusätzlich seitlich (für 2. Sitzreihe optional) sowie die Knie des Fahrers. Zwischen den Sitzen ist kein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützen könnte.



Der VW Touran im frontalen Offsetcrash gegen die gleichschnell versetzt entgegenrollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Der Insassenschutz ist ausreichend, das Verletzungsrisiko für Erwachsene weitgehend sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an allen Sitzplätzen der zweiten und dritten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Optional sind integrierte Kindersitze für die äußeren Plätze der zweiten Sitzreihe verfügbar. Die Montage von Kindersitzen ist auf allen Sitzplätzen für die meisten vom Hersteller freigegebenen Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der VW Touran ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem manuellen Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein modernes e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Ergebnisse gelten für Fahrzeuge ab der Seriennummer #########PW000103.

## Insassenschutz für Erwachsene: 77 %

Die Fahrgastzelle des VW Touran blieb bei dem versetzten Frontalaufpralltest stabil. Die Dummymesswerte deuteten auf eine mögliche Verletzung des Oberschenkels des Fahrers hin, der Schutz dieses Körperbereichs wurde als gering eingestuft. Die Dummymesswerte für die Brusteindrückung zeigten einen geringen Schutz des Brustkorbs des Fahrers an. Die Analyse der Verzögerung des gleichschnell entgegenrollenden Aufprallwagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass das Auto bei einem Frontalaufprall ein aggressiver Unfallgegner wäre. Bei der Prüfung gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugbreite war der Schutz aller kritischen Körperregionen sowohl für den Fahrer als auch für den kleineren, weiblichen Insassen hinten gut oder ausreichend.

Sowohl beim Aufprall durch die seitlich eindringende Barriere als auch beim strengeren Pfahlanpralltest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, der Touran erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Auslenkung (das Maß, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird) wurde als ungenügend bewertet. Der Touran verfügt nicht über eine Gegenmaßnahme (z. B. Zentralairbag), um Verletzungen der vorderen Insassen gegeneinander bei solchen Aufprallen zu vermeiden.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Touran verfügt über ein modernes e-Call-System, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Das „Multi Collision Braking“-System bremst automatisch, um Folgekollisionen zu verhindern, brachte das Fahrzeug aber nicht zum Stehen und wurde nicht bepunktet.

## Insassenschutz für Kinder: 81 %

Integrierte Kindersitze sind eine optionale Ausstattung für die Außensitze der zweiten Reihe, sie wurden bei den dynamischen Tests verwendet. Abgesehen von Kopf und Hals des 10-jährigen Dummys im versetzten Frontalcrashtest, die ausreichend geschützt waren, bot das Fahrzeug bei den dynamischen Crashtests einen guten Schutz für alle kritischen Körperregionen beider Dummys.

Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes auf diesem Sitzplatz zu ermöglichen. Universal-Gurt-Rückhaltesysteme bestanden die Einbauprüfung auf den hinteren Mittelsitzen und der optionalen dritten Sitzreihe nicht. Eine Auswahl geeigneter universeller Gurt-Kinderrückhaltesysteme wird im Fahrzeughandbuch des Touran vorgestellt. Alle Arten von Kinderrückhaltesystemen konnten ordnungsgemäß eingebaut und auf den anderen Sitzplätzen untergebracht werden.

## Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 62 %

Der Schutz des Kopfes eines angefahrenen Fußgängers war überwiegend gut oder ausreichend. Der Stoßfänger bot den Beinen von Fußgängern an allen Teststellen guten Schutz, der Schutz des Beckens war jedoch fast völlig ungenügend.

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des VW kann sowohl auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer als auch auf andere Fahrzeuge reagieren. Bei Tests zur Reaktion auf Fußgänger und Radfahrer schnitt das System nur mäßig ab, wobei in den meisten Testszenarien Kollisionen vermieden wurden.

## Sicherheits-Assistenten: 66 %

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Touran zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine ausreichende Leistung. Ein Gurt-Erinnerungssystem ist serienmäßig auf den Vorder- und Rücksitzen angebracht. Das Fahrzeug ist mit einem System zur Erkennung von Fahrermüdigkeit ausgestattet.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com

# Volkswagen Touran

Standard Safety Equipment

2022



Adult Occupant: 77%

Child Occupant: 81%

Vulnerable Road Users: 62%

Safety Assist: 66%

## SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| Tested Model | VW Touran 1.5 TSI 'Comfortline', LHD |
| Body Type | - 5 door MPV |
| Year Of Publication | 2022 |
| Kerb Weight | 1520kg |
| VIN From Which Rating Applies | - ##########PW000103 |
| Class | Small MPV |

Version 151122

## SAFETY EQUIPMENT

| | Driver | Passenger | Rear |
|---|---|---|---|
| FRONTAL CRASH PROTECTION | | | |
| Frontal airbag | ● | ● | – |
| Belt pretensioner | ● | ● | ● |
| Belt loadlimiter | ● | ● | ● |
| Knee airbag | ● | – | – |
| LATERAL CRASH PROTECTION | | | |
| Side head airbag | ● | ● | ● |
| Side chest airbag | ● | ● | ○ |
| Side pelvis airbag | ✖ | ✖ | ✖ |
| Centre Airbag | ✖ | ✖ | – |

Version 151122

# SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

| | Driver | Passenger | Rear |
|---|---|---|---|
| CHILD PROTECTION | | | |
| Isofix/i-Size | — | ✖ | ● |
| Integrated CRS | — | ✖ | ○ |
| Airbag cut-off switch | — | ● | — |
| SAFETY ASSIST | | | |
| Seat Belt Reminder | ● | ● | ● |

| OTHER SYSTEMS | |
|---|---|
| Active Bonnet | ● |
| AEB Vulnerable Road Users | ● |
| AEB Pedestrian - Reverse | ✖ |
| AEB Car-to-Car | ● |
| Speed Assistance | ● |
| Lane Assist System | ● |

**Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.**

● Fitted to the vehicle as standard ○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack ✖ Not available — Not applicable

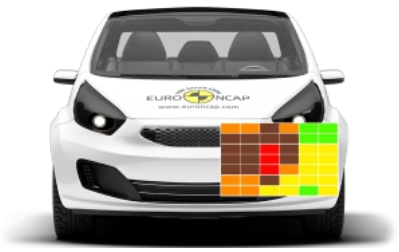
## ADULT OCCUPANT

Total 29.4 Pts / 77%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

### Frontal Impact — 12.0 / 16 Pts





Mobile Progressive Deformable Barrier



Full Width Rigid Barrier

### Lateral Impact — 12.7 / 16 Pts



Side Mobile Barrier



Side Pole



Far-Side Excursion



Occupant Interaction

### Rear Impact — 3.7 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

Version 151122

## ADULT OCCUPANT

Total 29.4 Pts / 77%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

| Rescue and Extrication | 1.0 / 2 Pts |
|---|---|
| Rescue Sheet | Available, ISO compliant |
| Advanced eCall | Available |
| Multi Collision Brake | Available |

### Comments

The passenger compartment of the VW Touran remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated a possibility of injury to the driver's femur and protection of this body area was rated as marginal. Dummy readings of compression also indicated marginal protection of the chest of the driver. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the car would be an aggressive impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, protection of all critical body regions was good or adequate for both the driver and rear passenger. In both the side barrier impact and the more severe side pole test, protection of all critical body areas was good and the Touran scored maximum points in this part of the assessment. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle when it is hit from the far side) was found to be poor. The Touran does not have a counter-measure to mitigate against occupant to occupant injuries in such impacts. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Touran has an advanced eCall system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car's 'Multi Collision Braking' system automatically applies the brakes to prevent secondary collisions but did not bring the car to a halt and was not rewarded.

Version 151122

## CHILD OCCUPANT

Total 40.0 Pts / 81%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

### Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.1 / 24 Pts

| Frontal Impact | 15.1 Pts |
|---|---|



| Lateral Impact | 8 Pts |
|---|---|



Restraint for 6 year old child: *Fully integrated CRS*
Restraint for 10 year old child: *Fully integrated CRS*

### Safety Features

7.0 / 13 Pts

| | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row center | 3rd row outboard * |
|---|---|---|---|---|
| Isofix | ✖ | ● | ● | ● |
| i-Size | ✖ | ● | ● | ● |
| Integrated CRS | ✖ | ○ | ✖ | ✖ |

* Third row seats available as option

● Fitted to test car as standard ○ Not on test car but available as option ✖ Not available

Version 151122

## CRS Installation Check

9.9 / 12 Pts

Install without problem | Install with care | Safety critical problem | Installation not allowed

### i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



### ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



Version 151122

## CHILD OCCUPANT

Total 40.0 Pts / 81%

### Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)




Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



Version 151122

## CHILD OCCUPANT

Total 40.0 Pts / 81%

| | Seat Position | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Front | 2nd row | | | 3rd row | |
| | PASSENGER | LEFT | CENTER | RIGHT | LEFT | RIGHT |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX) | — | ● | ● | ● | ✖ | ✖ |
| Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maxi Cosi Cabriofix (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt) | ● | ● | ● | ● | ✖ | ✖ |
| Britax Römer King II LS (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cybex Solution Z i-Fix (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Install without problem ● Install with care ● Safety critical problem ✖ Installation not allowed

— Not available

### Comments

Integrated child restraints are an option for the second-row outboard seats and were used for the dynamic tests. Apart from the head and neck of the 10 year dummy in the frontal offset test, protection of which was adequate, the car provided good protection of all critical body regions of both dummies in dynamic crash tests. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Universal belted restraints failed the installation check in the rear centre and optional third row seats. A choice of appropriate universal belted child restraint systems is presented in the Touran's vehicle handbook. All child restraint types could be properly installed and accommodated in the other seating positions.

Version 151122

## VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.0 Pts / 62%

GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

### Pedestrian

25.7 / 36 Pts



| | |
|---|---|
| Head Impact | 18.7 Pts |
| Pelvis Impact | 1.0 Pts |
| Leg Impact | 6.0 Pts |

### Vulnerable Road Users

8.3 / 18 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Front Assist |
| Type | Auto-Brake with Forward Collision Warning |
| Operational From | 6 km/h |

Version 151122

## VULNERABLE ROAD USERS

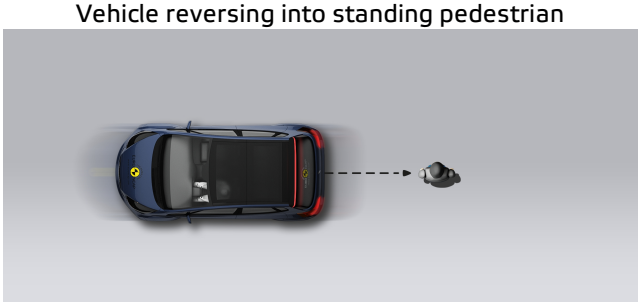
Total 34.0 Pts / 62%

### AEB Pedestrian

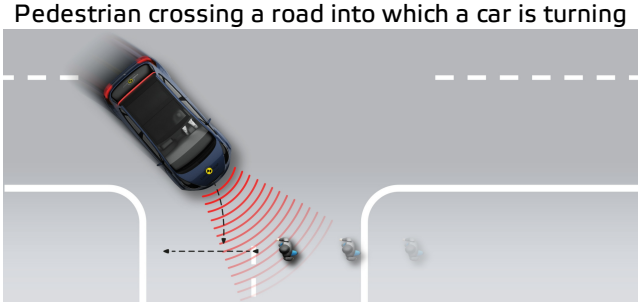
4.4 / 9 Pts

- **Day time**

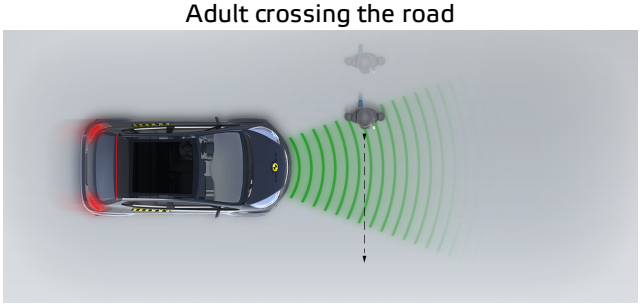
Vehicle reversing into standing pedestrian



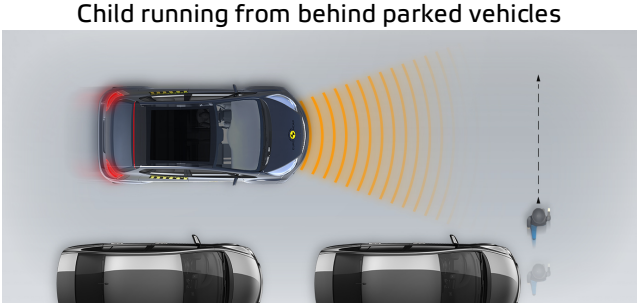
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



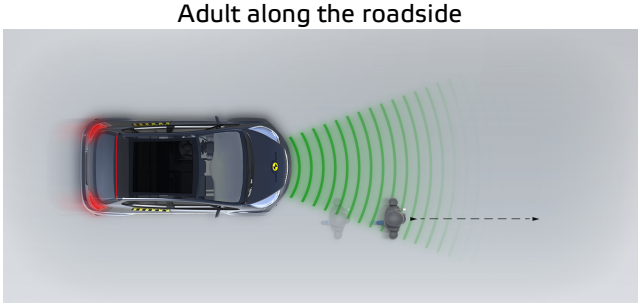
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

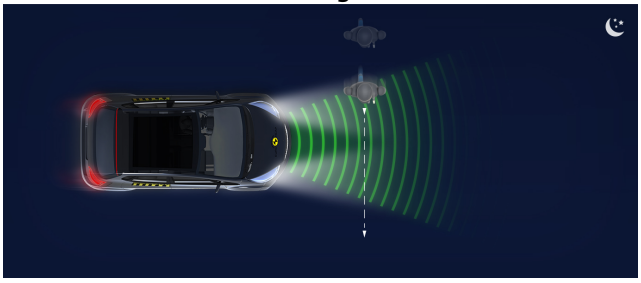


Adult along the roadside

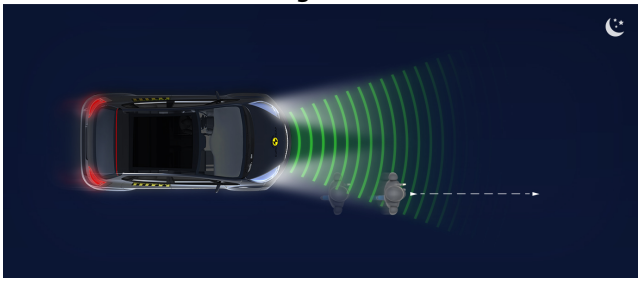


- **Night time**

Adult crossing the road



Adult along the roadside



Version 151122

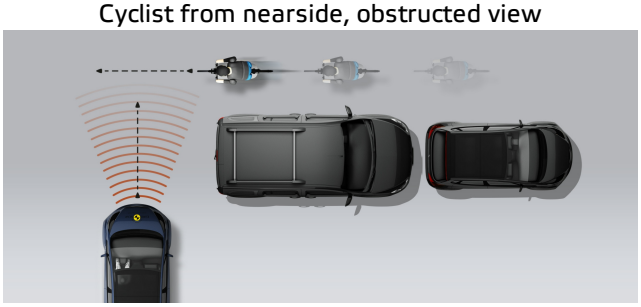
# VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.0 Pts / 62%

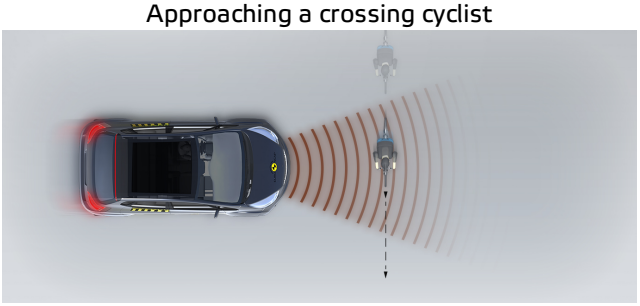
## AEB Cyclist

3.9 / 9 Pts

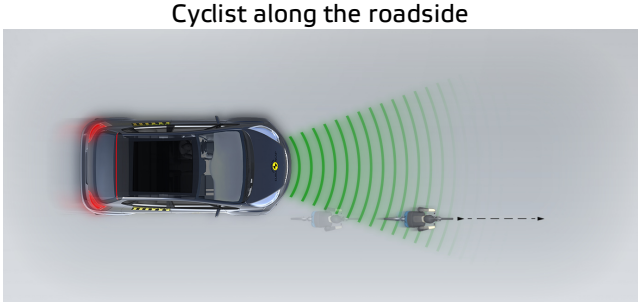
Cyclist from nearside, obstructed view



Approaching a crossing cyclist



Cyclist along the roadside



### Comments

Protection of the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate. The bumper offered good protection to pedestrians' legs at all test locations but protection of the pelvis was almost completely poor. The autonomous emergency braking (AEB) system of the VW can respond to vulnerable road users as well as to other vehicles. The system performed only marginally in tests of its response to pedestrians and cyclists, with collisions avoided in most test scenarios.

Version 151122

# SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 66%

GOOD | ADEQUATE | MARGINAL | WEAK | POOR

## Speed Assistance

1.3 / 3 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Speed Limiter |
| Speed Limitation Function | Manually set (accurate to 5km/h) |

## Occupant Status Monitoring

2.0 / 3 Pts

### Seatbelt Reminder

1.0 / 2 Pts

| Applies To | Front and rear seats | | |
|---|---|---|---|
| Warning | Driver Seat | Front Passenger(s) | Rear Passenger(s) |
| Visual | ● | ● | ● |
| Audible | ● | ● | ● |
| Occupant Detection | — | ● | — |

● Pass ● Fail — Not available

### Driver Monitoring

1.0 / 1 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Driver Alert System |
| Type | Steering input |
| Operational From | 60 km/h |

Version 151122

## SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 66%

### Lane Support

4.0 / 4 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Lane Assist |
| Type | LKA and ELK |
| Operational From | 60 km/h |
| **PERFORMANCE** | |
| Emergency Lane Keeping | GOOD |
| Lane Keep Assist | GOOD |
| Human Machine Interface | GOOD |

### AEB Car-to-Car

3.4 / 6 Pts

| | |
|---|---|
| System Name | Front assist |
| Type | Autonomous emergency braking and forward collision warning |
| Operational From | 6 km/h |
| Sensor Used | camera and radar |

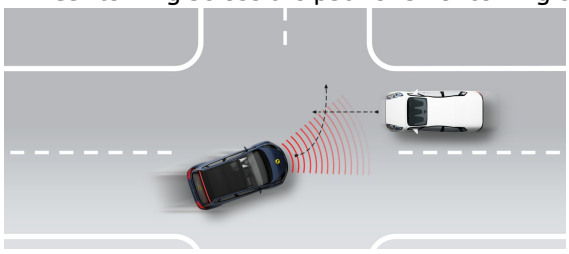
Version 151122

## SAFETY ASSIST

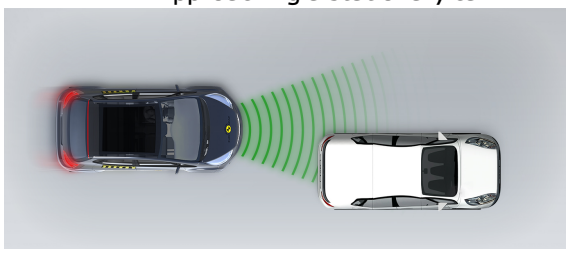
Total 10.7 Pts / 66%

- **Autobrake function only**

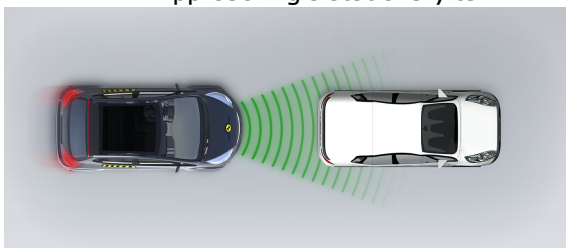
Car turning across the path of an oncoming car



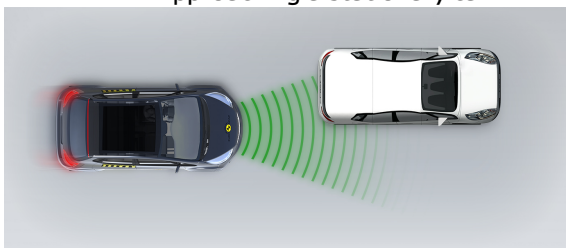
Approaching a stationary car



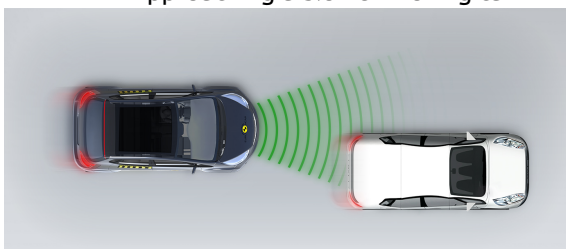
Approaching a stationary car



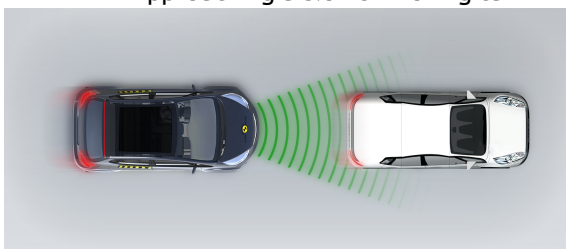
Approaching a stationary car



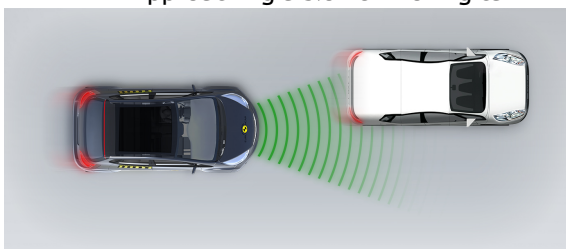
Approaching a slower moving car



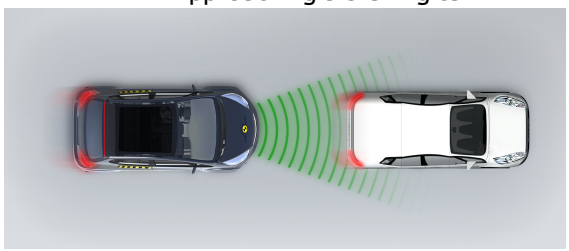
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

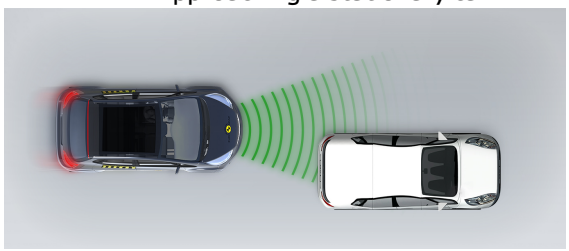


## SAFETY ASSIST

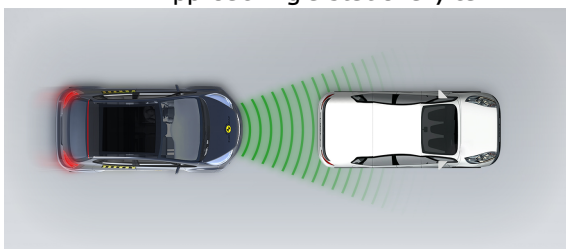
Total 10.7 Pts / 66%

- **Driver reacts to warning**

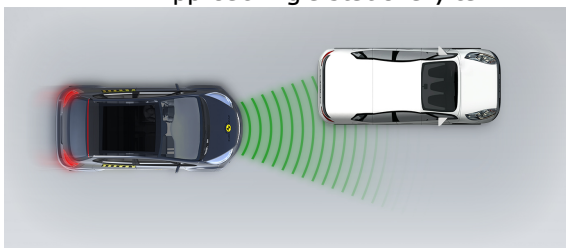
Approaching a stationary car



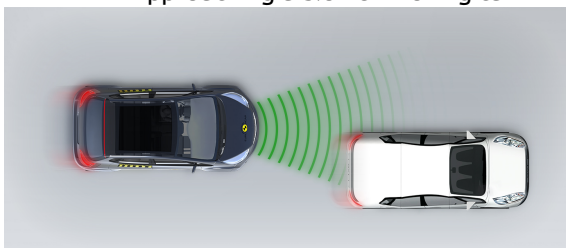
Approaching a stationary car



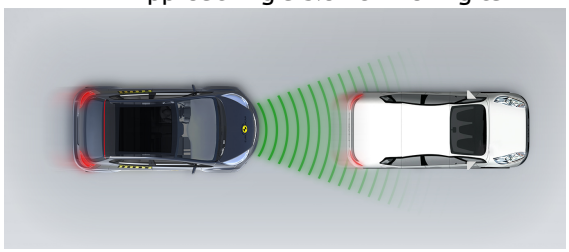
Approaching a stationary car



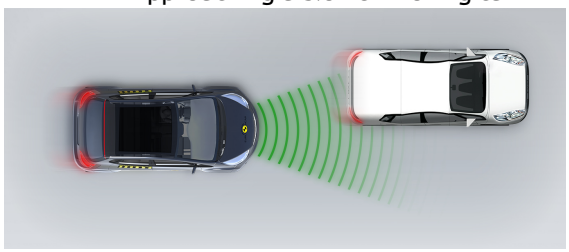
Approaching a slower moving car



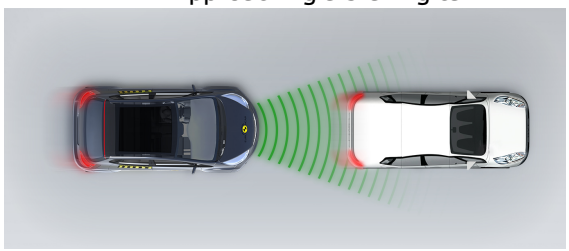
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



## SAFETY ASSIST

Total 10.7 Pts / 66%

### Comments

The autonomous emergency braking (AEB) system of the Touran performed adequately in tests of its reaction to other vehicles. A seatbelt reminder system is fitted as standard to the front and rear seats and the car is equipped with a system to detect driver fatigue. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane, and also intervenes in some more critical situations. A driver-set speed limiter is standard equipment.

Version 151122

# RATING VALIDITY

## Variants of Model Range

| Body Type | Engine | Drivetrain | Rating Applies | |
|---|---|---|---|---|
| | | | LHD | RHD |
| 5 door MPV | 1.5l 110 KW TSI MQ * | 4 X 2 | ✓ | ✓ |
| 5 door MPV | 1.5l 110 KW TSI DQ | 4 X 2 | ✓ | ✓ |
| 5 door MPV | 2.0l 90 KW TDI MQ | 4 X 2 | ✓ | ✓ |
| 5 door MPV | 2.0l 110 KW TDI DQ | 4 X 2 | ✓ | ✓ |

* Tested variant

## Annual Reviews and Facelifts

| Date | Event | Outcome | |
|---|---|---|---|
| November 2022 | Rating Published | 2022 ★★★★☆ | ✓ |