

Gebrauchtwageninfo



Fiat Punto (1999-2008)

Italiener mit Problemstellen

Atraktiver Kleinwagen mit vielen interessanten Ansätzen, aber auch Mängeln im Detail. Einzigartig ist die "City-Lenkung", die auf Stadtbetrieb umschaltbar und dann besonders leichtgängig ist. Der Innenraum bietet vor allem vorn viel Platz; der Kofferraum ist nicht sonderlich groß, aber gut nutzbar. Das Fahrwerk zeigt sich ausgewogen, die Sitze sind für längere Strecken aber nicht bequem genug. Die Materialauswahl ist einfach gehalten, die Verarbeitung im Allgemeinen teils mangelbehaftet. Die Rostvorsorge ist schlecht, was sich an verschiedenen Stellen der Karosserie und an der Abgasanlage erkennen lässt. Das Sicherheitsniveau war schon für die damalige Zeit nicht sonderlich hoch, so war ESP beispielsweise nie serienmäßig verbaut.

Empfehlung: Die Basismotorisierung 1.2 mit 60 PS ist müde und fühlt sich nur im Nahbereich wohl. Besser ist man mit der 80 PS starken Variante des 1.2 bedient. Der 1.4 mit 95 PS geht gut vorwärts, erweist sich im Alltag aber als vergleichsweise trinkfest. Der kräftige 1.8 16V spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Die Dieselmotoren bieten eine nur mäßige Laufkultur, sind dabei aber durchzugskräftig und im Alltag sparsam. Besonders die verschiedenen 1.9 JTD mit 80 bis 100 PS sorgen für richtig kräftigen Durchzug.

- ⊕ sehr leichtgängige Lenkung, viel Serienzubehör, vorn bequemer Zustieg, vorn viel Platz, ausgewogenes Fahrwerk, niedrige Unterhaltskosten
- ⊖ Verarbeitungsmängel, einfache Materialauswahl, schlechtes Abschneiden bei Hauptuntersuchungen, hinten geringe Kniefreiheit, auf Dauer unbequeme Sitze, niedriges Sicherheitsniveau

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	33,7	34,9	44,9	40,0	38,4	30,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	27,3	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0
	34,6	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2
	41,8	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4
	49,1	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6
	>49,1	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der kleine Punto (Typ 188) taucht aktuell nicht mehr im TÜV-Report auf. Bis zuletzt schnitt der Itraiener weit unterdurchschnittlich ab. In vielen Bereichen kommt es zu Problemen. Die Rostvorsorge ist schlecht, die Federn brechen gerne, Ölverlust tritt sehr häufig auf und die Abgasanlagen sind oft löchrig. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Punto leicht unter dem Durchschnitt.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2006-2007), Auspuffrohr/-topf (2003, 2006-2008), Batteriepolklemmen (2006-2007), Fahrzeugelektrik allgemein (2007), Generator (2005-2008), Kabelbaum (2006-2008), Kupplung allgemein (2004, 2006), Schaltgestänge (2004-2008), Starterbatterie (2001), Zahnriemen (2002)
Rückrufe	6/2001: mit elektr. Servolenkung. Durch Risse im inneren Lagerring der oberen Lenkwellenlagerung kann es zum Ausfall der Lenkung kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000 12/2007: Wegen fehlerhafter Vulkanisierung der Bremsschläuche kann es zum Ausfall der Bremsleistung kommen. Es sind nur Bremsschläuche des Herstellers CFGomma betroffen. Die Händler prüfen zunächst am Bremsschlauch, ob es sich um ein Produkt dieses Herstellers CF-Gomma (Aufdruck hinter DOT "CFGOMMA") handelt. Wenn das Produktionsdatum hinter diesem Firmenzeichen zwischen 09/10/07 und 16/10/07 liegt, wird der Bremsschlauch erneuert. Bremsschläuche des Zulieferers Continental (Aufdruck "C") sind nicht betroffen. Die Aktion ist kostenlos und dauert, je nach Umrüstumfang, bis zu drei Stunden.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1999	Modellwechsel und neue Motorvarianten: 1.2 8V (44 kW/60 PS), 1.2 16V (59 kW/80 PS), 1.8 16V (96 kW/131 PS) und 1.9 JTD Common-Rail-Diesel (59 kW/80 PS); bei allen Modellen ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig
09/2001	Kopfairbags serienmäßig
02/2002	neuer Motor: 1.9 JTD (63 kW/85 PS)
06/2003	Modellpflege (u.a. neue Front) und neue Motoren: 1.3 JTD Multijet (51 kW/70 PS) und 1.4 16V (70 kW/95 PS); Motoren 1.8 16V (96 kW/131 PS) und 1.9 JTD (59 kW/80 PS) entfallen
09/2003	Automatisiertes Schaltgetriebe (Dualogic) für 1.2 8V und 1.9 JTD Multijet (51 kW/70 PS) und neuer Motor: 1.9 JTD Multijet (74 kW/100 PS) mit ESP
10/2003	Einführung Punto Natural Power: bivalenter Gasantrieb mit 1.2 8V (38 kW/52 PS bei Gasbetrieb und 44 kW/60 PS bei Benzinbetrieb)
10/2005	Neues Nachfolgemodell: Fiat Grande Punto (ab 10/2005); Fiat Punto wird mit reduzierter Angebotspalette noch weiter gebaut: Motorvarianten 1.2 8V, 1.3 JTD Multijet 16V und 1.2 8V Natural Power

02/2007	Motor 1.3 JTD Multijet 16V entfällt
01/2008	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer	Dreitürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3835/1660/1480	3800/1660/1480
Breite mit Spiegeln [mm]	1960	1960
Kofferraumvolumen [l]	297	264
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.3 JTD 70 Multijet	1.9 JTD	1.9 JTD	1.9 JTD 100 Multijet
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3	SR/5	SR/3	SR/3	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1242	4/1242	4/1368	4/1747	4/1248	4/1910	4/1910	4/1910
Leistung [kW/PS]	44/60	59/80	70/95	96/131	51/70	59/80	63/85	74/100
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	102/2500	114/4000	128/4500	158/4300	180/1750	196/1500	195/1500	260/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,3	11,4	9,9	8,6	13,4	12,2	11,9	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	172	178	205	164	170	173	185
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	8,3 l S (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	136	142	145	197	119	130	140	140
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	F	G	D	E	E	E
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1000/400	1000/400	1000/400	1000/400	1000/400	1100/400	1100/400	1100/400
Tankinhalt [l]	47,0	47,0	47,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/10/12	16/10/13	16/10/13	21/24/21	18/10/14	21/10/14	21/10/14	21/10/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	87	94	121	216	332	332	332
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 3	Euro 3, 5L, D4	Euro 3	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.3 JTD 70 Multijet	1.9 JTD	1.9 JTD	1.9 JTD 100 Multijet
Wartung 1	270	220	250	270	460	460	480	460
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	510	420	450	490	610	610	630	630
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	60000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	490	420	440	470	510	-	660	650
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	90000/36	-/-	60000/36	60000/36
Zahnriemen	330	350	360	410	-	270	290	270
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	-/-	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Bremsscheiben und -beläge vorne	390	380	410	460	490	530	520	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	600	590	580	490	600	640	650	620
Auspuffanlage (nach Kat)	680	700	700	770	830	910	890	880
Kupplung	660	760	760	760	830	850	850	890
Generator	370	380	380	540	500	550	520	500
Anlasser	400	400	400	580	600	660	630	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.3 JTD 70 Multijet	1.9 JTD	1.9 JTD	1.9 JTD 100 Multijet
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	79	79	79	151	94	111	111	111
Betriebskosten (Kraftstoff)	143	149	152	198	109	116	124	124
Werkstatt-/ Reifenkosten	105	99	103	111	119	123	128	131
Gesamtkosten pro Monat	327	327	334	460	322	351	363	366
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	26,2	26,7	36,8	25,7	28,1	29,1	29,3

Garantien

Der Punto wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Fiat drei Jahre Garantie auf den Lack und acht Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2000 erreichte der Fiat Punto vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.