



## VW Polo (2001-2009) Benziner

### Fast ein kleiner Golf

Die vierte Generation des VW Polo ist in etwa so groß wie ein Golf II. Damit ist der Kleinwagen alltagstauglich und überzeugt durch das gute Raumangebot, die solide Verarbeitung und die problemlose Bedienung. Dank der ausgewogen abgestimmten Federung und den durchaus bequemen Sitzen sind auch gelegentliche längere Strecken kein Problem. Wird öfter mit mehr als zwei Personen gefahren, lohnt sich in jedem Fall ein Fünftürer, denn der Zustieg in den Fond des Dreitürers ist beschwerlich. Das Raumangebot ist dort überschaubar, doch für einen Kleinwagen im grünen Bereich. Ebenso verhält es sich mit der Größe des Kofferraumes. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Polo IV leicht unterdurchschnittlich oft mängelfrei ab. Rostige Abgasanlagen und Bremsen mit eingeschränkter Funktionalität bereiten bisweilen Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Polo IV dagegen im oberen Mittelfeld und kann somit als zuverlässig bezeichnet werden.

**Empfehlung:** Für den Polo gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet ein 1,2 l Dreizylinder in verschiedenen Leistungsstufen. Dieser bringt den Polo nur mühsam in Schwung, läuft etwas rappelig und ist daher nur innerorts empfehlenswert. Eine uneingeschränkte Empfehlung ist der 1.4 Saugbenziner mit 75 bis 101 PS. Dieser Motor bringt den Kleinwagen zügig in Schwung und braucht kaum mehr als die arg gequälten, kleinen Dreizylinder. Zudem ist er solide konstruiert und macht nur sehr selten Probleme. Der 1.4 FSI ist sehr selten zu finden, wirkt eher träge und ist nicht für E10 geeignet. Spürbar druckvoller arbeitet der 1.6 mit 105 PS. Die sportlichen GTI sind mit 150 bzw. 180 PS richtig kräftig motorisiert, jedoch im Einkauf und Unterhalt deutlich teurer und daher nur für Liebhaber eine gute Wahl. Eine passable Sechsgang-Automatik gibt es in Verbindung mit dem 1.4 und dem 1.6.

- ⊕ gute Verarbeitung, angemessenes Raumangebot, zuverlässige Technik, einfache Bedienung, ausgewogenes Fahrverhalten, bequeme Sitze
- ⊖ Probleme mit Steuerketten beim 1.2, ESP bis Bj. 2005 nicht serienmäßig, gefühllose Lenkung, wenig übersichtlich nach schräg hinten

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik hat sich die vierte Generation des VW Polo als überdurchschnittlich zuverlässig erwiesen. Beim TÜV schneidet der Polo IV eher unterdurchschnittlich ab. Schwerpunkte sind defekte Heckleuchten, schief ziehende Bremsen und rostende Abgasanlagen. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
<b>Rückrufe</b>	<b>3/2007:</b> Betroffene Varianten: mit Sitzheizung. Wegen fehlerhaft eingenähten Spanndrahtlaschen in den Vordersitzlehnenbezügen kann es zum Kontakt zwischen diesen Spanndrähten und Karbonfäden der Sitzheizungsmatten kommen. Dies führt zum Kurzschluss und die damit verbundene starke örtliche Erwärmung zu Brandschäden an den Lehnenbezügen. Laut Hersteller kann es nur bei eingeschalteter Sitzheizung zum Schaden kommen. Der Händler isoliert die Spanndrähte des Lehnenbezugs mit sog. Isolierschläuchen, so dass diese nicht mehr mit den Mattenfäden in Berührung kommen können. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 7.585. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceplan und Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde (Aktionscode 74B6). <b>12/2008:</b> Betroffene Varianten: mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic". Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden kann, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. In Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceplan und Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde (Aktionscode 67A1).

## Modellgeschichte

<b>09/2001</b>	Einführung der vierten Modellgeneration mit sechs Motorvarianten: 1.2 (40 kW/55 PS), 1.2 (47 kW/65 PS), 1.4 (55 kW/75 PS), 1.9 SDI (47 kW/64 PS), 1.4 TDI (55 kW/75 PS), 1.9 TDI (74 kW/100 PS); ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag vorne serienmäßig; Kopfairbags und ESP optional gegen Aufpreis verfügbar
<b>01/2002</b>	neuer Motor: 1.4 16V (74 kW/100 PS)
<b>04/2002</b>	neuer Motor: 1.4 FSI Benzin Direkteinspritzung mit 63kW/86PS
<b>09/2003</b>	Einführung Polo Stufenheck auf Basis des Seat Cordoba: 1.4 (55 kW/75 PS), 1.4 16V (74 kW/100 PS), 1.9 SDI (47 kW/64 PS), 1.4 TDI (55 kW/75 PS)
<b>10/2003</b>	neuer Motor: 1.9 TDI (96 kW/130 PS, nicht Stufenheck)
<b>02/2004</b>	Einführung Polo Fun mit erhöhter Bodenfreiheit
<b>09/2004</b>	Einstellung Polo Stufenheck
<b>03/2005</b>	Modellüberarbeitung, neue Motoren: 1.4 TDI (51 kW/70 PS), 1.4 TDI (59 kW/80 PS), Einstellung Polo Fun
<b>02/2006</b>	Modelleinführung CrossPolo mit erhöhter Bodenfreiheit
<b>04/2006</b>	Einführung Topmodell Polo GTI: 1.8 (110 kW/150 PS)
<b>05/2006</b>	neue Motoren: 1.4 (59 kW/80 PS), 1.6 (77 kW/105 PS); der 1.4 FSI (63 kW/86 PS) und der 1.4 (74 kW/100 PS) entfallen, der 1.4 (55 kW/75 PS) nur noch mit Automatikgetriebe
<b>06/2006</b>	neu: Polo BlueMotion mit reduziertem Verbrauch und Emissionswerten: 1.4 TDI (59 kW/80 PS) mit Dieselpartikelfilter, längerer Getriebeübersetzung, spezielle aerodynamische Verkleidung (Kühlergrill und Unterboden) und rollwiderstandsarmen Reifen
<b>07/2006</b>	Einführung Polo GTI Cup Edition: 1.8 (132 kW/180 PS)
<b>05/2007</b>	modifizierte Motoren: 1.2 (44 kW/60 PS) und 1.2 (51 kW/70 PS); 1.4 (59 kW/80 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich; 1.4 Automatik (55 kW/75 PS) entfällt
<b>03/2009</b>	Baureihe Polo IV eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 06/2009

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Fun	Cross	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	3897/1650/1465	3925/1671/1499	3908/1675/1527	4179/1650/1465
Kofferraumvolumen [l]	270	270	268	432
Dachlast [kg]	75	75	75	75
Tankinhalt [l]	45	45	45	45

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2	1.2	1.4	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.6
Aufbau/Türen	SR/5							
Bauzeitraum	2001-2007	2007-2009	2001-2007	2001-2007	2006-2009	2002-2006	2002-2006	2006-2009
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1198	3/1198	3/1198	4/1390	4/1390	4/1390	4/1390	4/1598
Leistung [kW/PS]	40/55	44/60	47/64	55/75	59/80	63/86	74/100	77/105
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	106/3000	108/3000	112/3000	126/3800	132/3800	130/3750	126/4400	153/3800
Beschleunigung 0-100km/h [s]	17,5	16,5	14,9	12,9	12,2	12,1	10,9	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	157	162	172	175	178	188	192
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,8 S	5,8 S	5,9 S	6,4 S	6,3 S	5,8 SP	6,6 S	6,9 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	700/500	800/520	800/500	1000/500	1000/560	1200/500	1000/500	1200/550
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	139 E	138 E	142 E	154 F	150 F	139 E	158 F	164 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/13	16/11/13	16/11/13	16/11/14	16/11/14	14/11/15	14/12/15	14/12/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	81	81	94	94	94	94	108
Schadstoffklasse	Euro 4							

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2	1.2	1.4	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.6
Wartung 1	370	210	390	390	230	410	390	250
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	480	300	500	530	330	520	510	330
bei km/Monate	56000/48	60000/36	56000/48	56000/48	60000/36	56000/48	56000/48	60000/36
Wartung 3	-	320	-	-	340	-	-	360
bei km/Monate	-	56000/48	-	-	56000/48	-	-	56000/48
Wartung 4	-	170	-	-	170	-	-	170
bei km/Monate	-	-/60	-	-	-/60	-	-	-/60
Bremsscheiben und -beläge vorn	360	370	360	360	370	370	370	370
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	340	340	280
Kupplung	760	730	760	760	830	770	870	810
Generator	430	420	430	490	420	500	480	600
Anlasser	440	440	440	440	390	390	390	390

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.2	1.2	1.4	1.4	1.4 FSI	1.4 16V	1.6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	83	83	83	85	85	80	85	86
Betriebskosten (Kraftstoff)	117	117	119	127	125	123	130	135
Werkstatt-/Reifenkosten	53	57	54	56	58	56	56	58
Gesamtkosten pro Monat	253	257	256	268	268	259	271	279
Gesamtkosten pro km [Cent]	20,2	20,6	20,5	21,4	21,4	20,7	21,7	22,3

## Garantien

Der Polo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

**Frontalcrash:** Die Fahrgastzelle ist stabil genug, um selbst bei hoher Beanspruchung den Überlebensraum rund um den Fahrer gut zu erhalten. Die beiden Frontairbags sind zusammen mit den Sicherheitsgurten in der Lage, die Belastungen der Insassen auf einem akzeptablen Niveau zu halten – allerdings werden an der Fahrerbrust noch leicht erhöhte Werte gemessen. Ebenso gibt es im Knie- und Fußbereich noch Arbeit für die Ingenieure, um das Verletzungsrisiko zu minimieren.

**Seitencrash:** Beim Seitenschutz kassiert der Polo Bestnoten, weil der Verbund aller Systemkomponenten gut funktioniert. Den Zwei-Punkte-Bonus für den bestandenen Pfahlaufprall können die Euro-NCAP-Inspektoren leider nicht vergeben, weil VW den schützenden Kopfairbag nur gegen Aufpreis anbietet.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**