

# Gebrauchtwageninfo



## Ford Mondeo (2000-2007) Benziner

### Kölner Mittelklasse

**A**traktive Mittelklasse mit stattlichen Abmessungen. Das Auto gibt es als gewöhnliche Stufenheck-Limousine, als elegantes Schrägheck und als geräumigen Kombi. Ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit guter Alltagstauglichkeit. Der Ford Mondeo überzeugt durch viel Platz sowohl für die Insassen als auch für das Gepäck - das gilt vor allem für den Turnier genannten Kombi. Die Bedienung gelingt auf Anhieb und die Straßenlage ist stets sicher. Der Komfort ist der Fahrzeugklasse angemessen, weshalb sich der Mondeo auch für längere Strecken gut eignet. In der ADAC Pannenstatistik und bis zuletzt im TÜV-Report schnitt der Mondeo leicht unterdurchschnittlich ab. Probleme gab es dabei vor allem im Bereich Bremsen und Ölverlust trat zu häufig auf.

**Empfehlung:** Die Bandbreite der Motorisierungen reicht beim Benziner vom wenig durchzugsstarken 1,8 I-Vierzylinder mit 81 kW bis zum 220 ST mit einem 3,0 I-Sechszylinder-Aggregat und 166 kW Leistung. Bei den Benzinern ist der 1,8 SCI mit Direkteinspritzung zu empfehlen. Er verbindet etwas Temperament mit gemäßigten Trinkgewohnheiten und gilt deshalb als erste Wahl. Ebenfalls als empfehlenswert zeigt sich der 2.0 mit 145 PS Leistung. In jedem Fall ist ein gut gepflegter Gebrauchter einem heruntergerittenen Kilometerkönig vorzuziehen.

- ⊕ gute Verarbeitung, Kofferraum und Karosserie geräumig, komfortable Federung, gute Vordersitze, sichere Straßenlage, gute Bremsen
- ⊖ kleine Kofferraumöffnung (Limousine), hinten recht unübersichtlich, Sitze hinten unbequem, rostanfällig

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	-	40,8	37,8	37,3	37,9	39,0	35,9	51,4

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7
	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8
	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0
	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1
	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der Pannenstatistik 2021 liegt der Mondeo im leicht unterdurchschnittlichen Bereich. Im TÜV-Report ist der Mondeo wegen des Alters nicht mehr vertreten. Bis zuletzt schnitt er auch hier unterdurchschnittlich ab. Häufige Mängel ergaben sich im Bereich Bremsen, Umwelt und Beleuchtung.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2006-2007), Anlasser (2007), Batterie (2007), Generator (2004-2006), Kraftstoffpumpe (2000-2003, 2007), Partikelfilter (2007), Wegfahrsperre (2007)
Rückrufe	<b>8/2001:</b> nur Benziner mit Geschwindigkeitsregelanlage. Ford hat bei internen Qualitätsuntersuchungen festgestellt, dass bei rund 2 % der Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) Fehlfunktionen auftreten können. In den meisten Fällen werde bei einem Fehler das komplette System deaktiviert, es könnte jedoch auch vorkommen, dass der Tempomat sich nicht mehr abschalten lässt.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

09/2000	neues Modell als 4- und 5-türige Limousine und fünftüriger Kombi. Folgende Motoren stehen zur Wahl: 1.8 (81kW/110PS oder 92kW/125PS), 2.0 (107kW/145PS), 2.5 24V (V6 mit 125kW/170PS), 2.0 Diesel (66kW/90PS oder 85kW/115PS)
10/2001	2.0 TDCi: neuer Common-Rail-Diesel mit 96kW/130PS
02/2003	Einführung Sport-Version ST220 als 4- und 5-türige Limousine und fünftüriger Kombi mit 3.0 V6 Motor (166kW/220PS); tiefergelegtes Fahrwerk und 18" Leichtmetallräder
06/2003	Facelift und neuer zusätzlicher Motor: 1.8 SCi (96 kW/130 PS)
11/2004	Neue zusätzliche Motoren: 3.0 V6 (150 kW/204 PS) und 2.2 TDCi (114 kW/155 PS)
05/2005	Facelift, Motorenpalette unverändert
01/2006	neue Dieselmotoren: 2.0 TDCi mit Rußpartikelfilter (96 kW/130 PS) und (85 kW/115 PS), 2.5 V6 nur noch mit automatisiertem Schaltgetriebe "5-tronic" erhältlich
06/2007	Modellwechsel und neue Motorvarianten

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Turnier	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4731/1812/1429	4804/1812/1481	4731/1812/1429
Breite mit Spiegeln [mm]	-1	-1	-1
Kofferraumvolumen [l]	500	540	500
Dachlast [kg]	75	100	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8	1.8	1.8 SCi	2.0	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	ST220
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2003-2007	2003-2007	2003-2005	2003-2007	2003-2006	2004-2007	2002-2007
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1798	4/1798	4/1798	4/1999	6/2495	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	81/110	92/125	96/130	107/145	125/170	150/204	166/226
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	165/3950	170/4500	175/4250	190/4500	220/4250	280/4900	285/4900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,7	10,9	10,6	9,9	8,6	7,9	7,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	195	205	207	215	225	240	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,6 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	10,2 l S (NEFZ)	10,3 l S (NEFZ)	10,4 l S (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	182	184	173	189	244	247	249
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	F	F	E	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1500/685	1500/685	1500/695	1800/690	1800/725	1800/735	/
Tankinhalt [l]	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5	58,5
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/12/15	19/12/17	19/12/17	19/12/18	19/15/20	14/19/23	14/19/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	121	121	135	168	202	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4				

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.8	1.8	1.8 SCi	2.0	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	ST220
Wartung 1	150	150	260	150	290	190	190
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	310	310	410	310	320	340	340
bei km/Monate	40000/24	40000/24	60000/36	40000/24	60000/36	40000/24	40000/24
Wartung 3	300	300	490	300	560	280	280
bei km/Monate	60000/36	60000/36	120000/72	60000/36	120000/72	60000/36	60000/36
Wartung 4	460	460	-	460	-	520	520
bei km/Monate	120000/72	120000/72	-/-	120000/72	-/-	120000/72	120000/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	450	450	450	450	450	450	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	440	430	430	450	430
Auspuffanlage (nach Kat)	670	670	820	670	1140	1140	2500
Kupplung	860	860	960	860	830	930	910

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8	1.8	1.8 SCi	2.0	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V	ST220
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	99	99	103	114	118	118
Betriebskosten (Kraftstoff)	162	164	155	168	210	212	214
Werkstatt-/Reifenkosten	100	100	111	101	123	121	165
Gesamtkosten pro Monat	361	363	365	371	447	450	496
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,9	29,1	29,2	29,7	35,8	36,0	39,7

## Garantien

Der Mondeo hat keine allgemeine Garantie, auch eine Lackgarantie gibt es nicht. Immerhin gibt Ford zwölf Jahre Garantie auf Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2002

Im Crashtest 2002 erreichte der Ford Mondeo vier von fünf Sterne.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**