



Ford Focus (1998-2004) Diesel

agiler Verkaufsschlager

Der Ford Focus weiß durch vielerlei Eigenschaften zu punkten. Neben der guten Straßenlage, dem guten Platzangebot, dem bequemen Zustieg, einem einwandfreien Komfort und funktioneller Bedienung überzeugt er auch durch einen günstigen Preis. Der Kofferraum ist im Kombi Turnier sehr groß, dafür ist die Kniefreiheit auf den Rücksitzen knapp bemessen. Im Drei- und Fünftürer hat der Kofferraum durchschnittliches Format. Das Stufenheck spielt auf dem deutschen Markt so gut wie keine Rolle. Im Jahr 2002 wurde der Focus überarbeitet und ist vor allem an einer moderneren Front und einem aufgewerteten Innenraum erkennbar. Beim TÜV liegen seit langem keine Daten mehr über Hauptuntersuchungen vor. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Focus auf sehr gute Werte.

Empfehlung: Im Ford Focus gibt es zwei verschiedene Dieselmotoren in je zwei Leistungsstufen. Der ältere 1.8 TDDI kann lediglich durch seinen niedrigen Verbrauch begeistern, die Fahrleistungen (vor allem in der schwächeren Variante) und die Laufkultur können nicht überzeugen. Deshalb greift man besser zu einem der moderneren 1.8 TDCI. Diese bieten bei besserer Laufkultur kräftigen Durchzug bereits bei mittleren Drehzahlen; das trifft vor allem auf die stärkere Variante mit 115 PS zu.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großer Kofferraum (Turnier), ausgewogenes Fahrwerk, körpergerechte Sitze, sichere Straßenlage, gute Lenkung, kräftige Bremsen, niedriger Verbrauch, gutes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik
- ⊖ im Kofferraum keine Ablagen, unkultivierte TDDI-Motoren, ESP nicht immer serienmäßig, unübersichtliche Karosserie, teils Elektronikprobleme, teils starker Rostbefall v.a. an Türunterkanten, Heckklappe und Radläufen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	11,7	20,2	15,1	17,8	14,8	19,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Focus I hat trotz seiner vielen, positiven Eigenschaften in den Punkten Fahrwerk, Raumangebot bis zum Jahr 2002 eine Fülle von Mängeln mitgeschleppt. Beim TÜV zeigt sich der Focus I, bis auf Handbremse und Bremsscheibenverschleiss, eher unauffällig .
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2000)
Rückrufe	<p>8/1999: Die undichten Lichtmaschinenregler können vorzeitig ausfallen.</p> <p>6/2000: Mögliche Fehlauslösung sämtlicher Airbags und Gurtstraffer wegen defektem Airbagsteuergerät. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.800</p> <p>9/2005: Wasser kann in den Motor des Heckscheibenwischers eindringen und dort einen Kurzschluss verursachen; überhitzter Motor kann Kunststoffverkleidungen beschädigen. Abhilfe: Einbau eines geänderten Dichtrings und einer Dichttülle, Dauer etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 61.440 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2012: 1.6/1.8/2.0 TDCi und 1.8 Benziner: Bei Feuchtigkeitseintritt kann es zum Kurzschluss und Ausfall des Lüfters kommen. Auch ein Brandschaden ist im Kurzschlussfall nicht auszuschließen. Die Händler ergänzen einen Zusatzkabelstrang, der die Spannungsversorgung zum Lüftermodul bei ausgeschalteter Zündung unterbricht (Sicherheitsschaltung). Zusätzlich wird um das Modul eine Schutzabdeckung angebracht, die vor Wassereintritt und Korrosion schützen soll. Die Maßnahmen dauern etwa eine Stunde und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.047 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/1998	Modelleinführung der neuen Baureihe der Kompaktklasse; 3- und 5-türige Fließhecklimousine, 4-türige Stufenhecklimousine und 5-türiger Kombi. Motoren: 1.4 (55 kW/75 PS, nicht Stufenheck), 1.6 (74 kW/100 PS), 1.8 (85 kW/115 PS), 2.0 (96 kW/130 PS), 1.8 TDDI (66 kW/90 PS); Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Seitenairbags (nicht in Basisversion)
07/1999	1.8 TDDI (55 kW/75 PS) für Fließheck- und Stufenheckvariante zusätzlich
01/2001	neuer 1.8 TDCI (Common-Rail-Direkteinspritzung, 85 kW/115 PS); Turnier auch in Basisausstattung mit Seitenairbags
09/2001	Facelift und geänderte Innenausstattung; "Space"-Paket für Schrägheck- und Kombilimousine: u. a. umklappbarer Beifahrersitz und dreifach geteilte Rückbank
10/2001	Modellüberarbeitung: Facelift, wahlweise Xenon-Scheinwerfer, 2.0 optional mit Automatikgetriebe

03/2002	Sport-Limousine und -Kombi ST170 mit 2,0-Liter-Motor (127 kW/173 PS) und Sechsgang-Schaltgetriebe
11/2004	Nachfolgemodell wird eingeführt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Kombi	Stufenheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4178/1702/1481	4178/1702/1481	4465/1702/1532	4369/1702/1481
Kofferraumvolumen [l]	350	350	520	490
Dachlast [kg]	75	75	100	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8 TDDi	1.8 TDDi	1.8 TDCi	1.8 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1753	4/1753	4/1753	4/1753
Leistung [kW/PS]	55/75	66/90	74/100	85/115
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1800	200/2000	240/1750	250/1850
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,1	12,9	11,7	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	180	185	196
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	134 g/km	143 g/km	140 g/km	145 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	C	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/645	1200/645	1200/650	1300/655
Tankinhalt [l]	53,0	53,0	53,0	53,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	19/10/12	19/10/14	19/10/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	299	299	299	299
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.8 TDDi	1.8 TDDi	1.8 TDCi	1.8 TDCi
Wartung 1	290	290	290	290
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	500	500	510	510
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Zahnriemen	410	410	410	410
bei km/Monate	160000/-	160000/-	160000/-	160000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	370	420	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	410	440	440
Auspuffanlage (nach Kat)	570	570	560	560
Kupplung	830	800	860	860

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8 TDDi	1.8 TDDi	1.8 TDCi	1.8 TDCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	107	107	112
Betriebskosten (Kraftstoff)	120	125	124	127
Werkstatt-/ Reifenkosten	97	97	100	100
Gesamtkosten pro Monat	315	329	330	339
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,2	26,3	26,4	27,1

Garantien

Für den Ford Focus gab es abgesehen von einer zwölf Jahre geltenden Garantie gegen Durchrostungen keine weiteren Garantien.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 1999

Der Ford Focus erreichte im Euro NCAP-Crashtest 1999 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.