Gebrauchtwageninfo

Peugeot 206 (1998-2013)

Bestseller aus Frankreich

Der Peugeot 206 kam 1998 auf den Markt. Der Nachfolger 207 wurde 2007 eingeführt. Trotzdem wurde der 206 als 206+ noch bis 2013 weitergebaut und kommt so auf eine extrem lange Bauzeit von 15 Jahren. Über die lange Zeit wurde er mit mehreren Überarbeitungen frisch gehalten. Der Kleinwagen punktet mit einem guten Platzangebot vorn und sicheren Fahreigenschaften. Auf der Rückbank und im Kofferraum steht durchschnittlich viel Platz zur Verfügung. Im Kombi SW ist das Frachtabteil deutlich größer als im Schrägheck mit drei oder fünf Türen. Zusätzlich gab es noch das Cabrio mit Stahl-Klappdach als 2+2-Sitzer. Im Stadtbetrieb stört die nur mäßige Rundumsicht - egal bei welcher Karosserieform. Der ADAC und der TÜV bescheinigen dem 206 eine leicht unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den 206 stehen auch wegen der langen Bauzeit viele Motoren zur Verfügung. Die Einstiegsbenziner mit 60 PS genügen für den Alltag innerorsts. Bei häufigeren Fahrten außerhalb von Orten wirken die stärkeren Benziner aber souveräner. Richtig flott wird es mit den 2,0 l großen Motoren und 135/136 PS. Die seltenen und deutlich teureren RC-Varianten versprühen Sport-Flair. Die kleinen Dieselmotoren bis 70 PS wirken bisweilen angestrengt und schlapp. Die stärkeren Diesel mit 90 und 109 PS sind dagegen souverän und bleiben dabei sparsam. Wegen der langen Bauzeit und der damit verbundenen hohen Stückzahlen sowie guten Ersatzteilversorgung können versierte Schrauber einfachere Reparaturen auch selbst durchführen.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, sichere Fahreigenschaften (nur mit ESP), günstig im Einkauf und Unterhalt, große Motorenauswahl, große Auswahl auf dem Gebrauchtwagenmarkt
- ⊖ hinten wenig Platz, indirekte Lenkung, ESP nicht serienmäßig, frühe Modelle mit Elektronikproblemen, unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV und in der ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	-	36,2	47,0	38,7	40,4	36,5	36,6	43,4	38,9	-	-	30,1	35,0	34,8	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Bei der ADAC-Pannenstatistik landet der Peugeot 206 zumeist im Mittelfeld. Besonders die späteren Baujahre schneiden dabei unterdurchschnittlich ab, was sich zum Teil auf schlechte Wartung durch die sehr budgetorientierte Kundschaft zurückführen lässt. Auffällig sind vor allem bei früheren Modellen Elektronikprobleme. Ansonsten sind rostige Abgasanlagen und Ölverlust ein häufiges Thema bei der HU.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2000, 2005, 2011), Auspuffrohr/-topf (1999-2007, 2009-2012), Batteriepolklemmen (1999-2000, 2002), Einspritzventil (2001-2003, 2006), Kupplung allgemein (1999-2000, 2005, 2010), Kupplungsseilzug (2005), Kurbelwellensensor (2006, 2009-2010), Zahnriemen (2004-2006, 2009-2012), Zündschloss (1999), Zündspule (2000), Zylinderkopf (2006)
Rückrufe	**8/2005:** 1.6 HDI (Typ: DV6): Es besteht das Risiko, dass die Rücklaufleitungen der Kraftstoff-Einspritzinjektoren mit der Zeit undicht werden. Die Kraftstoff-Rücklaufleitung wird ausgetauscht. Die Durchführung ist für die Kunden kostenlos. Die Halter der betroffenen Fahrzeuge wurden am 09.05.2005 in Zusammenarbeit mit dem KBA angeschrieben. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.621 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/1998	Modelleinführung: 3- und 5-türiger Kleinwagen; Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig; Motoren: 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (55 kW/75 PS), 1.6 (65 kW/88 PS)
04/1999	neues Modell 2.0 S16 (99 kW/135 PS), serienmäßig mit Seitenairbags
03/2000	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 2.0 HDi (66 kW/90 PS)
07/2000	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 1.9 D (51 kW/69 PS)
11/2000	neuer Motor: 1.6 (80 kW/109 PS)
11/2000	zusätzliche Karosserievariante Coupé/Cabrio 206 CC mit elektro-hydraulisch betätigtem faltbarem Stahldach, 1.6 (80 kW/109 PS) oder 2.0 (100 kW/136 PS), 1.6 auch mit 4-Stufen-Automatikgetriebe
03/2001	Modell S16 jetzt mit 100 kW/136 PS.
06/2002	Kombilimousine SW eingeführt
04/2003	Modellpflege: Stoßfänger in Wagenfarbe, geänderter Kühlergrill und neue Rückleuchten
09/2003	ESP in Modellen mit 65, 66, 80, 100 und 130 kW
07/2004	neuer Motor: HDi 110 FAP (80 kW/109 PS) mit Dieselpartikelfilter
11/2004	Modell 2.0 135 ESP (100 kW/136 PS) entfällt
10/2005	Motoren 1.1 (44 kW/60 PS) und HDi 90 (66 kW/90 PS) entfallen

04/2006	1.4 (65 kW/ 88 PS) entfällt
12/2006	206 110 (80 kW/110 PS) und 206 RC 180 (130 kW/177 PS) entfallen
02/2009	Modellpflege und neue Modellbezeichnung 206+; Modellvarianten: 206+ 60 (44 kW/60 PS), 206+ 75 (55 kW/75 PS) und 206+ HDi éco 70 (50 kW/68 PS); ESP optional gegen Aufpreis (nicht bei 206+ 60)
09/2010	Modellvarianten 206+ 75 jetzt (54 kW/73 PS)
05/2013	Einstellung der Baureihe

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Fünftürer	Dreitürer	Cabrio CC	Kombi SW
Länge/Breite/Höhe [mm]	3822/1652/1425	3822/1652/1425	3835/1665/1373	4028/1652/1460
Kofferraumvolumen [l]	245	245	410	313
Dachlast [kg]	40	40	-	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	60	75	90 ESP	135 ESP	180	HDi éco 70	HDi 90 ESP	HDi FAP 110 DPF
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	KB/5	SR/3	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1997	4/1997	4/1398	4/1997	4/1560
Leistung [kW/PS]	44/60	55/75	65/88	100/136	130/177	50/68	66/90	80/109
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3500	120/3400	133/3250	190/4100	202/4750	150/1750	205/1900	245/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,2	14,2	12,2	9,3	7,4	14,7	12,6	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	170	178	210	220	168	180	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,6 l S (NEFZ)	4,3 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)
CO_2 [g/km]	151 g/km	151 g/km	155 g/km	189 g/km	204 g/km	113 g/km	136 g/km	126 g/km
CO_2-Effizienzklasse	G	G	G	G	G	C	D	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	700/485	1100/510	1100/560	1100/500	1100/560	1100/524	1100/570	900/500
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/11	16/10/11	15/10/12	16/16/13	15/25/22	18/11/11	16/11/13	16/11/13
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	94	94	135	135	232	332	247
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 3, 5L	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	60	75	90 ESP	135 ESP	180	HDi éco 70	HDi 90 ESP	HDi FAP 110 DPF
Wartung 1	230	280	230	300	310	240	260	290
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	20000/24	20000/24	20000/24	20000/24
Wartung 2	460	-	470	-	450	510	470	-
bei km/Monate	60000/48	-/-	60000/48	-/-	60000/60	60000/72	60000/72	-/-
Zahnriemen	320	330	270	640	700	750	640	570
bei km/Monate	120000/-	120000/ 120	120000/-	120000/ 120	120000/-	240000/-	160000/-	240000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	360	350	430	430	430	400	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	790	710	770	360	340	800	770	360
Auspuffanlage (nach Kat)	-	330	370	310	1180	290	-	620
Kupplung	650	550	800	850	950	730	910	1450
Generator	360	360	380	600	1350	710	520	880
Anlasser	290	330	470	460	560	400	380	740

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	60	75	90 ESP	135 ESP	180	HDi éco 70	HDi 90 ESP	HDi FAP 110 DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	86	84	84	108	150	101	109	102
Betriebskosten (Kraftstoff)	157	156	161	190	207	105	119	114
Werkstatt-/ Reifenkosten	65	71	71	75	111	78	73	83
Gesamtkosten pro Monat	307	312	316	373	467	284	301	300
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,6	24,9	25,3	29,8	37,3	22,7	24,1	24,0

Garantien

Der 206 hat eine allgemeine Garantie zwei Jahre. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie auf Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2000

Beim Crashtest im Jahr 2000 erreichte der Peugeot 206 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.