



## BMW 3er (1998-2005) Benziner

### Sportliche Mittelklasse

Der BMW 3er (E46) überzeugt noch heute durch hervorragende Straßenlage und aufgrund des Heckantriebs über überdurchschnittlich hohe Dynamik. Durch das gelungene Design wirkt das Auto nach über 20 Jahren noch nicht altbacken. Weniger Begeisterung erfährt der Münchner aufgrund des doch eher beengten Platzangebots. Das trifft vor allem auch auf den verkürzten 3er compact zu. Auch im Cabrio und Coupe sind die Platzverhältnisse zumindest hinten und im Kofferraum nicht üppig. Der Touring getaufte Kombi kann immerhin mit einem akzeptabel großen Kofferraum dienen. Die Verarbeitung ist durchaus gut und das leicht zum Fahrer geneigte Cockpit lässt sich so wie der Rest des Autos einfach bedienen. Die agilen Fahreigenschaften in Verbindung mit der rückmeldungsfreudigen Lenkung und der knackigen Schaltung sorgen für die sprichwörtliche "Freude am Fahren". In der ADAC Pannenstatistik schneidet der BMW leider unterdurchschnittlich ab. Im TÜV-Report taucht der E46 nicht mehr auf. Bis zuletzt konnte er hier aber nicht überzeugen. Mängel an Bremsbauteilen und Ölverlust kamen zu häufig vor.

**Empfehlung:** Für den BMW stehen verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Die Einstiegsmotorisierung 316i (105 PS) reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Etwas flotter geht es im 318i (143 PS) voran, womit man völlig ausreichend motorisiert ist. Ein Glanzbeispiel für seidenweichen Motorlauf stellen die Sechszylinder dar. Der 320i (150/170 PS) bietet gute Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Die nochmals deutlich stärkeren 323i, 325i, und 328i sind über alle Zweifel erhaben. Es handelt sich um wunderbar weich laufende und durchzugskräftige Sechszylinder-Benzinmotoren, die jedoch den beherzten Tritt aufs Gaspedal mit einem doch recht hohen Kraftstoffverbrauch quittieren. Leider sind viele 3er im Laufe der Zeit zu Tuningopfern verkommen, was oft auf die Haltbarkeit geht. Daher sollte lieber nach einem unverbastelten Modell Ausschau gehalten werden. Varianten mit dem Allradantrieb "x" empfehlen sich vor allem für bergige Regionen.

- ⊕ gute Verarbeitung, leichte und funktionelle Bedienung, straffes und doch komfortables Fahrwerk, gut geformte Sitze, kräftige und kultivierte Motoren, sichere Straßenlage, große Motorenauswahl
- ⊖ nach hinten unübersichtlich, relativ enger Innenraum, rostanfällig, sehr viele verbastelte Autos im Umlauf

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ADAC-Bewertung	33,8	38,4	53,0	46,0	48,7	47,6	43,7	44,7

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die vierte Generation des BMW 3er leider unterdurchschnittlich ab. Im TÜV-Report taucht der E46 nicht mehr auf. Bis zuletzt konnte er hier aber nicht überzeugen. Mängel an Bremsbauteilen und Ölverlust kamen zu häufig vor. Fast schon traditionell sind ausgeschlagene Achsgelenke zu vermeiden.
Häufige Bauteilfehler	Ausgleichsbehälter (1998, 2000), Kraftstoffpumpe (2000-2004), Kühl-/Heizungsschlauch (1998-2001, 2005), Kühler (1999-2000), Kühlerverschluss/Ausgleichsbehälterverschluss (1998-2000), Kühlwasserpumpe (2000), Motorkühlung allgemein (1999), Nockenwellenverstellereinrichtung (2003-2005), Steuerkette (2002), Türschloss Fahrerseite (1998-2004), Zündspule (2002-2004)
Rückrufe	<p><b>5/1999:</b> (E46): Eine geänderte Steuergerätesoftware soll eine mögliche Fehlauflösung d. Seitenairbags verhindern. Betroffene Fzg. in Deutschland: 100.000</p> <p><b>5/1999:</b> (E46): Wegen gelöster Sicherung kann sich die Verbindung zwischen Bremspedal u. Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder lösen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 100.000</p> <p><b>8/2006:</b> Nur Limousinen 118d, 120d, 318d und 320d: Durch eine defekte Befestigungsschraube am Generator kann es zum Ausfall des Riementriebes kommen. Damit wird die Wasserpumpe nicht mehr angetrieben, Motorschäden durch Überhitzung sind mögliche Folgen. Dem Fahrer wird der Ausfall des Riementriebes durch Aufleuchten der Ladekontrollleuchte angezeigt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 22.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>9/2008:</b> Wegen einer defekten Sensormatte der Beifahrersitzbelegungserkennung löst der Beifahrerairbag bei einem Unfall nicht aus. Der Fehler wird dem Fahrer durch Aufleuchten der Airbagkontrollleuchte angezeigt. Die Sensormatte im Beifahrersitz wird kostenlos ausgetauscht. Laut BMW sind nur Fahrzeuge für den USA-Markt betroffen, deshalb wird die Aktion nur dort durchgeführt.</p> <p><b>5/2013:</b> Laut Hersteller kann es bedingt durch den Fertigungsprozess der Treibladung des Gasgenerators für den Beifahrerairbag zu Auslöseproblemen kommen. Durch den übermäßigen Druck im Gasgenerator kann es auch zum Abtrennen des Airbag-Gehäuses kommen. Dies kann dann beim Auslösevorgang zu Verletzungen der Insassen führen. Die Händler ersetzen das Beifahrer-Airbagmodul. Die Aktion läuft wegen Teileproblemen erst im Aug. 2013 an, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 64.000</p> <p><b>8/2014:</b> Laut Hersteller kann es bedingt durch den Fertigungsprozess der Treibladung des Gasgenerators für den Beifahrerairbag zu Auslöseproblemen kommen. Durch den übermäßigen Druck im Gasgenerator kann es auch zum Abtrennen des Airbag-Gehäuses kommen. Dies kann dann beim Auslösevorgang zu Verletzungen der Insassen führen. Die Händler ersetzen das Beifahrer-Airbagmodul. Die Aktion ist im Aug. 2013 erstmals angelaufen und wird nun ausgeweitet. Die Durchführung dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos.</p>

**11/2016:** 5er nur mit Sportlenkrad, X5 nur mit Sportlenkrad: Der Fahrer-Airbag wird ersetzt. Dies dauert ca. eine halbe Stunde. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 460.000 (auch andere Modelle betroffen)

**3/2017:** E39 und E53 nur mit Sportlenkrad oder M-Sportlenkrad: Der weltweit freiwillige Rückruf ist bedingt durch die Ersatzteilverfügbarkeit erst Ende 2016 angelaufen. Anfang 2017 hat BMW sich dazu entschieden diesen Rückruf vorsorglich zu erweitern. Es werden die Fahrzeuge auf betroffene Airbags überprüft, welche eventuell durch einen Ersatzteil-Verbau in die Fahrzeuge gekommen ist. Da nicht genau zu identifizieren ist, welche Fahrzeuge sich noch in den Märkten befinden, muss die gesamte Anzahl zurückgerufen werden. Bei Bedarf wird der Fahrerairbag getauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde.

**3/2017:** E39 und E53 nur mit Sportlenkrad oder M-Sportlenkrad: Bei den betroffenen Fahrzeugen ist der Fahrerairbag mit einem einstufigen Gasgenerator des Typs "NADI" ausgestattet. Nach den aktuellen Erkenntnissen können Gasgeneratoren dieses Typs wegen eines Fertigungsfehlers über Laufzeit undicht werden und das Treibmittel im Gasgenerator kann in feuchter Umgebung Feuchtigkeit aufnehmen, bzw. wieder trocknen. Im Rahmen eines sicherheitsrelevanten Rückrufs prüft die BMW Group das Herstellerdatum des Gasgenerators (GG) des Fahrer-Airbags an den betroffenen Fahrzeugen. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 211.121

**3/2020:** Ein Fehler im Gasgenerator des Fahrerairbags kann bei der Airbagauslösung zu einer unkontrollierter Entfaltung und zu Verletzungen führen. Bei den betroffenen Fahrzeugen seien zu einem späteren Zeitpunkt Lenkradumrüstungen vorgenommen worden. Bei der Umrüstung von einem Basislenkrad auf ein Sportlenkrad erhielten die genannten Fahrzeuge einen Takata-Airbag. Abhilfe: In der Werkstatt wird dieser nun ersetzt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 86.500 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

05/1998	Modellwechsel: 318i (87 kW/118 PS), 320i (110 kW/150 PS), 323i (125 kW/170 PS), 328i (142 kW/193 PS), 320d (100 kW/136 PS)
01/1999	neu: 316i mit 77kW/105 PS
09/1999	neu: 330d (Common-Rail-Diesel) mit 135 kW/184 PS, Einführung Kombimodell touring
03/2000	geänderte Lenkung (je nach Modell fließend bis Juli 2000)
06/2000	neue Sechszylinder-Motoren: 320i (125 kW/170 PS), 325i (141 kW/192 PS) und 330i (170 kW/231 PS); 325xi, 330xi und 330xd mit permanentem Allradantrieb
06/2001	neu: 318d (85 kW/115 PS) und 320d (110 kW/150 PS) mit Common-Rail-Einspritzung
09/2001	Modellüberarbeitung, erkennbar an neugestalteten Scheinwerfern und hochgezogenen Blinkern
03/2003	330d und 330xd (150 kW/204 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Automatik (Steptronic)
09/2003	SMG-Getriebe (Sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe) optional für 325i und 330i
03/2005	Modellwechsel Limousine
09/2005	Modellwechsel Touring

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	compact	Limousine	Touring	Coupé	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4262/1751/1385	4471/1739/1415	4478/1739/1409	4488/1757/1369	4488/1757/1372
Breite mit Spiegeln [mm]	1941	1940	1940	1950	1950
Kofferraumvolumen [l]	310	440	435	410	300
Dachlast [kg]	75	75	75	75	-

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	316i	316i	318i	320i	323i	325i	328i	330i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	1998-2001	2001-2005	2001-2005	2001-2005	1998-2000	2001-2005	1998-2000	2001-2005
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1895	4/1796	4/1995	6/2171	6/2494	6/2494	6/2793	6/2979
Leistung [kW/PS]	77/105	85/115	105/143	125/170	125/170	141/192	142/193	170/231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	165/2500	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	245/3500	280/3500	300/3500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,4	10,9	9,3	8,3	8,0	7,3	7,0	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	206	218	226	231	240	240	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,9 l S (NEFZ)	7,1 l SP (NEFZ)	7,4 l SP (NEFZ)	8,9 l SP (NEFZ)	9,0 l S (NEFZ)	9,0 l SP (NEFZ)	9,1 l S (NEFZ)	9,1 l SP (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	188 g/km	172 g/km	180 g/km	213 g/km	215 g/km	217 g/km	216 g/km	218 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	G	E	F	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1250/670	1250/670	1400/680	1600/720	1600/720	1600/720	1600/730	1700/730
Tankinhalt [l]	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/11/16	18/11/16	18/11/17	18/13/17	18/13/17	18/14/18	15/13/19	15/15/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	128	121	135	148	168	168	189	202
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4	D4	Euro 4	D4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	316i	316i	318i	320i	323i	325i	328i	330i
Wartung 1	320	330	330	390	370	390	370	390
bei km/Monate	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24
Wartung 2	530	430	430	490	590	490	590	490
bei km/Monate	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48
Wartung 3	670	660	660	750	840	750	840	750
bei km/Monate	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96	100000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	470	470	470	470	470	490	490	580
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	460	460	460	490	490	560
Auspuffanlage (nach Kat)	430	430	430	1950	1650	1950	560	1950
Kupplung	740	860	860	810	810	810	960	960
Generator	510	780	780	540	540	540	540	540
Anlasser	500	690	690	590	560	590	560	600

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	316i	316i	318i	320i	323i	325i	328i	330i
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	98	97	95	102	103	103	105	122
Betriebskosten (Kraftstoff)	169	161	167	196	189	198	191	200
Werkstatt-/Reifenkosten	77	77	80	85	85	86	88	95
Gesamtkosten pro Monat	344	335	343	383	378	388	385	417
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,5	26,8	27,4	30,6	30,2	31,0	30,8	33,4

## Garantien

Der BMW 3er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Ab Modelljahr 2005 gibt es eine dreijährige Lackgarantie und eine von sechs auf zwölf Jahre erweiterte Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2002

Beim Crashtest 2002 erreichte der BMW E46 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.