



## Ford KA (1996-2008)

### Vorreiter der Kleinwagenklasse

Der Ford Ka war bei seiner Markteinführung 1996 einer der ersten Vertreter der Kleinwagenklasse. Technisch basiert der Ka auf einer Plattform des Fiesta '89. Das merkt man am Einsatz teils sehr alter Motorentechnik und schlechtem Rostschutz. So leiden die Schweller, der A-Säulenbereich, die Heckklappe und der Bereich um den Tankdeckel unter teils extremem Rostbefall. Ansonsten bereitet die gesamte Elektronik an diversen Stellen des öfteren Sorgen. Der Viersitzer mit der engen Rückbank und dem passabel großen Kofferraum ist gelungen gefedert und zeigt sich im alltäglichen Fahrbetrieb unauffällig. Ab 2002 gab es den Ka zusätzlich als zweisitziges Cabrio namens Streetka. Die Sicherheitsausstattung war seinerzeit dürftig. Bis 2005 war nichtmal ABS serienmäßig, ESP wurde nie angeboten. Aufgrund der langen Bauzeit wurde der Ka über mehrere Facelifts fit gehalten. Im TÜV-Report taucht der Ka aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt war die Langzeitqualität laut TÜV aber weit unterdurchschnittlich. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Ka allerdings auf überraschend gute Werte.

**Empfehlung:** Bis ins Jahr 2002 wurden technisch veraltete Motoren verbaut, die zwar vergleichsweise durchzugsstark zu Werke gehen, dabei aber viel Kraftstoff verbrauchen und eine nur mäßige Laufkultur bieten. Zudem gelten sie nicht als besonders robust, was häufig eingelaufene Nockenwellen und defekte Zylinderkopfdichtungen bezeugen. Die moderneren Motoren ab 2002 laufen spürbar ruhiger und sind im Alltag zumindest etwas sparsamer. Besonders die 70 PS starke Variante sorgt für guten Durchzug. Im Alltag genügen aber auch die schwächeren Motoren.

- ⊕ gelungene Federung, günstig im Unterhalt, laut ADAC Pannenstatistik überraschend zuverlässig
- ⊖ Kopfstützen nicht höhenarretierbar, hoher Verbrauch, sehr schlechte Rostvorsorge, teils Elektronikprobleme, hinten wenig Platz, ABS erst seit 2005 serienmäßig, ESP nicht verfügbar, niedriges Sicherheitsniveau

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der Ford Ka weder in der ADAC Pannestatsitik noch im TÜV-Report auf. Bis zuletzt schnitt das Auto bei den Hauptuntersuchungen unterdurchschnittlich ab. In verschiedensten Bereichen kommt es zu erhöhten Mängelwerten. Hauptprobleme sind dabei Rost, Ölverlust, gebrochene Federn und eine defekte Beleuchtung. In der ADAC Pannestatsitik deuten die wenigen verfügbaren Zahlen auf überraschend hohe Zuverlässigkeit hin.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2001-2002)
Rückrufe	<p><b>12/1998:</b> Mit ABS: Ein defekter Hauptbremszylinder kann zum Ausfall eines Bremskreises führen.</p> <p><b>8/2002:</b> Im betroffenen Zeitraum wurde der Bremsschlauch geändert, deshalb könnte sich der Schlauch aus dem Befestigungsklipp an der Karosserie lösen und an Rad oder Felge streifen. Ein zusätzlich angebrachter Kabelbinder fixiert nun den Bremsschlauch im Klipp. Betroffene Fzg. in Deutschland: 16.400</p> <p><b>4/2009:</b> Wegen unzureichendem Anzugsmoment kann es zum Lösen der Befestigungsschrauben der hinteren Bremsträger kommen. Eine gelöste Schraube kann in die Bremstrommel fallen und dort zu einer Blockade des Hinterrades führen, was eine unmittelbare Beeinträchtigung der Fahrsicherheit bedeutet. Die Händler prüfen und korrigieren das Anzugsmoment der Schrauben und die Reibflächen der Bremstrommeln. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert eine knappe Stunde. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.500</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

11/1996	neuer dreitüriger Kleinwagen. Motoren: 1.3 (37 kW/50 PS) und 1.3 (44 kW/60 PS), 44 kW-Version mit Servolenkung
07/1997	Beifahrerairbag serienmäßig, ABS gegen Aufpreis lieferbar
10/1998	überarbeiteter Motor: 1.3 (37 kW/50 PS) jetzt als 1.3 (36 kW/48 PS)
08/1999	Motor 1.3 (44 kW/60 PS) ersetzt 1.3 (36 kW/48 PS)
07/2000	Seitenairbags gegen Aufpreis (Modell Royal)
09/2002	neuer zusätzlicher Motor: 1.3 (51 kW/70 PS) Neueinführung: Streetka, zweisitziges Cabrio auf Basis des Ka, 1.6 l 8V (70kW/95PS)
06/2003	SportKa mit 1.6 16V (70 kW/95 PS), eckige Hauptscheinwerfer und Frontschürze mit Nebelscheinwerfer, sportlich abgestimmtes Fahrwerk
04/2006	Baureihe Streetka eingestellt
07/2008	Baureihe Ka eingestellt
02/2009	Modelleinführung neuer Ford Ka auf Basis des Fiat 500

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3620/1631/1385
Breite mit Spiegeln [mm]	1840
Kofferraumvolumen [l]	186
Dachlast [kg]	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3	1.3	1.3	1.6
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1299	4/1299	4/1299	4/1599
Leistung [kW/PS]	37/50	44/60	51/70	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	97/2000	105/2500	106/3000	135/4250
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,7	15,4	13,7	9,7
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	147	155	167	174
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	145 g/km	154 g/km	150 g/km	182 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	G	G	G	G
Tankinhalt [l]	40,0	40,0	40,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/10	14/10/10	14/10/11	14/19/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	87	87	108
Schadstoffklasse	D3	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.3	1.3	1.3	1.6
Wartung 1	190	260	160	160
bei km/Monate	15000/12	15000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	310	370	300	300
bei km/Monate	45000/36	45000/36	40000/24	40000/24
Wartung 3	420	460	370	370
bei km/Monate	90000/72	90000/72	80000/48	80000/48
Wartung 4	-	-	390	390
bei km/Monate	-/-	-/-	120000/ 72	120000/ 72
Bremsscheiben und -beläge vorne	300	300	370	400
Bremsscheiben und -beläge hinten	760	660	580	560
Auspuffanlage (nach Kat)	360	360	330	580
Kupplung	660	740	810	850
Generator	360	-	-	-
Anlasser	310	-	-	-

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3	1.3	1.3	1.6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	74	74	74	109
Betriebskosten (Kraftstoff)	147	155	155	183
Werkstatt-/Reifenkosten	77	79	76	89
Gesamtkosten pro Monat	299	309	306	381
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,9	24,7	24,5	30,5

## Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2000

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2000 erreichte der Ford Ka drei von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.