

Gebrauchtwageninfo



VW Golf V (2003-2008) Benziner

"Volks"-Wagen

Der Golf V ist deutlich größer als sein Vorgänger und bietet daher noch mehr Raum für Passagiere und Gepäck. Dank aufwändiger Achskonstruktionen ergibt sich ein ausgewogenes und stets sicheres Fahrverhalten. Die bequemen Sitze nerven auch auf langen Strecken nicht, ebenso wenig wie die intuitive Bedienung im aufgeräumten Cockpit. Neben dem Schrägheck mit drei oder fünf Türen gibt es die Hochdachvariante Golf Plus, die nochmals mehr Raum bietet, und den Kombi Variant, der vor allem mit einem großen Kofferraum punktet. Die Gestaltung des Golf V ist nicht so zeitlos gelungen wie die des Vorgängers, trotzdem hat der Bestseller seine Qualitäten und keine wirklichen Schächen. Bis heute ist das Auto eines der am häufigsten zugelassenen Autos in Deutschland. Aufgrund des Alters taucht der Golf V im TÜV-Report nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt der Wolfsburger leicht überdurchschnittlich ab. Ein ähnliches Bild ergibt die ADAC Pannenstatistik. Demnach ist der VW etwas zuverlässiger als der Durchschnitt. Typische Problemfelder sind rostende vordere Kotflügel und einzelne Elektronikmacken.

Empfehlung: Für den Golf sind zahlreiche verschiedene Benzinmotoren im Angebot. Die Basisversion ist ein 1.4 mit 75 oder 80 PS. Der Motor bringt den Wagen zwar nur verhalten in Schwung, reicht zum Mitschwimmen abseits von Autobahnen aber aus und verursacht wenige Probleme. Etwas kräftiger wirkt der zuverlässige und robuste 1.6 mit 102 PS. Der seltene 1.6 FSI geht kaum besser und sorgt bisweilen für Frust wegen der Direkteinspritzung. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bieten die 1.4 TSI mit 122 bis 170 PS. Bei diesen Motoren sollte aber auf die Steuerkette geachtet werden. Verursacht diese Rasselgeräusche, ist sie eventuell gelängt und muss teuer repariert werden. Der 2.0 TFSI im GTI macht viel Druck und treibt den Golf sportlich an. Der seltene R32 zeigt sich trinkfest und im Einkauf sowie im Unterhalt deutlich teurer.

- ⊕ gute Qualität, großer und gut zugänglicher Kofferraum, bequemer Zustieg, viel Platz für die Insassen, funktionelle Bedienung, sehr ausgewogenes und sicheres Fahrverhalten, riesige Auswahl auf dem Gebrauchtwagenmarkt
- ⊖ Kotflügel neigen zur Rostbildung, 1.4 TSI mit instabilen Steuerketten, schlechte Sicht nach hinten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	35,2	35,7	32,0	31,6	20,9	27,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7
	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0
	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3
	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6
	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die fünfte Golf-Generation zeigt sich bezüglich Mängelhäufigkeit auf gutem Niveau. Sowohl in der ADAC Pannenstatistik und bis zuletzt im TÜV-Report kommt der Wolfsburger auf leicht überdurchschnittliche Werte.
Häufige Bauteilfehler	Zündkerze (2008), Zündschloss (2004, 2006, 2008), Zündspule (2003-2005)
Rückrufe	<p>6/2008: Wegen eines fehlerhaften Kondensators im Kombiinstrument kann die Wegfahrsperrdeaktiviert bleiben und somit das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden. Die Händler programmieren das Steuergerät des Kombiinstruments um. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa ein halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.500</p> <p>12/2008: mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic". Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden können, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

08/2003	Neuaufgabe Golf V als 3- bzw. 5-türige Schräghecklimousine: 1.4 (55 kW/75 PS), 1.6 FSI (85 kW/115 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
10/2003	neuer Motor: 1.4 FSI (66 kW/90 PS)
12/2003	neue Motoren: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 FSI (110 kW/150 PS)
01/2004	neuer Motor: 2.0 SDI (55 kW/75 PS)
03/2004	neuer Motor: 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
08/2004	2.0 FSI (110 kW/150), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) jetzt auch mit Allradantrieb "4motion"; der 1.4 FSI (66 kW/90 PS) entfällt
11/2004	neuer GTI mit 2.0 TFSI (147 kW/200 PS)
01/2005	Einführung Hochdachlimousine "Golf Plus"
10/2005	Einführung Topmodell Golf R32 mit 3.2 V6 (184 kW/250 PS) und Allradantrieb
11/2005	neue Motor: 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter; Dieselpartikelfilter optional für 2.0 TDI (103 kW/140 PS) erhältlich
02/2006	Dieselpartikelfilter optional für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) erhältlich

05/2006	neue Motoren: 1.4 TSI (mit Direkteinspritzung, Turbolader und Kompressor; wahlweise 103 kW/140 PS oder 125 kW/170 PS) und 1.4 (59 kW/80 PS); Motor 1.4 (55 kW/75 PS) entfällt
10/2006	Baureihe Golf IV Variant eingestellt
11/2006	Einführung Jubiläumsmodell Golf GTI Edition 30 (169 kW/230 PS)
02/2007	Modelleinführung des CrossGolf: Golf Plus mit erhöhter Bodenfreiheit und vier Motorvarianten: 1.6 (75 kW/102 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS); alle Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter
06/2007	Neuaufgabe Golf V Variant mit fünf Motorvarianten: 1.6 (75 kW/102 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.4 TSI (125 kW/170 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS); Dieselpartikelfilter optional erhältlich; neuer zusätzlicher Motor: 1.4 TSI (90 kW/122 PS, nur für Golf Limousine und Golf Plus)
06/2007	neuer Motor 1.4 TSI (Direkteinspritzung mit Turbolader, 90 kW/122 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/115 PS)
11/2007	Einführung Golf GTI Pirelli mit 2.0 TFSI (169 kW/230 PS), wahlweise mit Direktschaltgetriebe
12/2007	Einführung Golf BlueMotion mit 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und Spritspartechniken
01/2008	7-Gang-Direktschaltgetriebe für die Motorisierungen 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 1.4 TSI (90 kW/122 PS) erhältlich
04/2008	Dieselpartikelfilter für 1.9 TDI (66 kW/90 PS) optional erhältlich
08/2008	Baureihe Golf V Limousine eingestellt
04/2009	Baureihe Golf V Plus eingestellt
09/2009	Baureihe Golf V Variant eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Golf Plus	Variant
Länge/Breite/Höhe [mm]	4204/1759/1485	4206/1759/1580	4556/1781/1504
Breite mit Spiegeln [mm]	2003	1950	2003
Kofferraumvolumen [l]	350	395	505
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 16V	1.4	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.4 TSI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1390	4/1595	4/1598	4/1390	4/1390	4/1984	4/1390
Leistung [kW/PS]	55/75	59/80	75/102	85/115	90/122	103/140	110/150	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3800	132/3800	148/3800	155/4000	200/1500	220/1500	200/3500	240/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,2	15,2	12,0	11,8	10,1	9,3	9,2	7,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	161	165	180	189	194	202	205	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,11 S (NEFZ)	7,11 S (NEFZ)	7,71 S (NEFZ)	7,21 S (NEFZ)	6,61 S (NEFZ)	7,21 S (NEFZ)	8,31 S (NEFZ)	7,31 SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	170	169	183	171	157	172	198	174
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	F	E	D	E	G	F
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1000/680	970/680	1200/690	1200/690	1300/700	1400/720	1400/720	1400/650
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/13/15	17/13/15	17/13/16	17/13/16	17/17/16	18/17/15	18/17/15	17/17/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	94	108	108	94	94	135	94
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 16V	1.4	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.4 TSI
Wartung 1	320	210	260	240	240	240	270	350
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	470	170	170	170	170	170	170	560
bei km/Monate	56000/48	-/36	-/36	-/36	-/36	-/36	-/36	56000/48
Wartung 3	-	370	410	330	440	390	370	-
bei km/Monate	-/-	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	-/-
Wartung 4	-	170	170	170	170	170	170	-
bei km/Monate	-/-	-/60	-/60	-/60	-/60	-/60	-/60	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	400	400	410	420	420	420	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	320	320	320	310	310	320	370
Kupplung	850	870	910	890	920	1030	1030	930
Generator	470	480	600	580	680	570	600	570
Anlasser	370	370	370	370	370	370	370	460

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 16V	1.4	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.4 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	95	95	96	96	105	108	111	105
Betriebskosten (Kraftstoff)	160	160	172	162	151	162	184	172
Werkstatt-/Reifenkosten	58	59	61	60	63	64	62	72
Gesamtkosten pro Monat	313	314	329	318	319	334	357	349
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,0	25,1	26,3	25,4	25,5	26,7	28,6	27,9

Garantien

Der Golf wurde ab 01/05 mit einer zweijährigen allgemeinen Garantie ausgeliefert. Zudem gibt auf VW auf den Lack drei Jahre und gegen Durchrostung zwölf Jahre Garantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2004

Beim Crashtest 2004 erreichte der VW Golf V beim Insassenschutz fünf von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.