



Renault Scénic (1996-2003)

damals ein Bestseller

Wie auch der Opel Zafira gehörte der Renault Scenic zum Trendsetter im Bereich der kleinen Kompaktvans. Stärken sind die Variabilität des Innenraums und das großzügige Platzangebot auf kleinem Raum. Auf der technischen Basis des Megane entwickelt, teilt er mit diesem auch die technischen Gebrechen, die über die gesamte Laufzeit des Modells nicht abgestellt werden konnten und ihn in der ADAC-Pannenstatistik auf die hinteren Plätze verwies. In der Zwischenzeit machen die noch verbliebenen Scenic eine bessere Figur. Die technischen Mängel treffen die Benzin- wie auch die Dieselsonversionen gleichermaßen.

Empfehlung: Der 90 PS starke 1.6e reicht für das Mitschwimmen innererst vollkommen aus und gilt als weitgehend sorgenfrei. Die nur 75 PS starken Einstiegsbenziner wirken mit dem Van überfordert. Besser passen die stärkeren Motoren ab 107 PS. Wir empfehlen einen der häufig verfügbaren 1.8 oder 2.0 mit mindestens 109 PS. Die Dieselmotoren ab 90 PS sorgen für kräftigen Durchzug, sind bei hoher Drehzahl aber arg laut und laufen rauh. Der nur 64 PS starke Saugdiesel ist sehr lahm und daher keine Empfehlung. Wir empfehlen bei Fahrleistungen von über 15.000 bis 20.000 km pro Jahr den häufig verfügbaren und sparsamen 1.9 dCi mit 102 PS. Allerdings müssen mit den Dieselmotoren Fahrverbote in einzelnen Innenstädten beachtet werden.

- ⊕ umfangreiche Serienausstattung, vorne sehr bequemer Zustieg, hohe Variabilität, großer Kofferraum, viele Staufächer, praktische Bedienungsdetails, vorn Seiten-Airbags
- ⊖ mäßige Kurvenlage, Lenkrad zu tief und zu flach, schlechte Sitze, unübersichtliche Heizungsbedienung, lange Bremswege, mäßige Langzeitqualität, rostanfällige Karosserie

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	40,8	35,7	31,5	45,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8
	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1
	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3
	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6
	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die verfügbaren Daten zeigen in etwa eine durchschnittliche Zuverlässigkeit in der ADAC Pannenstatistik. Im TÜV-Report taucht der Renault Scenic der ersten Generation wegen seines Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt der Franzose unterdurchschnittlich ab. Die Problembereiche betreffen fast alle Baugruppen.
Häufige Bauteilfehler	Fahrzeugelektrik allgemein (2003), Kurbelwellensensor (2000-2003), Wegfahrsperr (1999), Zahnriemen (2000-2003), Zündschloss (2000)
Rückrufe	<p>9/2001: Nur Fahrzeuge mit ESP: Renault hat bei internen Kontrollen festgestellt, dass bei mit ESP ausgestatteten Fahrzeugen eine Quetschverbindung an einer Bremsleitung undicht werden könnte. Die Leitung wird erneuert. Genauere Angaben macht der Hersteller nicht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.100</p> <p>8/2002: Diesel mit Klimaanlage: Bei den betroffenen Fahrzeugen könnte der Keilriemen reißen und den Zahnriemen beschädigen, ein Motorschaden könnte die Folge sein. Die Fahrzeuge werden kostenlos mit neuer Riemenscheibe und Keilriemen ausgestattet. Renault sieht dies als vorbeugende Maßnahme (nicht als Rückruf) und verwendet deshalb keine KBA-Adressen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 38.000 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/1996	Neueinführung als "Mègane Scénic". Minivan auf Basis des Renault Mègane. 1.6 mit 55 kW/75 PS und 66 kW/90 PS, 2.0 mit 83 kW/113 PS, und 1.9 Turbodiesel mit 66 kW/90 PS. Frontantrieb. Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig.
01/1998	ABS serienmäßig für Modell "Century RT"
09/1998	neue 16V-Motoren: 1.4 mit 70 kW/95 PS, 1.6 mit 79 kW/107 PS und 2.0 mit 102 kW/138 PS.
04/1999	Facelift. Bezeichnung jetzt nur noch "Scénic". ABS und Seitenairbag serienmäßig in allen Ausstattungsvarianten.
09/1999	1.9 dTi mit 72 kW/98 PS und Direkteinspritzung
06/2000	Scénic RX4 mit Allradantrieb. Motoren: 2.0 16V und 1.9 dCi.
05/2001	neuer Direkteinspritzer-Diesel 1.9 dCi mit 75 kW/102 PS.
09/2001	1.8 16V mit 85 kW/115 PS im Sondermodell Emotion
05/2002	1.9 dTi mit 59 kW/80 PS
06/2003	Neuaufgabe: 2. Generation geht an den Start

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4424/1785/1729
Kofferraumvolumen [l]	410
Dachlast [kg]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6e	1.4 16V	1.6 16V	2.0	1.8 16V	2.0 16V	1.9 dTi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	1996-1999	1999-2003	1999-2003	1998-1999	2001-2003	1999-2003	1997-1999	2001-2003
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1390	4/1598	4/1998	4/1783	4/1998	4/1870	4/1870
Leistung [kW/PS]	66/90	70/95	79/107	80/109	85/115	102/138	72/98	75/102
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	137/4000	127/3750	148/3750	168/4250	170/3750	188/3750	200/2000	200/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	12,9	11,2	11,1	10,3	10,2	12,7	12,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	173	182	185	189	196	173	173
Verbrauch Hersteller pro 100 km	8,2 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	6,2 l D (NEFZ)	5,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	193 g/km	168 g/km	173 g/km	211 g/km	180 g/km	190 g/km	165 g/km	157 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	F	F	G	F	G	E	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/645	1300/665	1300/660	1300/665	1300/660	1350/680	1300/680	1300/680
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/10/11	15/10/11	15/10/11	17/10/11	17/10/11	17/10/12	16/10/12	16/10/12
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	94	108	147	121	135	327	316
Schadstoffklasse	D3	D3	D4	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3 und D4	D4	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6e	1.4 16V	1.6 16V	2.0	1.8 16V	2.0 16V	1.9 dTi	1.9 dCi
Wartung 1	110	280	280	100	250	340	290	310
bei km/Monate	20000/-	30000/24	30000/24	20000/-	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	220	610	610	210	620	660	540	590
bei km/Monate	-/24	60000/48	60000/48	-/24	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	230	-	-	240	-	-	-	-
bei km/Monate	40000/-	-/-	-/-	40000/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	450	-	-	430	-	-	-	-
bei km/Monate	60000/-	-/-	-/-	60000/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	250	600	600	340	670	530	480	520
bei km/Monate	120000/-	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	75000/60	120000/60
Bremsscheiben und -beläge vorne	500	570	760	480	430	640	670	640
Bremsscheiben und -beläge hinten	670	690	1140	610	620	950	960	1040
Auspuffanlage (nach Kat)	900	910	920	900	890	1050	810	630
Kupplung	490	840	840	620	840	990	940	940
Generator	520	450	450	370	590	650	610	610
Anlasser	510	380	380	270	430	430	550	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6e	1.4 16V	1.6 16V	2.0	1.8 16V	2.0 16V	1.9 dTi	1.9 dCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	81	80	81	86	84	88	99	98
Betriebskosten (Kraftstoff)	180	160	164	194	171	177	128	123
Werkstatt-/Reifenkosten	104	78	89	109	77	87	89	86
Gesamtkosten pro Monat	365	317	333	389	332	352	316	307
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,2	25,4	26,6	31,1	26,6	28,2	25,3	24,6

Garantien

Der Megane Scenic wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Crashtest 2001 erreichte der Renault Megane Scenic vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.