Gebrauchtwageninfo

Renault Mégane (2002-2008) Benziner

Extravaganter Franzose mit Schwächen

Der Mégane polarisiert durch sein unverwechselbares Erscheinungsbild mit der markanten Linienführung. Das Auto punktet mit einem ausgewognen Fahrwerk und gutem Komfort. Zudem bietet er in der ersten Sitzreihe viel Platz. Hinten sind die Platzverhältnisse aber eingeschränkt und der zufriedenstellend große Kofferraum hat ein unpraktisches Format. In der Stufenhecklimousine und besonders im Kombi Grandtour schluckt der Kofferraum deutlich mehr – im Cabrio CC selbstverständlich etwas weniger. Im Vergleich zur damaligen Konkurrenz liegt die Sicherheitsausstattung auf hohem Niveau und das Auto schnitt im damaligen Crashtest hervorragend ab. Zuverlässigkeit ist allerdings nicht die Stärke des Megane. In der ADAC Pannenstatistik kommt er zumeist auf unterdurchschnittliche Werte. Auch der TÜV bemängelt die Autos bei der Hauptuntersuchung öfter als vergleichbare Modelle.

Empfehlung: Für den Megane gibt es eine Vielzahl verschiedener Benzinmotoren. Die schwächste Variante des 1.4 16V fühlt sich arg schwächlich an. Mit der 98 PS leistenden stärkeren Version kommt man im Alltag gut zurecht. Wir empfehlen einen 1.6 16 V mit 111 bis 113 PS. Damit ist man stets ausreichend motorisiert und kann auf eine große Gebrauchtwagenauswahl zurückgreifen. Spürbar spritziger ist aber der 2.0 16V mit 135 PS. Sportlich wird es mit den verschiedenen 2.0 16V Turbo mit 163 bis 230 PS. Besonders die beiden stärkeren Varianten in den R.S-Modellen bringen richtig gute Fahrleistungen und bereiten Rennstreckenfeeling.

⊕ viele innovative Details, funktionelle Bedienung, umfangreiche Serienausstattung, sichere Straßenlage, große Motorenauswahl

⊖ Kofferraumform unpraktisch, hinten beengtes Sitzen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	-	-	54,7	53,8	41,6	32,7	37,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0
	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2
	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4
	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6
	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die 2. Generation des Megane (Typ M) taucht im TÜV-Report wegen des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt das Modell weit unterdurchschnittlich ab. Problemfelder waren vorrangig Achsaufhängungen, defekte Lenkgelenke und funktionsunfähige Beleuchtung. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Megane ebenfalls nicht gut davon und zeigt in fast allen Jahren überdurchschnittliches Pannenaufkommen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2003), Batteriepolklemmen (2006), Fahrzeugelektrik allgemein (2005), Fensterheber (2004, 2006), Kraftstoffpumpe (2008), Kurbelwellensensor (2003-2006), Starterbatterie (2003-2005), Wegfahrsperre (2005), Zahnriemen (2002-2005)
Rückrufe	**8/2005:** II: Zur Abhilfe werden zusätzliche Befestigungen der Seilzughüllen am Mechanismus des Fensterhebers verbaut. Dauer in der Werkstatt: etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 39.560 **11/2005:** Nur Fahrzeuge aus dem Werk Palencia: Die oberste Windung der Vorderachsfedern passt nicht zum Federteller; Geräusche sind die Folge. Abhilfe durch Austausch der Federn. Die Unterscheidung des Produktionswerkes können Renault-Händler anhand der Fahrgestellnummer vornehmen. Dauer in der Werkstatt: etwa 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.801 **10/2006:** Lackierte seitliche Abdeckungen des Frontscheiben-Rahmens können sich bei hohem Tempo lösen. Abhilfe: Einbau verstärkter Halteklammern. Dauer in der Werkstatt: etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 14.550 **11/2006:** Die Heckscheibe kann wegen möglicher Überhitzung der Heizungsdrähte bei kaltem Wetter brechen. Abhilfe durch Einbau einer verbesserten Heckscheibe. Dauer in der Werkstatt: etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 399 **12/2006:** Durch fehlende Schweißpunkte am Verbindungsstück Rückenlehne/Gelenk an den Vordersitzen kann es bei starker Beanspruchung der Rückenlehne zu Schwergängigkeit der Neigungsverstellung der Lehne kommen. Dies kann zu einer fehlenden Arretierung der Sitzlehne führen. Die Werkstätten prüfen, ob die beiden Schweißnähte am Sitzgestell der beiden Vordersitze vorhanden sind; ggf. wird das Sitzgestell ausgetauscht. Dauer in der Werkstatt: 0,5 bis 7 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.795 (auch andere Modelle betroffen) **12/2006:** Anzeigefehler und/oder eigenständiges Schalten in die dritte Fahrstufe oder in den manuellen Modus ohne Zutun des Fahrers wird durch Austausch des Steuergeräts behoben. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 132 (auch andere Modelle betroffen) **7/2014:** Cabrio: Wenn man bei Beladungsvorgängen im Kofferraum an die Abdeckung stößt, kann das zum Ausrasten der Abdeckung führen. Bei einer Fahrt mit geöffnetem Dach bei höherem Tempo kann die gelockerte Abdeckung bei entsprechendem Winddruck lösen und evtl. wegfliegen. Das würde dann andere Verkehrsteilnehmer gefährden. Die Händler befestigen die

	Abdeckung mit sechs zusätzlichen Schrauben. Die Aktion startete im April 2014, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.422

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2002	Modellwechsel drei- und fünftürige Limousine
09/2003	Modellwechsel beim Kombi "Grandtour" mit 1.4 (72 kW/98 PS), 1.6 (83 kW/113 PS), 2.0 (99 kW/135 PS), 1.5 dCi ((60 kW/82 PS), 1.9 dCi (88 kW/120 PS)
10/2003	neues Coupé-Cabriolet mit Panorama-Glasdach
01/2004	1.5 dCi jetzt mit 74 kW/102 PS, 1.9 dCi mit 66 kW/90 PS
04/2004	neuer Motor: 2.0 16V Turbo (165 kW/224 PS)
07/2004	Modellpflege
01/2005	1.9 dCi mit 66 kW/90 PS entfällt
04/2005	neue Motoren: 2.0 16 V Turbo (120 kW/163 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (78 kW/106 PS), 1.9 dCi (96 kW/130 PS) mit Partikelfilter. Folgende Motoren entfallen: 1.4 16V (60 kW/82 PS), 1.5 dCi (60 kW/82 PS), 1.5 dCi (74 kW/101 PS) 1.9 dCi (88 kW/120 PS)
09/2005	neuer Motor: 1.9 dCi (81 kW/110 PS) mit Rußpartikelfilter
11/2005	1.6 16V (83 kW/113 PS) durch 1.6 16V (82 PS/112 PS) ersetzt
12/2005	Modellpflege: 2.0 16 V Turbo (120 kW/163 PS) entfällt
12/2006	Motor 1.9 dCi (81 kW/110 PS) entfällt
01/2007	neuer Motor: 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS) mit Rußpartikelfilter
04/2007	neuer Motor: 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS, Renault Sport) mit Rußpartikelfilter
06/2007	neuer Motor: 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS) mit Rußpartikelfilter
11/2008	Modellwechsel Mégane Limousine (5-Türer)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Stufenheck	Kombi	Coupé-Cabriolet
Länge/Breite/Höhe [mm]	4209/1777/1458	4209/1777/1458	4498/1777/1460	4500/1777/1467	4355/1777/1404
Breite mit Spiegeln [mm]	2038	2038	2026	2026	2026
Kofferraumvolumen [l]	330	330	520	520	460
Dachlast [kg]	80	80	80	80	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.6 16V	2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo
Aufbau/Türen	SR/3	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1390	4/1598	4/1998	4/1598	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW/PS]	60/82	72/98	82/112	99/135	83/113	120/163	165/224	169/230
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	124/3750	127/3750	152/4200	191/3750	152/4200	270/3250	300/3000	310/3000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,5	12,5	10,9	9,2	10,9	8,3	6,5	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	183	192	200	192	220	236	236
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,9 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	8,4 l SP (NEFZ)	8,4 l SP (NEFZ)
CO_2 [g/km]	162 g/km	165 g/km	164 g/km	191 g/km	164 g/km	184 g/km	199 g/km	199 g/km
CO_2-Effizienzklasse	F	F	F	G	F	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1000/650	1000/650
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/11/14	19/11/14	19/11/14	20/14/15	19/11/14	20/14/24	13/22/24	13/22/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	94	108	135	108	135	135	135
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.6 16V	2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo
Wartung 1	330	330	330	330	330	330	340	340
bei km/Monate	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Zahnriemen	480	480	490	530	490	1000	1000	1000
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	390	390	390	400	680	680
Bremsscheiben und -beläge hinten	540	540	540	540	540	540	660	660
Auspuffanlage (nach Kat)	600	600	740	790	740	640	1350	1350
Kupplung	680	680	680	960	680	1260	1310	1310
Generator	700	760	820	910	820	950	950	950
Anlasser	530	530	530	650	530	1620	1620	1620

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.6 16V	2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo	R.S. 2.0 16V Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	92	92	93	111	93	111	126	126
Betriebskosten (Kraftstoff)	198	197	197	225	197	218	245	245
Werkstatt-/ Reifenkosten	74	88	89	91	89	100	128	128
Gesamtkosten pro Monat	363	377	379	427	379	428	499	499
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,0	30,2	30,3	34,1	30,3	34,3	39,9	39,9

Garantien

Der Megane bietet eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Zudem gibt Renault auf den Lack drei Jahre und gegen Rost zwölf Jahre Garantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2002

Mit insgesamt 33 Punkten erhält der Renault Megane als erster seiner Klasse (untere Mittelklasse) knapp fünf Sterne. 14 Punkte aus Frontalcrash, 18 aus Seiten- und Pfahlaufprall und ein Zusatzpunkt für ein Warnsystem zum Gurtanlegen am Fahrersitz. Der Fußgängerschutz ist gut und bringt zwei Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.