

Gebrauchtwageninfo



Audi A3 (2003-2013) Benziner

Premium-Golf

Die zweite Generation des Audi A3 wurde von 2003 bis 2013 hergestellt und basierte technisch auf dem VW Golf V. Den noblen A3 gab es als Dreitürer sowie als deutlich geräumigeren Fünftürer namens sportback. Dieser zeigt sich als eine Mischung aus Limousine und Kombi, ein optisch sehr ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug. Der Kompaktwagen erfüllt hohe Ansprüche an Fahrverhalten und Sicherheit, an die stößige Federung muss man sich aber gewöhnen. Die Bedienung gestaltet sich einfach. Fazit: sehr sportliches, dabei solides und besonders zuverlässiges Auto für die kleine Familie oder sportliche/junggebliebene Fahrer. Das seltene Cabrio spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

Empfehlung: Für den Audi A3 gibt es viele verschiedene Benzinmotoren. Basisbenziner ist der 102 PS starke 1.6. Der Motor reißt keine Bäume aus, läuft aber unkompliziert. Etwas spritziger ist der 105 PS starke 1.2 TFSI. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bietet der 125 PS starke 1.4 TFSI. Bei den beiden letztgenannten Motoren muss allerdings auf eine eventuell gelängte Steuerkette geachtet werden. Sehr kräftig und weitgehend problemfrei laufen die verschiedenen 1.8 und 2.0 TFSI. Der seltene Sechszylinder im 3.2 zeigt sich im Alltag als sehr trinkfest.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, einfache Bedienung, vorn viel Platz, erstklassige Vordersitze, hohe aktive und passive Sicherheit
- ⊖ hinten weniger Platz, enger Zustieg zum Fond (Dreitürer), relativ teure Anschaffungskosten, Probleme mit Steuerketten bei 1.2 und 1.4 TFSI

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ADAC-Bewertung	40,9	32,4	28,0	24,0	23,0	22,7	20,0	18,3	15,9	13,2	5,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7
	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5
	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2
	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0
	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die zweite Generation des A3 zeigt zum Vorgänger ein deutlich verbessertes und damit sehr niedriges Mängel- und Pannenniveau. In der ADAC Pannenstatistik liegt er fast durchgängig im grünen Bereich. Im TÜV-Report gibt der A3 ebenfalls ein sehr gutes Bild ab. In fast allen Bereichen schneidet der Audi besser als der Durchschnitt ab.
Häufige Bauteilfehler	Kühl-, Heizungsschlauch (2003), Lüfter (2003), Zündschloss (2004)
Rückrufe	<p>8/2006: Typ 8P (Model 2006) (Aktion 69G3). Wegen schleichendem Gasverlust der Gasgeneratoren der Kopfairbags kann es lt. Hersteller im Auslösefall bei den betroffenen Fahrzeugen zum Ausfall der Kopfairbags kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen werden die Gaspatronen ausgetauscht. Die Reparatur dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 200</p> <p>11/2009: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (02E). Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich laut Hersteller als harter Schaltschlag beim Herunterschalten im S-Modus bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>6/2017: Aufgrund einer thermomechanischen Überlastung kann es zu einer unzureichenden Masseverbindung und so zu einer Unterbrechung des Stromflusses an Bausteinen im ABS-/ESP-Steuergerät kommen. Die Stabilisierungsfunktion des Fahrzeugs über das Bremsregelsystem kann in fahrdynamischen Grenzsituationen, wie z.B. Über-, Untersteuern oder Vollbremsungen, ausfallen. Laut Hersteller kann das Fahrzeug bis zur Durchführung weiter genutzt, fahrdynamische Grenzsituationen sollten vermieden werden. Beim gleichzeitigen Aufleuchten der ABS- und der ESC-Kontrollleuchte soll schnellstmöglich eine Werkstatt aufgesucht werden, auch wenn die Warnlampen nach Neustart wieder erlöschen. Als Abhilfe wird die Software für das Steuergerät kostenlos aktualisiert. Die neue Software prüft die Funktion des Steuergerätes in kurzen Zeitabständen und zeigt einen möglichen Fehler durch die ABS-/ESC-Kontrollleuchten sofort an. Dauer in d. Werkstatt: keine Angabe.</p> <p>2/2018: Überhitzung des Anlassers: Durch einen Bruch oder eine Schiefstellung der Rückstellfeder im Magnetschalter kann es zu einer Dauerbestromung kommen. Eine Dauerbestromung kann zu einer Bauteilüberhitzung führen. Es besteht Brandgefahr, die Dauerbestromung ist akustisch wahrnehmbar. Abhilfe schafft ein Austausch des Magnetschalters. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.000</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

05/2003	Modellwechsel: vorerst nur dreitüriges Modell mit drei Motorvarianten: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 FSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
06/2003	neue Motoren: 1.6 FSI (85 kW/115 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS)
09/2003	neuer Motor: 3.2 VR6 quattro (184 kW/250 PS), auch mit Direktschaltgetriebe erhältlich
07/2004	neuer Motor: 2.0 TFSI (147 kW/200 PS), wahlweise mit Direktschaltgetriebe oder als quattro erhältlich
09/2004	Modelleinführung Audi A3 Sportback (fünftüriges Modell) mit Singleframe-Kühlergrill. Gleiche Motorvarianten wie A3, Direktschaltgetriebe auch für 2.0 FSI erhältlich
04/2005	Modellpflege bei A3 (Singleframe-Kühlergrill u.a.)
10/2005	Rußpartikelfilter bei 1.9 TDI und 2.0 TDI gegen Aufpreis erhältlich
03/2006	neuer Motor: 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit serienmäßigem Rußpartikelfilter
04/2006	Rußpartikelfilter bei allen Dieselmotoren serienmäßig
09/2006	Modelleinführung Audi S3 quattro: 2.0 TFSI (195 kW/265 PS)
12/2006	neuer Motor: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), Modell 2.0 FSI entfällt
03/2007	neuer effizienter (verbrauchssarm und geringerer CO ₂ -Ausstoß) Diesel-Motor: 1.9 TDI e (77 kW/105 PS)
09/2007	neuer Motor: 1.4 TFSI (Turbo und Direkteinspritzung, 92 kW/125 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/116 PS)
03/2008	Modelleinführung Audi A3 Cabriolet mit Stoffdach und vier Motorvarianten: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), 2.0 TFSI (147 kW/200 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
04/2008	neues 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für 1.4 TSI erhältlich
07/2008	Modellpflege bei A3 und A3 Sportback, reduziertes Leergewicht, LED-Tagfahrleuchten (optional), Einführung Topmodell S3 Sportback; Motorenpalette unverändert
08/2008	neue Motorvariante für A3 Cabriolet: 1.6 (75 kW/102 PS)
11/2008	Audi S3 optional mit Doppelkupplungsgetriebe "S tronic" (6-Gang) erhältlich; Motoren 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
04/2009	Motorvariante 3.2 VR6 (184 kW/250 PS) eingestellt
06/2009	neue Motorvariante für A3 und A3 Sportback: 1.6 TDI (66 kW/90 PS)
06/2010	neue Motorvariante 1.2 TFSI (77 kW/105 PS), ersetzt 1.6 (75 kW/102 PS)
04/2011	Einführung Topmodell Audi RS3 Sportback mit Reihenfünfzylinder-Motor 2.5 TFSI (250 kW/340 PS)
05/2011	neue Motorvariante für A3 Cabriolet: 1.4 TFSI (92 kW/125 PS)
05/2012	dreitürige Variante A3 eingestellt
11/2012	fünftürige Variante A3 Sportback eingestellt
04/2013	A3 Cabriolet eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Sportback	Cabriolet
Länge/Breite/Höhe [mm]	4203/1765/1421	4286/1765/1423	4238/1765/1424
Breite mit Spiegeln [mm]	1957	1995	1995
Kofferraumvolumen [l]	281	370	260
Dachlast [kg]	75	75	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.2 TFSI	1.6 FSI	1.4 TFSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	3.2
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2003-2010	2010-2012	2003-2007	2008-2012	2003-2006	2008-2012	2005-2012	2003-2008
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1197	4/1598	4/1390	4/1984	4/1798	4/1984	6/3189
Leistung [kW/PS]	75/102	77/105	85/116	92/125	110/150	118/160	147/200	184/250
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	175/1550	155/4000	200/1500	200/3500	250/1500	280/1800	320/2500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,9	11,0	10,9	9,4	9,1	7,6	7,1	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	192	196	203	211	222	236	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,0 l S (NEFZ)	5,5 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,2 l SP (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	7,8 l SP (NEFZ)	10,5 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	168	127	158	140	173	152	186	250
CO ₂ -Effizienzklasse	F	C	E	D	F	D	F	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/640	1200/640	1200/650	1200/660	1400/670	1400/670	1500/690	1600/750
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/13/16	17/15/16	17/13/15	17/15/17	16/15/17	16/15/18	14/16/20	14/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	58	108	94	135	120	135	216
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.2 TFSI	1.6 FSI	1.4 TFSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	3.2
Wartung 1	320	300	290	300	310	320	330	350
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	350	320	350	320	410	350	350	440
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	430	-	520	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	180000/96	-/-	180000/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	400	400	380	430	440	430	460	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	330	330	340	330	330	330	390	420
Auspuffanlage (nach Kat)	770	820	800	820	870	780	880	1010
Kupplung	1160	1190	1320	1190	1520	1200	1410	-
Generator	560	540	560	540	680	540	600	620
Anlasser	400	390	450	390	450	390	390	490

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.2 TFSI	1.6 FSI	1.4 TFSI	2.0 FSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	3.2
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	97	96	100	101	99	99	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	158	129	151	137	170	151	182	237
Werkstatt-/Reifenkosten	66	62	67	63	71	66	69	82
Gesamtkosten pro Monat	320	288	313	299	341	316	350	432
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,6	23,0	25,1	24,0	27,3	25,3	28,0	34,6

Garantien

Der A3 hatte eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Zudem versprach Audi auf den Lack drei Jahre und gegen Rost zwölf Jahre Garantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2003

Im Crashtest 2003 erreichte der Audi A3 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.