



Ford Mondeo (2000-2007) Diesel

Kölner Mittelklasse

Atraktive Mittelklasse mit stattlichen Abmessungen. Das Auto gibt es als gewöhnliche Stufenheck-Limousine, als elegantes Schrägheck und als geräumigen Kombi. Ein funktionelles und sympathisches Fahrzeug mit guter Alltags-tauglichkeit. Der Ford Mondeo überzeugt durch viel Platz sowohl für die Insassen als auch für das Gepäck - das gilt vor allem für den Turnier genannten Kombi. Die Bedienung gelingt auf Anhieb und die Straßenlage ist stets sicher. Der Komfort ist der Fahrzeugklasse angemessen, weshalb sich der Mondeo auch für längere Strecken gut eignet. In der ADAC Pannenstatistik und bis zuletzt im TÜV-Report schnitt der Mondeo leicht unterdurchschnittlich ab. Probleme gab es dabei vor allem im Bereich Bremsen und Ölverlust trat zu häufig auf.

Empfehlung: Die Bandbreite der Motorisierungen reicht bei den Dieselmotoren vom 66 kW starken 2.0 TDCi bis zum 2.2 TDCi mit 114 kW. Empfehlenswert sind die beiden mit Rußpartikelfilter ausgerüsteten 2.0 TDCi-Motorisierungen mit 85 kW und 96 kW Leistung. Beide liefern trotz einer ausgeprägten Anfahrschwäche gute Fahrleistungen bei geringem Verbrauch. In jedem Fall ist ein gut gepflegter Gebrauchter einem heruntergerittenen Kilometerkönig vorzuziehen

- ⊕ gute Verarbeitung, Kofferraum und Karosserie geräumig, komfortable Federung, gute Vordersitze, sichere Straßenlage, gute Bremsen, sparsame Dieselmotoren
- ⊖ kleine Kofferraumöffnung (Limousine), hinten recht unübersichtlich, Sitze hinten unbequem, rost anfällig

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

| Erstzulassungsjahr | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | 40,8 | 37,8 | 37,3 | 37,9 | 39,0 | 35,9 | 51,4 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 36,4 | 28,4 | 28,9 | 24,8 | 25,1 | 24,8 | 23,7 | 20,7 |
| | 43,8 | 35,8 | 36,3 | 35,1 | 34,3 | 36,0 | 32,6 | 30,8 |
| | 51,2 | 43,1 | 43,6 | 45,3 | 43,6 | 47,1 | 41,4 | 41,0 |
| | 58,6 | 50,5 | 51,0 | 55,6 | 52,8 | 58,3 | 50,3 | 51,1 |
| | >58,6 | >50,5 | >51,0 | >55,6 | >52,8 | >58,3 | >50,3 | >51,1 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|--|
| Allgemein | In der Pannenstatistik 2021 liegt der Mondeo im leicht unterdurchschnittlichen Bereich. Im TÜV-Report ist der Mondeo wegen des Alters nicht mehr vertreten. Bis zuletzt schnitt er auch hier unterdurchschnittlich ab. Häufige Mängel ergaben sich im Bereich Bremsen, Umwelt und Beleuchtung. |
| Häufige Bauteilfehler | Abgasrückführung (2006-2007), Anlasser (2007), Generator (2004-2006), Kraftstoffpumpe (2000-2003, 2007), Partikelfilter (2007), Starterbatterie (2007), Wegfahrsperre (2007) |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 09/2000 | neues Modell als 4- und 5-türige Limousine und fünftüriger Kombi. Folgende Motoren stehen zur Wahl: 1.8 (81kW/110PS oder 92kW/125PS), 2.0 (107kW/145PS), 2.5 24V (V6 mit 125kW/170PS), 2.0 Diesel (66kW/90PS oder 85kW/115PS) |
| 10/2001 | 2.0 TDCi: neuer Common-Rail-Diesel mit 96kW/130PS |
| 02/2003 | Einführung Sport-Version ST220 als 4- und 5-türige Limousine und fünftüriger Kombi mit 3.0 V6 Motor (166kW/220PS); tiefergelegtes Fahrwerk und 18" Leichtmetallräder |
| 06/2003 | Facelift und neuer zusätzlicher Motor: 1.8 SCi (96 kW/130 PS) |
| 11/2004 | Neue zusätzliche Motoren: 3.0 V6 (150 kW/204 PS) und 2.2 TDCi (114 kW/155 PS) |
| 05/2005 | Facelift, Motorenpalette unverändert |
| 01/2006 | neue Dieselmotoren: 2.0 TDCi mit Rußpartikelfilter (96 kW/130 PS) und (85 kW/115 PS), 2.5 V6 nur noch mit automatisiertem Schaltgetriebe "5-tronic" erhältlich |
| 06/2007 | Modellwechsel und neue Motorvarianten |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Schrägheck | Turnier | Limousine |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4731/1812/1429 | 4804/1812/1481 | 4731/1812/1429 |
| Kofferraumvolumen [l] | 500 | 540 | 500 |
| Dachlast [kg] | 75 | 100 | 75 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi Automatik | 2.2 TDCi |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Bauzeitraum | 2000-2003 | 2003-2005 | 2005-2006 | 2002-2003 | 2005-2007 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1998 | 4/1998 | 4/1998 | 4/1998 | 4/2198 |
| Leistung [kW/PS] | 66/90 | 85/116 | 96/130 | 96/130 | 114/155 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 245/1900 | 280/1900 | 330/1800 | 330/1800 | 360/1800 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 13,7 | 11,2 | 10,1 | 11,4 | 9,2 |
| Höchstgeschwin- digkeit [km/h] | 177 | 194 | 204 | 200 | 216 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 6,0 l D (NEFZ) | 5,9 l D (NEFZ) | 6,2 l D (NEFZ) | 7,6 l D (NEFZ) | 6,3 l D (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 159 g/km | 157 g/km | 163 g/km | 201 g/km | 166 g/km |
| CO ₂ -Effizienzklasse | D | C | D | F | D |
| Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg] | 1800/750 | 1800/750 | 1800/750 | 1800/750 | 1800/750 |
| Tankinhalt [l] | 59,0 | 58,5 | 58,5 | 59,0 | 58,5 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 19/11/15 | 19/11/17 | 18/11/19 | 18/11/19 | 18/16/21 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 332 | 332 | 332 | 332 | 366 |
| Schadstoffklasse | Euro 3 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 3 | Euro 4 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi Automatik | 2.2 TDCi |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------------------|---------------|
| Wartung 1 | 300 | 290 | 290 | 290 | 190 |
| bei km/Monate | 15000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 |
| Wartung 2 | 420 | 410 | 410 | 410 | 350 |
| bei km/Monate | 45000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 40000/24 |
| Wartung 3 | 500 | - | - | - | 370 |
| bei km/Monate | 90000/72 | -/- | -/- | -/- | 60000/36 |
| Wartung 4 | - | - | - | - | 510 |
| bei km/Monate | -/- | -/- | -/- | -/- | 120000/ 72 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 440 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 440 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 620 | 610 | 610 | 610 | 1040 |
| Kupplung | 790 | 1080 | 1080 | - | 960 |
| Generator | 590 | - | - | - | - |
| Anlasser | 510 | - | - | - | - |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi Automatik | 2.2 TDCi |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------------------|----------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 122 | 122 | 117 | 117 | 130 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 119 | 117 | 122 | 145 | 124 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 102 | 107 | 107 | 101 | 120 |
| Gesamtkosten pro Monat | 343 | 346 | 346 | 363 | 374 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 27,4 | 27,7 | 27,7 | 29,1 | 29,9 |

Garantien

Der Mondeo hat keine allgemeine Garantie, auch eine Lackgarantie gibt es nicht. Immerhin gibt Ford zwölf Jahre Garantie auf Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Im Crashtest 2002 erreichte der Ford Mondeo vier von fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.