

# Gebrauchtwageninfo



## VW Passat (1996-2005) Benziner

### Sprung Richtung Premium

**M**it der fünften Generation änderte sich beim Passat einiges. VW versuchte bei Materialauswahl und Verarbeitung Premium-Anspruch zu generieren. Dank längs eingebauter Motoren war auch der Einsatz von V6-Motoren kein Problem. Die technische Basis teilt sich der Passat mit den damaligen Limousinen von Audi. Das Platzangebot im Passat ist wie immer gut. Besonders im Kombi findet sich viel Platz und ein sehr großer Kofferraum. Die Verarbeitung ist zumeist hochwertig, auch die Materialauswahl kann sich sehen lassen. Das Fahrwerk zeigt sich ausgewogen und sicher abgestimmt, die Sitze taugen auch für lange Strecken. Beim umfangreichen Facelift 2000 wurde die Optik innen wie außen stark modifiziert und die Motorenpalette überarbeitet. Ärgerlich sind die chronisch labilen Gelenke der aufwändigen Vorderachse und zum Teil starker Rostbefall vor allem an den vorderen Kotflügeln. Bei den Hauptuntersuchungen fallen diese Mängel vermehrt auf. In der ADAC Pannenstatistik deuten die Zahlen allerdings auf gute Zuverlässigkeit hin. Das beweisen auch viele Modelle in den großen Fahrzeugbörsen mit zum Teil extrem hohen Laufleistungen.

**Empfehlung:** Die Basisbenziner 1.6 (100 PS) und 1.8 (125 PS) sorgen zwar nicht für sportliche Fahrleistungen, sind aber robust konstruiert, bereiten wenige Probleme und halten sich beim Kraftstoffkonsum einigermassen zurück. Ebenfalls ausreichend sind die unkomplizierten, verschiedenen Zwei-Liter-Maschinen mit 115 bis 130 PS. Deutlich flotter geht es mit den 150 PS starken 1.8 T voran. Diese Motoren bieten einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch, gelten zudem ebenso als sehr robust. Die seltenen und trinkfesten Fünf- und Sechszylinder sind im Unterhalt spürbar teurer. Das gilt auch für den sehr raren Achtzylinder W8 mit stolzen 275 PS Leistung. Die hohe Wertbeständigkeit hat bei den beliebten Kombi-Modellen relativ hohe Gebrauchtwagenpreise zur Folge, etwas günstiger werden die Limousinen angeboten.

- ⊕ hohe Qualität, bequemer Zustieg, sehr großer Kofferraum, vorn viel Platz, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, kräftige Bremsen, niedrige Unterhaltskosten
- ⊖ kleine Kofferraum-Ladeöffnung (Limousine), nach hinten unübersichtliche Karosserie, anfällige Vorderachse, oft hohe Laufleistungen, sich ablösender Softlack im Innenraum

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ADAC-Bewertung	35,1	28,4	24,2	27,9	40,0	22,7	21,9	18,5	50,8	63,1

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8
	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0
	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1
	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3
	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik deuten die verfügbaren Zahlen auf hohe Zuverlässigkeit des Passat hin. Modelle ab dem Facelift im Jahr 2000 erreichen bessere Werte als die älteren Modelle. Bei der Hauptuntersuchung bereiten die verschleissfreudige Vorderachse und Lenkung sowie Bremsendefekte und Beleuchtung, vor allem bis zum Facelift (bis 2000), Probleme.
Häufige Bauteilfehler	Batterie (2005), Bremsattel, Radbremszylinder hinten (2005), Feststellbremse mechanisch (2005), Kraftstoffförderung allgemein (2004), Öldruck (2005), Steuerkette (2004), Turbo-Lader (2005), Türschloss Fahrerseite (1997), Verteiler (inkl. Zündverstellung) (1996), Zündspule (1996)
Rückrufe	<p><b>8/1999:</b> Durch unzureichende Abdichtung der Spurstangenköpfe können diese vorzeitig verschleifen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65.000</p> <p><b>12/2006:</b> bei Komfortsitzen mit Sitzheizung. Durch möglichen Bruch der Fahrersitz-Heizmatte kann es zum Ausfall der Sitzheizung und im Vorfeld vereinzelt auch zu örtlichen Erwärmungen kommen. Der Händler tauscht den Sitzheizungsschalter gegen eine Ausführung mit Überlastungsschutz für den Fahrersitz. Die Aktion läuft seit Anfang Mai, ist für den Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>12/2008:</b> mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic". Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden können, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>2/2019:</b> Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>6/2020:</b> Fehlerhafter Airbag: Der Hersteller ruft das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.211 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

08/1996	Markteinführung der 4-türigen Stufenhecklimousine; Karosserie vollverzinkt; Motoren längs eingebaut, Benziner von 1,6 l bis 2,8 l und zwei TDI-Motoren mit Verteiler-Einspritzpumpe (90/110 PS); All-
---------	---

	radantrieb (Syncro) beim V6-Motor; Seitenairbags vorn
03/1997	Einführung der 5-türigen Kombilimousine Variant
05/1997	2,3 l-VR5-Motor (110 kW/150 PS) und Syncro-Modell mit Technik des Audi Quattro
08/1998	neuer TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einspritzung (85 kW//116 PS) vorgestellt.
01/1999	neuer Dieselmotor: 2.5 V6 TDI mit 110 kW/150 PS
04/1999	elektronisch geregelte 4Motion Allradtechnik ersetzt Syncro-Technik
09/2000	umfangreiche Modellüberarbeitung: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 (85 kW/115 PS), 1.8T 20V (110 kW/150 PS), 2.3 V5 (125 kW/170 PS), 2.8 V6 (142 kW/193 PS), 1.9 TDI (74 kW/101 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS), 2.5 V6 TDI (110 kW/150 PS)
08/2001	neuer zusätzlicher Motor: Achtzylinder 4.0 W8 mit 202 kW/275 PS
10/2001	neuer Motor: 2.0 5V (96 kW/130 PS)
02/2003	neuer Motor: 2.5 TDI V6 (132 kW/180 PS) mit Allradantrieb
04/2003	neuer Motor: 2.5 TDI V6 (120 kW/163 PS)
10/2003	neuer Motor: 2.0 TDI (100 kW/136 PS) mit Rußpartikelfilter
02/2005	Modellwechsel bei der Limousine
03/2005	neuer Motor: 1.6 (75 kW/102 PS)
06/2005	Modellwechsel beim Kombi, Motorisierung wie Limousine

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Variant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4675/1740/1459	4669/1740/1496
Breite mit Spiegeln [mm]	-1	-1
Kofferraumvolumen [l]	475	495
Dachlast [kg]	100	100

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	2.0	1.8	1.8 T	2.0	2.3 V5	2.8 V6	W8
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	2000-2004	2000-2004	1996-2000	1996-2000	2002-2004	2000-2003	2000-2004	2001-2004
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	4/1781	4/1984	5/2324	6/2771	8/3999
Leistung [kW/PS]	75/102	85/115	92/125	110/150	96/130	125/170	142/193	202/275
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	172/3500	168/3500	210/1750	195/3300	220/3200	280/3200	370/2750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,7	11,2	11,1	9,0	9,9	9,1	7,8	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	200	206	221	210	228	238	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,7 l S (NEFZ)	8,3 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	8,1 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	9,1 l S (NEFZ)	10,5 l S (NEFZ)	12,9 l S (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	185	199	204	194	192	218	252	310
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/650	1400/650	1300/650	1300/650	1400/650	1500/700	1800/750	2100/750
Tankinhalt [l]	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	80,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/14	17/11/15	17/11/15	17/11/16	17/11/15	17/11/16	15/14/19	15/20/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	135	121	121	135	162	189	270
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	D3	D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	2.0	1.8	1.8 T	2.0	2.3 V5	2.8 V6	W8
Wartung 1	420	440	450	440	450	480	510	640
bei km/Monate	28000/24	28000/24	25000/24	28000/24	28000/24	27500/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	500	510	520	560	530	610	680	890
bei km/Monate	56000/48	56000/48	50000/48	56000/48	56000/48	55000/48	56000/48	56000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	650	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	120000/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	450	450	410	450	450	500	490	1310
Bremsscheiben und -beläge hinten	330	330	340	330	330	360	370	440
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	830	-	-	-	-	-
Kupplung	940	950	1110	930	950	1010	1070	1290
Generator	580	580	590	580	580	-	850	950
Anlasser	350	350	510	370	350	380	630	650

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	2.0	1.8	1.8 T	2.0	2.3 V5	2.8 V6	W8
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	83	91	89	89	91	93	100	130
Betriebskosten (Kraftstoff)	172	184	187	180	178	199	226	286
Werkstatt-/Reifenkosten	64	65	71	66	66	71	74	101
Gesamtkosten pro Monat	319	339	347	335	334	363	400	516
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,6	27,1	27,8	26,8	26,7	29,0	32,0	41,3

## Garantien

Der Passat wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin gab Volkswagen drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2001

Der Passat B5 erreichte beim Crashtest 2001 vier von fünf Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**