



## VW Passat (2005-2010) Benziner

### Raumwunder

Die sechste Generation des VW Passat basiert auf der Plattform PQ46 und hat den Motor wieder quer auf der Vorderachse. Das schafft im Innenraum ein fürstliches Platzangebot. Selbst hinten haben Erwachsene viel Bewegungsfreiheit und auch der Kofferraum schluckt reichlich Gepäck – besonders als Kombi Variant. Der sehr gut verarbeitete Passat ist dank guter Geräuschdämmung, bequemer Sitze und ausgewogenen sowie sicheren Fahreigenschaften der ideale Langstreckenbegleiter. Mit seinen Eigenschaften konnte der Passat während seiner Bauzeit zahllose Vergleichstests gewinnen. Große Schwächen hat der Passat B6 nicht. Als störend erweisen sich lediglich die schlechte Sicht nach hinten in der Limousine und teilweise der Rostbefall an den Kotflügeln (beide Karosserievarianten) und der Heckklappe des Variant. Aufgrund der weit überdurchschnittlichen Fahrleistungen und damit verbundenen Verschleißerscheinungen schneidet der Wolfsburger beim TÜV-Report schlechter ab als der Durchschnitt. Der Grund sind häufig defekte Federn und Dämpfer sowie verschlissene Bremscheiben. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der VW im Bereich der hinteren Plätze.

**Empfehlung:** Für den Passat gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Einstiegsmotoren mit 102 und 115 PS sind träge und passen daher nicht in den großen Passat. Vernünftiger ist der 1.4 TSI mit 122 PS. Souverän ist man mit dem 150 PS starken 2.0 FSI und dem 1.8 TSI mit 160 PS unterwegs. Mit einem dieser Motoren und der mittleren Ausstattungsvariante Comfortline liegt man meistens richtig. Fast schon sportlich wird es mit dem 200 PS starken 2.0 TFSI. Selten und durstig, aber laufruhig sind die kräftigen Sechszylinder im 3.2 V6 und im R36. Eine interessante Alternative bildet der 1.4 TSI Ecofuel mit Erdgasantrieb und günstigen Kraftstoffkosten. Bei häufigem Anhängerbetrieb empfiehlt sich ein Modell mit dem Allradantrieb 4MOTION.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, funktionelle Bedienung, sichere Straßenlage, ausgewogenes Fahrwerk, gute Geräuschdämmung, bequeme Sitze
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, Probleme mit Steuerketten bei 1.4 TSI, oft hohe Laufleistungen, anfälliges Fahrwerk, Rostbefall an Kotflügeln und Heckklappe

# Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik zeigt sich erst der Passat überraschend unzuverlässig, was mitunter an den im Schnitt sehr hohen Laufleistungen liegt. Im TÜV-Report schneidet der Passat B6 unterdurchschnittlich ab. Auch hier sind häufiger Verschleiß bei Federn/Dämpfer und verschlissene Bremscheiben den hohen Laufleistungen geschuldet. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>8/2006:</b> Betroffene Varianten: 2.0 FSI-Motor und Motorkennbuchstabe MKB, BVX, BVY oder BVZ. Software des Motorsteuergerätes bekommt ein Update. Betroffene Fzg. in Deutschland: 110. Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Hersteller-Werkstattsystem (Aktionscode 24K1).</p> <p><b>12/2006:</b> Eindringende Feuchtigkeit kann zum Ausfall des Wischermotors führen. Bei den betroffenen Modellen wird eine Abdeckkappe für den Wischermotor nachgerüstet. Aktion Unterdruckleitung Bremskraftverstärker (nur 2.0 TFSI): Das Winkelstück der Unterdruckleitung zum Bremskraftverstärker kann brechen und es dadurch zum Ausfall der Bremskraftunterstützung kommen. Die Unterdruckleitung wird ersetzt. Die Aktionen sind für die Kunden kostenlos und dauern etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 130.000. Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 92B6).</p> <p><b>2/2008:</b> Betroffene Varianten: 3.2/3.6 FSI. Bei schlagartiger Drehzahlerhöhung nach Kaltstart kann es zum Ausfall der Ölpumpe kommen. Als Abhilfemaßnahme wird ein Motorsoftwareupdate durchgeführt, der bei niedriger Motoröltemperatur die Maximaldrehzahl des Motors begrenzt. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 500 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 24L8).</p> <p><b>11/2008:</b> Wegen eines defekten Kondensators des Lenkungssteuergerätes kann es zu Störungen der Lenkung kommen. Im Rangierbetrieb kann es zum Ausfall der Lenkunterstützung in Verbindung mit einer Warnmeldung kommen. Die Werkstätten ersetzen bei betroffenen Fahrzeugen das Lenkgetriebe. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert bei Lenkungsaustausch etwa vier Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 300. Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 48J1).</p> <p><b>12/2008:</b> Betroffene Varianten: mit Versehrtenumbau Handbedienung "Classic". Bei nachträglich umgebauten Fahrzeugen mit dem optional erhältlichen Handbediensystem "Classic", mit dem Gas und Bremse von Hand betätigt werden kann, kann es zu Haarrissen in der Schweißnaht des Lagerzapfens auf der Sockelplatte kommen. Dies führt zum Ausfall der Bremsbetätigung und somit der Bremsen. Im Rahmen der Maßnahme wird bei den betroffenen Fahrzeugen die Sockelplatte der Handbedienung kostenlos ausgetauscht. Betroffene Fzg. In Deutschland: 384 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 67A1).</p> <p><b>10/2009:</b> Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direkt-Schalt-Getriebe (DSG). Wegen einer Fehlinterpretation der Getriebeöltemperatur wird die Kupplungsschutzfunktion aktiviert. Dadurch kommt es zum Aufleuchten der Schaltanzeige, zu Ruckeln und bis zum Öffnen der Kupplung (kein Antrieb). Im Rahmen der Aktion führen die Händler ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Maßnahme ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 37E8).</p> <p><b>9/2016:</b> Betroffene Varianten: EcoFuel. An den Gastanks kann es zu Korrosion kommen. Im fortgeschrittenen Stadium mit geschwächter Tankaußenhaut können die Gastanks auch bersten. Das bedeutet hohe Gefahr für Fahrzeuginsassen und Umfeld. Die Händler tauschen alle Gastanks gegen verbesserte Versionen (Lackierung) aus. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der Reserveradmulde und Eintrag im Service-Heft (Aktionscode 20X7).</p>

## Modellgeschichte

03/2005	Modelleinführung der sechsten Generation als viertürige Limousine mit vier Motorvarianten: 1.6 FSI (85 kW/115 PS), 2.0 FSI (110 kW/150 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Dieselpartikelfilter für 2.0 TDI optional gegen Aufpreis; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags serienmäßig; Seitenairbag hinten, integrierter Kindersitz hinten, Xenon-Scheinwerfer, Kurven- und Abbiegelicht gegen Aufpreis
05/2005	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 (75 kW/102 PS)
06/2005	Einführung Modellvariante Passat Variant. Ausstattung und Motorisierung wie Limousine
09/2005	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TFSI (147 kW/200 PS)
10/2005	Allradantrieb 4MOTION für 2.0 FSI optional gegen Aufpreis verfügbar
10/2005	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS)
11/2005	neue zusätzliche Motorvariante: 3.2 V6 FSI 4MOTION (184 kW/250 PS)
02/2006	Dieselpartikelfilter optional für 1.9 TDI (77 kW/105 PS)
05/2006	Allradantrieb 4MOTION für 2.0 TDI optional gegen Aufpreis verfügbar
04/2007	neu: Passat BlueMotion mit reduziertem Verbrauch und Emissionswerten: 1.9 TDI (77 kW/105 PS) mit Dieselpartikelfilter, längerer Getriebeübersetzung, spezielle aerodynamische Verkleidung (Kühlergrill und Unterboden) und rollwiderstandsarmen Reifen
10/2007	neue Motoren 1.4 TSI mit Direkteinspritzung und Turbolader (90 kW/122 PS) sowie 1.8 TSI mit Direkteinspritzung und Turbo-Kompressor (118 kW/160 PS) ersetzen 1.6 FSI und 2.0 FSI;
02/2008	2.0 TFSI wird umbenannt zu 2.0 TSI
05/2008	Einführung Topmodell VW Passat R36 4MOTION (220 kW/300 PS)
10/2008	Neue Dieselmotoren-Generation mit Common-Rail-Direkteinspritzung: 2.0 TDI (81 kW/110 PS bzw. 103 kW/140 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS) entfällt; Passat BlueMotion jetzt mit 2.0 TDI (81 kW/110 PS)
11/2008	alle Dieselmotoren erfüllen Schadstoffnorm Euro 5.
01/2009	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 TSI EcoFuel (110 kW/150 PS) wahlweise Benzin- oder Erdgasbetrieb
02/2009	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 BlueTDI (105 kW/143 PS) mit NOx-Speicherkatalysator und Dieselpartikelfilter (erfüllt Schadstoffklasse Euro 6)
04/2009	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 TSI (90 kW/122 PS) mit BlueMotion Technology Paket (Spritspartechiken), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2009	Modell VW Passat R36 erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
08/2009	neuer Motor 1.6 TDI (77 kW/105 PS) ersetzt 1.9 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 11/2010

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4765/1820/1472	4774/1820/1517
Kofferraumvolumen [l]	565	603
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	70,00	70

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	2.0 Turbo FSI	3.2 V6 FSI 4MOTION DSG	R36 4MOTION DSG
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	2005-2010	2005-2008	2007-2010	2005-2010	2007-2010	2005-2010	2006-2010	2008-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1595	4/1598	4/1390	4/1984	4/1798	4/1984	6/3168	6/3597
Leistung [kW/PS]	75/102	85/115	90/122	110/150	118/160	147/200	184/250	220/300
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	155/4000	200/1500	200/3500	250/1500	280/1800	320/3200	350/2400
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,4	11,4	10,5	9,4	8,6	7,6	6,9	5,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	203	213	220	235	246	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,6 S	7,5 S	6,7 S	8,1 S	7,4 S	8,1 S	9,8 S	10,5 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/700	1300/710	1400/750	1500/730	1500/750	1600/750	2200/750	2200/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	179 F	179 F	155 D	193 F	172 E	193 F	233 G	330 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/17	18/16/17	18/16/17	18/17/18	18/17/18	16/17/21	17/21/21	17/21/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	150	108	98	135	140	135	290	243
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	2.0 Turbo FSI	3.2 V6 FSI 4MOTION DSG	R36 4MOTION DSG
Wartung 1	270	240	280	260	320	370	320	340
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	26500/24
Wartung 2	310	170	410	170	230	540	460	600
bei km/Monate	60000/36	/36	60000/36	/36	60000/36	56000/48	60000/36	60000/36
Wartung 3	380	320	430	420	320	-	320	340
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	-	56000/48	53000/48
Wartung 4	310	170	410	170	230	-	460	500
bei km/Monate	120000/60	/60	120000/60	/60	120000/60	-	120000/60	120000/60
Zahnriemen	-	-	-	470	-	650	-	-
bei km/Mon	-	-	-	180000/-	-	180000/-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	480	490	500	480	480	480	690	760
Bremsscheiben und -beläge hinten	360	330	400	330	380	330	430	510
Kupplung	900	860	880	1000	930	1000	-	-
Generator	700	700	700	620	810	620	890	910
Anlasser	470	470	490	470	490	470	590	470

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	2.0 Turbo FSI	3.2 V6 FSI 4MOTION DSG	R36 4MOTION DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	109	106	105	111	111	106	140	136
Betriebskosten (Kraftstoff)	146	145	132	154	143	154	182	204
Werkstatt-/Reifenkosten	70	73	75	74	76	76	99	116
Gesamtkosten pro Monat	325	324	312	339	330	336	421	456
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,0	25,9	25,0	27,1	26,4	26,9	33,7	36,5

## **Garantien**

---

Der Passat hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

### **Crashtest (Euro NCAP)**

### **Testergebnis 2005 ★★★★★**

---

Der VW Passat bietet dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen guten Insassenschutz. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontalcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er 5 Sterne. Der Fußgängerschutz erzielt nur 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erreicht aber gute 4 von 5 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**