



Mini Mini (2001-2006)

Kleines Sporttalent

Der erste moderne Mini unter BMW-Führung ist ein gekonntes Remake des Ur-Minis. Technik und Sicherheit entsprechen dem damals aktuellen Standard und doch sind die praktischen Details wieder zu finden. Wie zum Beispiel das hell lackierte, weit nach vorn gezogene Dach, die steile Frontscheibe, die kurzen Karosserieüberhänge und das üppige Raumgefühl auf den Vordersitzen. Die sehr enge Rückbank und den winzigen Kofferraum hat der Mini ebenfalls vor seinem Vorbild geerbt. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Mini als einer der besten seiner Klasse ab und beweist damit seine Zuverlässigkeit. Beim TÜV zeigen die Zahlen ein weniger gutes Bild.

Empfehlung: Der Mini One mit nur 90 PS aus einem Saugbenziner passt mit seiner müden Lesitungsentfaltung nicht so recht zu den sonst sportlichen Talenten des Mini. Daher empfehlen wir den Cooper mit 115 PS. Richtig sportlich wird es mit dem Cooper S und 163/170 kompressorgeladenen PS. Der von Toyota zugekaufte Dieselmotor mag nicht so recht zum sportlichen Image des Frauenlieblings passen, im Alltag erweist er sich aber als sehr sparsam.

- ⊕ passable Verarbeitung, vorn bequemer Zustieg, vorn viel Platz, sportliches Fahrverhalten
- ⊖ hinten Zustieg und Platz beengt, schlechte Eignung für Kindersitze, kleiner Kofferraum, ESP nicht serienmäßig, anfällige Getriebe (bis 2004), häufiger Ölverlust

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ADAC-Bewertung	-	32,4	32,6	32,7	23,3	23,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7
	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6
	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4
	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3
	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Mini belegt in seiner Fahrzeugklasse in der ADAC-Pannenstatistik einen Spitzenplatz. Beim TÜV fällt der Mini überdurchschnittlich oft durch. Vor allem erhöhtes Lenkungsspiel und schlechte Bremswirkung hinten sowie sehr häufig Ölverlust sind die größten Problemstellen.
Häufige Bauteilfehler	Batteriepolklemmen (2003), Kraftstoffpumpe (2004), Kupplung allgemein (2002-2003), Servounterstützte Lenkung (elektrisch/elektromechanisch/hydraulisch) (2005)
Rückrufe	<p>9/2001: Fahrzeugbrand, verursacht durch elektrostatische Aufladung beim Tankvorgang. Bereits ausgelieferte Modelle wurden mit einem Massekabel nachgerüstet, die Neuwagenproduktion wurde entsprechend modifiziert.</p> <p>7/2002: Alle: Ein defekter Sicherungsklipp an der seilzugbetätigten Schaltung kann die Schaltung ausser Funktion setzen. Der Sicherungsklipp wird kostenlos ersetzt.</p> <p>7/2007: Alle außer Cabrio: Bei den betroffenen Fahrzeugen wurde ab Werk keine Versteifung im Dach an den Aufnahmepunkten für die Dachträger verbaut. Das Verankern von Dachlasten war deshalb korrekt möglich. Bei den betroffenen Fahrzeugen wurde in der Werkstatt eine Versteifung im Dachbereich nachgerüstet. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.000</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

05/2001	Modelleinführung des dreitürigen Kleinwagens mit zwei Motorvarianten: Mini One (66 kW/90 PS) und Mini Cooper (85 kW/115 PS) wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder mit stufenlosem Automatikgetriebe; ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig; ESP und Kopfairbags gegen Aufpreis erhältlich
01/2002	Einführung des Topmodells Mini Cooper S (120 kW/163 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe
04/2003	neuer zusätzlicher Motor: Mini One Diesel (55 kW/75 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe
07/2004	modifizierter Motor bei Mini Cooper S (jetzt 125 kW/170 PS)
07/2004	Modelleinführung der Cabrio-Variante mit gleichen Benzinmotoren wie Schrägheckmodell
09/2004	Modelleinführung des Cabrio-Topmodells Cooper S (125 kW/170 PS)
01/2005	Cooper S auch mit 6-Gang-Automatikgetriebe erhältlich
10/2005	neuer Motor: Mini One Diesel (65 kW/88 PS) ersetzt Mini One Diesel (55 kW/75 PS)
08/2006	Mini One Diesel eingestellt
11/2006	Produktion wird eingestellt, Nachfolgemodell erscheint

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	3635/1688/1416	3635/1688/1415
Breite mit Spiegeln [mm]	1930	n.b.
Kofferraumvolumen [l]	150	165
Dachlast [kg]	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	One	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D	One D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1364	4/1364
Leistung [kW/PS]	66/90	85/115	120/163	125/170	55/75	65/88
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3000	150/4500	210/4000	220/4500	180/2000	190/1800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,1	7,4	7,2	13,5	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	200	218	222	165	175
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,8 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	8,4 l S (NEFZ)	8,6 l S (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	164 g/km	166 g/km	202 g/km	207 g/km	129 g/km	129 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	D	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	650/500	650/500	/	/	650/500	650/500
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/16	14/12/17	11/13/19	11/13/19	15/13/19	15/13/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	108	108	108	232	232
Schadstoffklasse	Euro 4					

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	One	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D	One D
Wartung 1	310	360	330	330	320	320
bei km/Monate	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24
Wartung 2	510	550	520	520	590	590
bei km/Monate	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48
Wartung 3	720	770	750	750	650	650
bei km/Monate	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	440	440	440	440	440
Bremsscheiben und -beläge hinten	360	360	360	360	360	360
Auspuffanlage (nach Kat)	450	580	710	710	1060	1060
Kupplung	1190	1190	1350	1350	1450	1450
Generator	670	670	820	820	680	680
Anlasser	580	580	600	600	810	810

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	One	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D	One D
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	86	85	84	84	111	111
Betriebskosten (Kraftstoff)	167	169	201	205	115	115
Werkstatt-/ Reifenkosten	87	93	100	108	112	112
Gesamtkosten pro Monat	340	347	386	397	338	338
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,2	27,8	30,8	31,8	27,1	27,1

Garantien

Der Mini hat keine allgemeine Garantie. Eine dreijährige Lackgarantie gab es ab 2004. Eine Garantie gegen Durchrostung gab es sechs Jahre lang (ab 2004 zwölf Jahre).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Beim Crashtest 2002 bekam der Mini vier von fünf Sternen im Crashtest.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.