

Ford KA (1996-2008)

Dreitürige Schräghecklimousine der Kleinwagenklasse

Attraktiver, sympathischer Kleinwagen mit pfiffigem Design. Ein Wagen für junge Leute, die auch mal zu viert unterwegs sind. Die Motorleistung ist für gemächliches Fahren ausreichend. Mehr Temperament bietet der Sportka mit 70 kW Leistung. Mit diesem Aggregat ist auch der zweisitzige Roadster Streetka ausgerüstet. Nicht so gut steht der Ka in der ADAC-Pannenstatistik da. Regelmäßig musste er dort die rote Laterne des Klassenschlechtesten in Empfang nehmen. **Empfehlung:** Aufgrund der langen und breiten Mängelliste sollten Sie vor allem ältere Baujahre meiden, sie ziehen fast zwangsläufig hohe Instandsetzungskosten nach sich. Ein Tipp ist der Streetka. Hier ist auch mit einem etwas schmälern Geldbeutel Roadsterfeeling erlaubt.

Testergebnis Ford Ka Futura

getestet: 05.2000

- + **Gute Verarbeitung**
- + **Servolenkung serienmäßig**
- **Tankverschluss nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen**
- **Getriebe ist zu lang übersetzt**
- **Kopfstützen nicht höhenarretierbar**
- **Hoher Verbrauch**



Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung

+ Verarbeitung und Finish machen einen insgesamt guten Eindruck. Die Stoßfänger und Kotflügel bestehen aus nachgiebigem Kunststoff.

- Kunststofffinish zum Teil etwas lieblos (Pressnähte). Der Tankverschluss ist nicht in die gegen Aufpreis erhältliche zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich. Als Reserverad steht nur ein schmales Rad zur Verfügung (v max. 80 km/h).

Übersichtlichkeit

Verhältnismäßig breite Fensterposten beeinträchtigen die Sicht nach schräg hinten. Die Karosseriefront ist nicht im Blickfeld des Fahrers.

Ein/Ausstieg

+ Vorne sorgen die sehr großen Türen für bequemen Zustieg.

- Beim Einsteigen stört die seitliche scharfkantige Kunststoffumfassung der Vordersitze. Die vorgeklappten Vordersitzlehnen sind nicht arretiert. Die Türaufhalter haben zu schwache

che Rastungen. Die Türausschnitte sind gegen Außenschmutz zu wenig abgedichtet und verschmutzen schnell.

Kofferraum-Volumen*

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 180l - bei geklappten Rücksitzlehnen 440l - zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

+ Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich.

- Die Kofferraumklappe lässt sich ohne die optional erhältliche Fernverriegelung nur mit dem Zündschlüssel aufsperrern. Eine Beleuchtung fehlt.

Kofferraum-Variabilität

+ Die Rücksitzlehne lässt sich in 2 Hälften mit wenigen Handgriffen vorklappen.

- Kleine Utensilien können nicht rutschsicher verstaut werden.

Innenraum

Bedienung

+ Der Wagen lässt sich dank Servolenkung leicht bedienen. Der große Tacho liegt gut im Blickfeld (bis 220 km/h!). Die Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln oder der in Tropfenform ausgebildeten Mittelkonsole weitgehend funktionell. In beiden Vordertüren und hinten sind praktische Ablagen vorhanden.

- Bei Betätigung des Kupplungspedals tritt man zu leicht auf den Hebel. Es fehlen die Wisch-/Waschfunktion für den vorderen Scheibenwischer und die Intervallschaltung für den Heckwischer. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist schlecht zu sehen und eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung. Die optional erhältlichen elektrischbedienbaren Vorderfenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.

Raumangebot vorne*

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

+ Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch die sehr große Ellenbogenfreiheit und das hohe Dach verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten*

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,7 m, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind. Die Ellenbogenfreiheit ist hier für die Klasse zu gering.

Komfort

Federungskomfort

+ Die Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden gut geschluckt. Das Fahrzeug liegt meist ruhig auf der Straße, ohne lästige Aufbauswingungen.

Sitzkomfort

+ Einen guten Eindruck hinterlassen die Sitze. Sie unterstützen den Rücken fest und bieten gute Oberschenkelunterstützung. Die Polsterung ist eher straff, doch komfortabel genug. Die Fläche des Fahrersitzes lässt sich geringfügig in der Höhe bzw. in der Neigung einstellen.

Innengeräusch

Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Wind- und kräftigen Motorgeräusche subjektiv recht hoch.

Klimatisierung

Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

+ Die Heizung erwärmt den vorderen Kopf- und Fußbereich sowie den hinteren Kopfbereich recht schnell (- 10 Grad Außentemperatur). Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.

- Hinten erwärmt die Heizung den Fußbereich zu langsam.

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*

Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

+ Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut.

Laufruhe

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

- Das Getriebe ist insgesamt zu lang übersetzt. Auf der Autobahn muss bereits an leichtesten Steigungen vom 5. in den 4. Gang zurückgeschaltet werden.

Fahreigenschaften

Fahrstabilität

+ Die Richtungsstabilität ist recht gut.

Kurvenverhalten

Das Eigenlenkverhalten ist stark untersteuernd, das heißt der Wagen tendiert in Kurven mit den Rädern zum Kurvenaußenrand. Bei schneller Fahrt auf nasser Straße wechselt dieses Verhalten ins Übersteuern. Besonders bei voller Beladung neigen die Antriebsräder unter Last zum Durchdrehen.

Handlichkeit

+ Die direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Wendekreis ist mit ca. 10 m klein.

Lenkung

+ Die Lenkung spricht spontan an und ist recht exakt.

Sicherheit

Bremsen

+ Die Bremse ist kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42 m. Sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS (gegen Aufpreis) und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

+ Die nachgiebige Front- und Heckpartie ist "fußgängerfreundlich" abgeflacht. Auch der Innenraum ist weitgehend glattflächig entschärft.

- Hinten sind im Kopfbereich unverkleidete Blechstrukturen. Bei vorgeschobenem Sitz sind die Knie des Beifahrers nah am harten Armaturenbrett. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) zu wenig Zugkraft aufbringen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten fehlen Halterungen. Der Tankstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Der Warnblinkschalter ist unbeleuchtet und schlecht erreichbar auf der Lenksäule. Die Rücksitzlehnen sind zu weich, um bei einem Crash dem Gepäck genügend Widerstand entgegenzusetzen zu können.

Rückhaltesysteme

+ Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.

- Weder vorn noch hinten sind die Kopfstützen in der Höhe arretierbar.

Kinder

Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen knapp (Außensitze).

+ Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus (Außensitze).

- Das Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich.

Verbrauch/Umwelt

Verbrauch

- Der Verbrauch ist für diese Klasse mit 8,9l/100km in der Stadt, mit 5,6l/100km außerorts und mit 7,6l/100km auf der Autobahn hoch.

Abgas

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*

- Durch den verhältnismäßig hohen Verbrauch für diese Fahrzeugklasse ergeben sich durch die höheren Preise des Benzin Kraftstoffs hohe Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Die alle 15000 km bzw. 12 Monate fällige Sicherheitskontrolle ist nicht mehr zeitgemäß. Erfreulich: Ford bietet das Motoröl über seine Händler zu einem Preis von unter DM 10,- pro Liter an. Typische Verschleißteile wie Auspuff/Kupplung/Stossdämpfer sind nicht als überaus langlebig ausgelegt.

Wertverlust*

Wegen der eher durchschnittlichen Wertverlustprognose liegen die Kosten für die monatlichen Rücklagen im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

Fixkosten*

+ Das Fahrzeug ist in eine niedrige Haftpflichtklasse, Vollkaskoklasse und Teilkaskoklasse eingestuft.

Technische Daten (Testwagen)

Motor und Antrieb

Mot.-Bauart/Zylinder	Otto/4
Schadstoffklasse	Euro4
Hubraum	1299 ccm
Leistung	44 kW(60 PS)
bei	5000 U/min
Drehmoment	105 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5 Gang-Schaltgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/60R14T
Bremse v./h	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,3 m /10,15 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Überholvorgang 60-100km/h	11,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität	15,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3620 mm /1639 mm /1413 mm
Kofferraumvolumen	186 l / 205 l
Leergewicht/Zuladung	965kg /300kg
Dachlast	75kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	-kg /-kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	590 km

ADAC-Messwerte fett

Modellgeschichte

11/1996	Neuer 3-türiger Kleinwagen. Zwei 1,3-l-Motoren mit 37 kW/50 PS und 44 kW/60 PS. 44kW-Version mit Servolenkung.
07/1997	Beifahrerairbag serienmäßig. ABS gegen Aufpreis lieferbar.
10/1998	1,3-l-Motor mit 37 kW überarbeitet. Jetzt 36 kW/48 PS
08/1999	Motor 1.3 (44 kW/60 PS) ersetzt 1.3 (36 kW/48 PS)
07/2000	Seitenairbags gegen Aufpreis (Modell Royal)
09/2002	Neuer zusätzlicher Motor: 1.3 (51 kW/70 PS) Neueinführung: Streetka, zweisitziges Cabrio auf Basis des Ka, 1.6 l 8V (70kW/95PS)
06/2003	SportKa mit 1,6-16V-Motor (70 kW/95 PS), eckige Hauptscheinwerfer und Frontschürze mit Nebelscheinwerfer, sportlich abgestimmtes Fahrwerk
04/2006	Baureihe Streetka eingestellt
07/2008	Baureihe Ka eingestellt

Häufigste Mängel im Detail

Allgemein	Das breite Mängelspektrum beschert dem Ka in der Pannenstatistik den letzten Platz der Kleinwagen-kategorie. Beim TÜV ist der Ka auch ein Mängelriese. Achsprobleme, Rostschäden und erhöhter Bremsverschleiß sind dabei die auffälligsten Bauteile.
Motor	Erhöhter Nockenwellenverschleiß (1996 bis 1997), Defekte Zylinderkopfdichtungen (bis 2000),
Einspritzanlage	Störungen in der Motorsteuerung (bis 2004). Defekte Lambdasonden (2003 bis 2005)
Kraftstoffanlage	Defekte Kraftstoffpumpen (bis 2001)
Kühlsystem	Defekte Riemenscheiben der Wasserpumpen (bis 1999), Undichte Kühlschläuche (1997), Schadhafte Thermostate (bis 2003)
Abgasanlage	Defekte und abgerissene Auspuffanlagen (bis 2000) - Schalldämpfer mit rostfreiem Innenrohr
Zündanlage	Defekte Wegfahrsperrern (bis 2001). Marderverbiss Zündkabel. (2003 bis 2007)
Allgemeine Elektrik	Defekte Anlasser (bis 2001), Defekte Generatoren (Lichtmaschinen) (bis 2004),
Heizung/Klimaanlage	Defekte Klimaanlage (bis 2001)
Achsen	Verschlossene Vorderachsgelenke (bis 2002), Korrosion am Fahrwerk (bis 2004)
Antrieb	Kupplung defekt (bis 01)
Bremsen	Festgängige Handbremse (bis 1998), Abgelöste Bremsbeläge hinten (bis 1998)
Karosserie	Umfangreiche Korrosion (bis 2006), Verbogene, weiche Fahrzeugschlüssel (bis 2000)
Rückrufe	Hauptbremszylinder (1998); Bremsleitungen (2002), Hintere Bremsträger (2009),

Wichtige Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.3	1.3	1.6
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1297	4/1299	4/1299	4/1599
Leistung [kW(PS)]	37/50	44/60	51/70	70/95
Max. Drehmoment [Nm]bei U/min	97/2000	105/2500	106/3000	135/4250
0-100 km/h[s]	17,7	15,4	13,7	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	147	155	167	174
Verbrauch pro 100 km [l]	5,9 S	6,3 S	6,3 S	7,6 S

(Herstellerangaben)

Kraftstoff: N = Normalbenzin, S = Superbenzin, SP = SuperPlus, D = Diesel,

Steuer und Versicherung

Typ	1.3	1.3	1.3	1.6
Kfz-Steuer pro Jahr	87	87	87	108
Typklassen KH/TK/VK	14/13/11	14/13/14	14/13/14	15/17/20
Versicherung pro Jahr (in Euro)	462/70/336	462/70/490	462/70/490	493/120/912

Die Versicherungsbeiträge basieren auf den Normal-Tarifen der ADAC Autoversicherung (Prämieinstufung 100%). Die angegebene Steuer bezieht sich auf die zuletzt gültige Schadstoffeinstufung.

Wichtige Werkstattkosten (Ersatzteile und Arbeitslohn in Euro incl.MwSt)

Wartung 1	115	160	105	105
bei km/Monate	15000/12	15000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	180	225	195	195
bei km/Monate	45000/36	45000/36	40000/24	40000/24
Wartung 3	250	275	240	240
bei km/Monate	90000/72	90000/72	80000/48	80000/48
Wartung 4			255	255
bei km/Monate	/	/	120000/72	120000/72
Zahnriemen				
bei km/Monate	/	/	/	/
Bremsscheiben und Beläge vorne	180	195	245	275
Bremssch./-trommeln u. Beläge hinten	470	440	400	390
Auspuffanlage(nach Kat)	260	235	240	440
Kupplung	405	470	555	575
Generator	240	k.A.	k.A.	k.A.
Anlasser	220	k.A.	k.A.	k.A.

bei einem durchschnittlichen Arbeitslohn pro Stunde von 60 Euro

Kosten (Ohne Wertverlust in Euro)

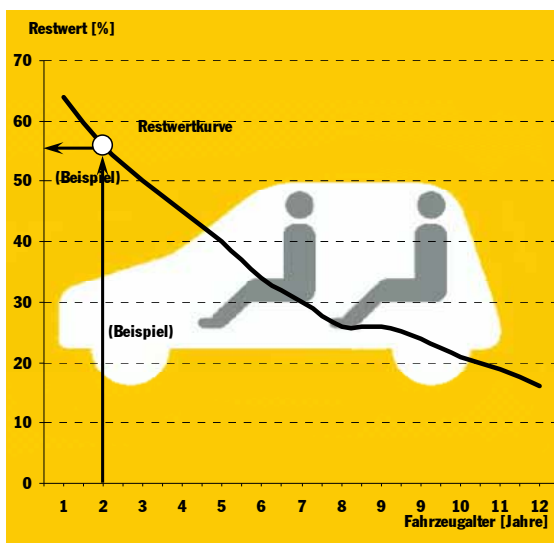
Fixkosten pro Monat	57	64	64	84
Betriebskosten pro Monat	110	116	116	136
Werkstattkosten pro Monat	53	55	58	73
Gesamtkosten pro Monat	220	235	238	293
Gesamtkosten pro km [Cent]	17,6	18,8	19,0	23,4

bei einer Fahrleistung von 15000 km pro Jahr

Restwertverlauf für Ford Ka Futura (in Basisausstattung)

Sie möchten den Wert eines Ford Ka Futura ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2008	9.600 Euro
2007	9.600 Euro
2006	9.350 Euro
2005	9.300 Euro
2004	9.250 Euro
2003	9.500 Euro
2002	9.500 Euro
2001	9.550 Euro
2000	9.229 Euro
1999	9.203 Euro
1998	9.203 Euro
1997	9.203 Euro

Beispiel: Bei einem zwei Jahre alten Ford Ka Futura beträgt der Restwert noch ca. 56% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 9.600 Euro im Jahre 2007 (2 Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 5.400 Euro.

Stand der Kostenangaben September 2009

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder unter www.adac.de. Gebrauchtwageninformationen über alle wichtigen Modelle finden Sie auf der ADAC Special Gebrauchtwagen CD-ROM, erhältlich im Buchhandel und bei den meisten ADAC-Geschäftsstellen.

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag

Seite 5 / Ford KA (1996-2008)