



## BMW 3er-Reihe (2005-2013) Benziner

### Sport statt Platz

Die fünfte Generation des BMW 3er wurde von 2005 bis 2013 hergestellt. Das Modell war als Limousine (E90), Touring (E91), Coupe (E92) und Cabrio (E93) zu haben. Wie schon seine Vorgängergenerationen war der 3er der Sportler in der Mittelklasse. Er bereitet auch heute noch die bekannte „Freude am Fahren“ und bleibt dabei stets sicher auf der Straße. Zudem ist er solide gefertigt, lässt sich präzise lenken und begeistert mit einer problemlosen sowie intuitiven Bedienung über das iDrive genannte Bedienkonzept. Das Platzangebot in der ersten Reihe ist gut, hinten steht für die Mittelklasse aber relativ wenig Raum zur Verfügung. Auch der Kofferraum kann nicht mit Stauvolumen glänzen – selbst im Touring genannten Kombi nicht. Schon in der Basisausstattung sind die wichtigsten Dinge serienmäßig an Bord und die Sitze bleiben auch auf längeren Strecken bequem. Modelle ab dem umfangreichen Facelift 2008 schneiden in der ADAC Pannenstatistik deutlich besser ab und liegen auf einem guten Niveau. Im TÜV-Report kommt der BMW 3er auf gute Werte und erhält die Plakette überdurchschnittlich oft mängelfrei. Am ehesten bereiten gebrochene Federn und defekte Stoßdämpfer Probleme.

**Empfehlung:** Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basisversion 318i bringt den Dreier etwas verhalten in Schwung und ist daher nur abseits von Autobahnen eine gute Wahl. Souveräner ist man im 320i unterwegs. Beide Vierzylinder bleiben im Alltag ausreichend sparsam. Spürbar mehr Kraftstoff benötigen die Sechszylinder im 325i und 330i. Die glänzen aber mit seidenweicher Laufkultur und homogener Leistungsentfaltung – ein Musterbeispiel für hervorragenden Motorenbau. Richtig sportlich wird es im turbogeladenen 335i mit strammen 306 PS. Stets eine Empfehlung ist ein Modell mit der gut abgestimmten Automatik (ca. 40 % Marktanteil), doch auch mit der präzisen und leichtgängigen Schaltung kommt man auf Antrieb gut zurecht. Grundsätzlich empfehlen wir ein Modell nach dem Facelift 2008. Die Optik ist deutlich gefälliger und die Zuverlässigkeit spürbar besser. Der seltene und teure M3 ist nur für Liebhaber eine gute Wahl.

- ⊕ zuverlässige Technik (ab Facelift), sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, große Antriebsauswahl, hervorragende Sechszylinder
- ⊖ Platzangebot hinten gering, unübersichtliche Karosserie, teure Versicherungseinstufungen, kleiner Kofferraum

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der BMW 3er der Baureihe E9x schneidet im TÜV-Report überdurchschnittlich gut ab. Bekannte Problemstellen sind häufig defekte Federn und Dämpfer sowie vereinzelt defekte Abgasanlagen. In der ADAC Pannenstatistik kann der 3er erst ab dem Facelift 2008 punkten, frühere Modell fallen mit einem erhöhten Pannenvolumen auf. Pannenschwerpunkt war:
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (2010-2011)
Rückrufe	<p><b>7/2008:</b> Betroffene Varianten: 330i, 330xi. Wegen eines Softwarefehlers kann es zum Aktivieren des Notlaufprogrammes im Motorsteuergerät kommen. Dies führt zu einer Geschwindigkeits- und Drehzahlbegrenzung. Bei betroffenen Fahrzeugen wird ein Update der Motorsteuersoftware durchgeführt. Bei bestimmten Fahrzeugen werden auch die Piezo-Injektoren ausgetauscht, da es auch hier zu Leistungsproblemen kommen kann. Die Aktion ist kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im fahrzeugeigenen Diagnosesystem.</p> <p><b>11/2008:</b> Betroffene Varianten: M3. Durch einen Softwarefehler kann es bei starker Verzögerung und kaltem Motor zu einer Fehlsteuerung des Doppelkupplungsgetriebes (beide Kupplungen gleichzeitig offen) kommen. Der Motor stirbt dann ab. Die betroffenen Fahrzeuge erhalten ein Softwareupdate der Motor- und Getriebesteuerung. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.000. Kennzeichnung der Aktion: Im fahrzeugeigenen Diagnosesystem.</p> <p><b>10/2010:</b> Betroffene Varianten: 335i. Wegen möglicher Softwareprobleme der Motorsteuerung kann es zu Startproblemen bzw. Leistungseinbußen kommen. In seltenen Fällen kann auch der Tausch der Hochdruckeinspritzpumpe erforderlich sein. Es wird ein Motorsoftwareupdate durchgeführt und ggf. die Hochdruckeinspritzpumpe getauscht. Die Aktion läuft seit Oktober 2010 und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem hinterlegt.</p> <p><b>9/2011:</b> Betroffene Varianten: M3 GTS. Die verklebten Kunststoffseitenscheiben im Fond und die Heckscheibe (Material: Makrolen) können sich wegen unzureichender Verklebung während der Fahrt lösen und dadurch auch andere Verkehrsteilnehmer gefährden. Die Händler verkleben die Scheiben mit einem verbesserten Klebematerial neu. Die Aktion dauert etwa einen Arbeitstag und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 55. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem hinterlegt.</p> <p><b>7/2012:</b> Die verbauten Zündspulen können vorzeitig ausfallen. Das führt zu Verbrennungsaussetzern und unrundem Motorlauf. Laut Hersteller kann auch die Motorkontrolle aufleuchten. Bei betroffenen Fahrzeugen werden die Zündspulen gegen verbesserte Ausführungen getauscht. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 70.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Neue Zündspulen verbaut und Eintrag im Hersteller-Werkstattssystem.</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

03/2005	Modellwechsel Limousine und neue Motoren: 320i (110 kW/150 PS), 325i (160 kW/215 PS), 330i (190 kW/258 PS) und 320d (120 kW/163 PS) mit Rußpartikelfilter (RPF)
09/2005	Modellwechsel Touring und neue Motoren: 318i (95 kW/129 PS), 318d (90 kW/122 PS) und 330d (170 kW/231 PS) mit RPF; Einführung Allradversionen 325xi, 330xi und 330xd
02/2006	neuer Motor für Limousine: 320si (127 kW/173 PS)
09/2006	neue Motoren: 335i Biturbo mit Direkteinspritzung (225 kW/306 PS), 325d mit RPF (145 kW/197 PS) und 335d Biturbo mit RPF (210 kW/286 PS)
01/2007	Motor 320si (127 kW/173 PS) entfällt
09/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien: Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Benzindirekteinspritzung bei allen Otto-Motoren

10/2007	neuer Motor: 316i (90 kW/122 PS), Modifizierte Motoren: 318i (105 kW/143 PS); 320i (125 kW/170 PS); 330i (200 kW/272 PS), 318d (105 kW/143 PS) mit DPF und 320d (130 kW/177 PS) mit DPF
03/2008	Einführung des Topmodells M3 Limousine (4.0 V8 mit 309 kW/420 PS), wahlweise auch mit automatisiertem Doppelkupplungsgetriebe DKG (7-Gang) erhältlich
09/2008	Modellpflege (u.a. Modifizierungen an Front und Heck) und leicht modifizierte Motoren, 330d jetzt mit 180 kW/245 PS); Allradantrieb auch für 320d erhältlich; neue Modellbezeichnung: Allrad-Modelle werden mit Zusatz "xDrive" bezeichnet; Modelle 318d, 320d und 330d erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5; BluePerformance-Paket für 330d erhältlich (NOx-Speicherkatalysator, erfüllt damit bereits die Schadstoffklasse Euro 6)
04/2009	318i und 320i erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2009	neuer zusätzlicher Motor (nur für Limousine): 316d mit Dieselpartikelfilter (85 kW/115 PS); 325i, 330i und 316d erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
03/2010	Modifizierter Dieselmotor 325d (150 kW/204 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro5; neue zusätzliche und effiziente Motorvariante: 320d EfficientDynamics Edition (120 kW/163 PS); 320d (135 kW/184 PS) auch optional mit BluePerformance-Paket erhältlich (erfüllt Schadstoffklasse Euro6)
11/2011	Baureihe 3er Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 02/2012
09/2012	Baureihe 3er Touring eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2012
07/2013	Baureihe 3er Coupé eingestellt, Nachfolgemodell ab 10/2013
01/2014	Baureihe 3er Cabriolet eingestellt, Nachfolgemodell 03/2014

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Touring	Cabrio	Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4520/1817/1421	4520/1817/1418	4580/1782/1375	4580/1782/1395
Breite mit Spiegeln [mm]	1989	1989	1985	1985
Kofferraumvolumen [l]	460	460	350	440
Dachlast [kg]	75	75	-	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	318i	318i	320i	320i	325i	330i	330i	335i
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2996	6/2996	6/2996	6/2979
Leistung [kW/PS]	95/129	105/143	110/150	125/170	160/218	190/258	200/272	225/306
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	180/3250	190/4250	200/3600	210/4250	270/2400	300/2500	320/2750	400/1300
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,0	9,1	9,0	8,2	6,7	6,3	6,1	5,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	208	210	220	228	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,3 l S (NEFZ)	5,9 l SP (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	6,1 l SP (NEFZ)	7,1 l SP (NEFZ)	8,7 l S (NEFZ)	7,2 l SP (NEFZ)	9,6 l SP (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	175 g/km	142 g/km	178 g/km	146 g/km	170 g/km	210 g/km	173 g/km	231 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	E	C	F	C	D	G	D	G
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1400/695	1250/695	1500/695	1400/695	1600/745	1800/750	1700/750	1700/750
Tankinhalt [l]	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0	63,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/15/20	20/18/20	20/18/20	20/18/22	17/19/22	17/22/22	17/22/22	16/25/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	135	135	135	135	202	202	202	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	318i	318i	320i	320i	325i	330i	330i	335i
Wartung 1	280	350	280	350	410	340	410	410
bei km/Monate	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	30000/24	25000/24	30000/24	25000/24
Wartung 2	430	420	430	430	710	490	710	490
bei km/Monate	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	60000/48	50000/48	60000/48	50000/48
Wartung 3	340	570	350	570	470	400	470	460
bei km/Monate	75000/72	75000/72	75000/72	75000/72	90000/72	75000/72	90000/72	75000/72
Wartung 4	590	420	590	430	710	730	710	710
bei km/Monate	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	120000/ 96	100000/ 96	120000/ 96	100000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	560	520	560	570	630	630	730
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	520	450	520	520	580	580	580
Kupplung	790	770	770	810	850	1010	1010	1070
Generator	750	830	750	830	760	760	840	1010
Anlasser	680	690	680	720	640	640	640	630

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	318i	318i	320i	320i	325i	330i	330i	335i
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	121	121	121	133	138	138	184
Betriebskosten (Kraftstoff)	141	124	143	128	145	164	147	179
Werkstatt-/Reifenkosten	90	96	91	98	98	108	103	115
Gesamtkosten pro Monat	347	341	355	347	376	410	388	478
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,8	27,3	28,4	27,8	30,1	32,8	31,0	38,2

## Garantien

Der BMW 3er hat eine keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Jedoch bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls, ab 01/2006 fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).