

# Gebrauchtwageninfo



## Opel Astra (2004-2010) Benziner

### Hausmannskost

Der Opel Astra H wurde zwischen 2004 und 2010 hergestellt. Das Kompaktklasse-Auto gab es als Schrägheck, Stufenheck, Cabrio (Twintop), Kombi (Caravan) und Coupe (GTC). Das Auto hat weder gravierende Schwächen noch besondere Stärken. Vorn sitzt man bei guten Platzverhältnissen auf bequemen Sitzen, hinten ist es etwas enger. Am meisten Raum stellt der Kombi hinten zur Verfügung. Das gilt natürlich auch für den Kofferraum, der im Kombi am meisten Platz bietet. Im Schrägheck liegt das Stauvolumen auf durchschnittlichem Niveau. Die unübersichtliche Mittelkonsole lässt sich nach etwas Eingewöhnung einfach bedienen. Als erfreulich erweisen sich das ausgewogene Fahrwerk und das stets sichere Fahrverhalten. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der Opel Astra H leicht unterdurchschnittlich ab. Vor allem Ölverlust und brechende Federn treten häufig auf, ansonsten gilt der Opel als solide. In der ADAC Pannenstatistik landet der Astra etwa im Mittelfeld, die Werte bewegen sich im problemlosen Bereich.

**Empfehlung:** Für den Astra gibt es viele verschiedene Otto-Motoren. Der Basisbenziner 1.4 mit 90 PS bringt den Opel nur verhalten in Fahrt und ist daher nur abseits von Autobahnen zu empfehlen. Deutlich besser passt der 105 bis 115 PS starke 1.6. Der bringt das Auto angemessen in Schwung und gilt als solide. Außerdem sind gebrauchte Opel Astra H häufig mit diesem Motor zu finden. Der 125 oder 140 PS starke 1.8 braucht einen spürbaren Extra-Schluck Kraftstoff. Richtig kräftig sind die Turbomotoren (1.6 Turbo, 2.0 Turbo) mit strammen 170 bis 200 PS. Der seltene und teure Astra OPC mit 241 PS ist nur für Liebhaber eine gute Wahl. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und erhöhtem Verbrauch. Eine interessante Alternative sind die verschiedenen LPG-Varianten. Diese punkten mit günstigen Kraftstoffkosten.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, bequeme Sitze vorn, großer Kofferraum (Caravan), ESP serienmäßig, große Auswahl an Gebrauchtwagen
- ⊖ hinten geringes Platzangebot (v.a. Coupe, Cabrio), unbequeme Rückbank, unübersichtliche Mittelkonsole, anfällige Fahrwerksfedern

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	41,0	37,3	35,0	31,8	30,1	23,6	28,1

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5
	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7
	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9
	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1
	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1

### Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreichte die dritte Generation des Astra (Typ H) etwa durchschnittliche Pannensicherheit in der unteren Mittelklasse. Bei der HU im TÜV-Report landet der Astra leicht unterdurchschnittlich. Hauptproblemzonen sind ölfeuchte Antriebseinheiten und gebrochene Fahrwerksfedern.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2007-2010), Auspuffrohr, - topf (2006, 2009), Automatisiertes Schaltgetriebe (2004), Kühl-, Heizungsschlauch (2004-2006, 2010), Verdeck elektrisch/mechanisch (2007-2008)
Rückrufe	<p><b>4/2008:</b> nur mit 1.6l Motor (Kennbuchstabe XEP). Bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung können in der Membran des Öldruck-Gebers im Zylinderkopf Mikro-Risse entstehen, die zu einer ungenauen Öldruck-Anzeige und zu einer Undichtigkeit des Öldruck-Gebers führen können. Das austretende Öl kann durch Kontakt mit heißen Motorteilen Rauch und entsprechenden Geruch entwickeln. In der Werkstatt wird der Öldruck-Geber im Zylinderkopf durch einen Blindstopfen ersetzt. Außerdem wird der Öldruckgeber im Zylinderblock gegen ein weiterentwickeltes Neuteil ausgetauscht, das die Kontrollfunktion für Zylinderkopf und Zylinderblock übernehmen kann. Diese Maßnahme ist für den Kunden kostenlos und dauert eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 47.000</p> <p><b>8/2009:</b> 1.8 u. 2.2 Benzinmotoren und Automatikgetriebe. Der Kühler kann undicht werden und Wasser verlieren, das dann in den Ölkreislauf eindringen kann. Die Händler prüfen anhand des Produktionsstandes, ob der Kühler betroffen ist und tauschen diesen dann ggf. kostenlos aus. Falls ein Tausch erforderlich ist, dauert die Durchführung der Aktion etwa 1,5 Stunden. Die Aktion läuft seit 06/2009. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>3/2011:</b> Die Kontaktstelle der Hupenfunktion im Lenksäulenelektronikmodul ist fehlerhaft. Dadurch kann es zum Ausfall der Hupe kommen. Die Händler überprüfen die Kontaktstelle im Lenksäulenelektronikmodul und erneuern diese ggf. Die Aktion läuft seit 10/2010, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos.</p> <p><b>1/2015:</b> Die Batterieabdeckung kann sich lösen und den Kühlerlüfter dabei blockieren. Das führt in Folge zur Motorüberhitzung mit evtl. Brandgefahr. Die Händler entfernen im ersten Schritt die Batterieabdeckung. Zu einem späteren Zeitpunkt wird die Abdeckung mit einem Adapterkabelsatz angebracht. Der Rückruf ist im Dez. 2014 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 60.000</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

### Modellgeschichte

01/2004	Einführung der zweiten Generation Astra (Astra H), vorerst nur fünftürige Schräghecklimousine. Motoren: 1.4 Twinport (66 kW/90 PS), 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 2.0 T (125 kW/170 PS),
---------	---

	1.7 CDTI (59 kW/80 PS), 1.7 CDTI (74 kW/100 PS); ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Xenon-Scheinwerfer und Kurvenlicht optional gegen Aufpreis verfügbar
04/2004	neuer Motor: 2.0 T (147 kW/200 PS)
06/2004	neue Motoren: 1.9 CDTI (88 kW/120 PS), 1.9 CDTI (110 kW/150 PS)
10/2004	Modellwechsel zu Astra H Caravan
04/2005	Einführung 3-türiges Modell GTC; neue Motoren: 1.3 CDTI (66 kW/90 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS); die 1.7 CDTI-Motoren entfallen
09/2005	Einführung Topmodell Astra OPC 2.0 Turbo (177 kW/240 PS)
12/2005	neuer Motor: 1.8 (103 kW/140 PS)
02/2006	Einführung Astra H Twintop (Coupé-Cabrio)
10/2006	6-Gang-Easytronic für 1.3 CDTI, 1.8 ECOTEC mit 103 kW/140 PS jetzt auch mit 4-Stufen-Automatik
12/2006	leichte Modellpflege: 2.0 Turbo (125kW/170 PS) entfällt, neue Motoren: 1.6 (85kW/115 PS) und 1.6 Turbo (132kW/180 PS)
04/2007	neue zusätzliche Motoren: 1.7 CDTI (81 kW/110 PS) und 1.7 CDTI (92 kW/125 PS), beide mit Rußpartikelfilter
12/2007	Einführung der ecoFlex-Modelle; sie bezeichnen jeweils die verbrauchsärmsten und damit umweltfreundlichsten Fahrzeuge von Opel
10/2008	Einführung Astra H Limousine mit Stufenheck
04/2009	Dieselmotoren 1.7 CDTI mit 81 kW oder 92 kW erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	neue zusätzliche Motorvariante für Astra Caravan: 1.6 LPG (Autogas)
10/2009	Astra H Schrägheckmodelle eingestellt, Nachfolgemodell Astra J (ab 12/2009)
06/2010	Astra H Stufenheckmodelle sowie Astra OPC eingestellt, Nachfolgemodell Astra J Stufenheck (ab 10/2012) bzw. Astra J OPC (ab 03/2012)
11/2010	Astra H GTC, Astra H Twintop sowie Astra H Caravan eingestellt, Nachfolgemodell Astra J GTC (ab 06/2011) bzw. Astra J Sports Tourer (ab 11/2010)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	GTC	Twintop	Caravan	Stufenheck	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4290/1753/1435	4476/1759/1411	4515/1753/1500	4587/1804/1458	4249/1753/1460
Breite mit Spiegeln [mm]	-1	2021	2013	2013	2013
Kofferraumvolumen [l]	380	440	500	490	380
Dachlast [kg]	75	-	100	75	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 Twinport	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.0 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2004-2010	2004-2008	2007-2010	2004-2006	2007-2010	2004-2007	2007-2010	2004-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1364	4/1598	4/1598	4/1796	4/1796	4/1998	4/1598	4/1998
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	85/115	92/125	103/140	125/170	132/180	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/4000	150/3900	155/4000	170/3800	175/3800	250/1950	230/1980	262/4200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	12,3	11,6	10,8	10,2	8,9	8,3	8,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	178	185	191	198	208	217	221	230
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	9,1 l S (NEFZ)	7,7 l SP (NEFZ)	9,3 l S (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	151	158	155	187	169	218	185	223
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	E	E	E	G	F	G	F	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1000/615	1200/630	1200/635	1300/630	1300/630	1500/690	1500/675	1500/690
Tankinhalt [l]	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/13	17/11/13	17/12/15	18/12/15	18/12/15	14/14/18	14/14/18	14/14/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	108	121	134	135	162	246
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 Twinport	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.0 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Wartung 1	210	330	230	350	210	200	230	210
bei km/Monate	30000/12	30000/24	30000/12	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	430	430	500	450	460	470	520	470
bei km/Monate	60000/24	60000/48	60000/24	60000/48	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	640	-	600	-	560	930	650	940
bei km/Monate	120000/ 48	-/-	120000/ 48	-/-	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	-	350	420	240	350	430	430	440
bei km/Monate	-/-	150000/-	150000/-	90000/72	150000/ 120	120000/ 96	150000/ 120	120000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	550	430	460	430	550	560	560
Bremsscheiben und -beläge hinten	390	410	390	410	390	380	390	390
Auspuffanlage (nach Kat)	340	890	340	830	340	720	300	300
Kupplung	840	890	900	890	820	930	760	820
Generator	740	1040	760	210	1050	1070	890	1090
Anlasser	410	410	410	720	700	740	380	750

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 Twinport	1.6 Twinport	1.6	1.8	1.8	2.0 Turbo	1.6 Turbo	2.0 Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	87	88	93	97	98	93	96	106
Betriebskosten (Kraftstoff)	138	145	142	167	153	190	172	194
Werkstatt-/ Reifenkosten	79	100	77	102	76	90	83	81
Gesamtkosten pro Monat	304	333	312	366	327	374	351	381
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,4	26,6	25,0	29,3	26,2	29,9	28,1	30,5

## Garantien

Der Astra H verfügt über eine zweijährige allgemeine Garantie, eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Die zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie verlängert sich jeweils mit der Inspektion um ein weiteres Jahr. Zusätzlich gibt es drei Jahre Garantie auf die Opel-Starterbatterie und ab 01/08 nach Ablauf der Neuwagengarantie vier Jahre Anschlussgarantie für alle mechanischen und elektrischen Bauteile.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der neue Opel Astra mit Front-, Seiten- und seitlichen Kopfairbags (Vorhangairbags) erhält beim Insassenschutz insgesamt gute 34 Punkte und somit 5 Sterne (Frontalcrash: 14, Seitencrash/Pfahlaufprall: 18 und Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer: 2). Die sehr steife Fahrgastzelle bietet guten Insassenschutz. Der Fußgängerschutz erzielt nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit ist gut und erreicht 4 von 5 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**