

# Gebrauchtwageninfo



## Opel Vectra (2002 bis 2008) Benziner

### Rüsselsheimer Frachtschiff

Der Opel Vectra C ist ein geräumiges Fahrzeug mit sehr großem Stauraum. Besonders im Caravan getauften Kombi zählt der Kofferraum zu den größten, die es damals im Kombisegment gab. Außerdem ist der Vectra mit elegantem Fließheck (GTS) zu haben. Das Auto bietet für sein Alter aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Beim Fahren überzeugen die bequemen Sitze, das komfortable Fahrwerk sowie das stets sichere Fahrverhalten. An die etwas verschnörkelte Bedienung mit vielen Schaltern und Knöpfen gewöhnt man sich. In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Vectra C schlechter ab als der Durchschnitt. Aufgrund des Alters taucht der Vectra im TÜV-Report nicht mehr auf.

**Empfehlung:** Für den Vectra gibt es eine große Auswahl verschiedener Benzinmotoren. Die Basismotoren sind 1.6er mit 100 bzw. 105 PS. Diese reichen zum Mitschwimmen im Verkehr prinzipiell zwar aus, das stattliche Auto ist damit aber nicht standesgemäß motorisiert. Besser passen die 1.8er mit 122 oder 140 PS. Damit sind zumindest dann ordentliche Fahrleistungen möglich, wenn der Motor weit ausgedreht wird. Nach Möglichkeit sollte eher ein 2.2 ausgewählt werden. Dank 147 oder 155 PS ist man etwas souveräner unterwegs. Die Idealmotorisierung stellt der 2.0 Turbo dar. 175 PS und ein früh anliegendes Drehmoment sorgen für kräftigen Schub schon bei niedrigen Drehzahlen. Der Verbrauch hält sich dabei einigermaßen in Grenzen. Als 2.8 V6 Turbo erreicht der Vectra sportliche Fahrleistungen, besonders in der stärkeren OPC-Variante mit 280 PS. Diese Motoren sind allerdings viel seltener zu finden als die Vierzylinder. Ebenfalls sehr laufruhig, aber deutlich schlapper als die V6 Turbo ist der 3.2 V6. Abgesehen davon spielt dieser Motor auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitung, viel Platz, großer Kofferraum (im Kombi regelrecht riesig), komfortable Federung, körpergerechte Vordersitze, sichere Straßenlage
- ⊖ schlechte Sicht nach hinten, unpraktische Schalter, Rückbank zu tief, wenig standfeste Sechsganggetriebe, unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit laut ADAC Pannenstatistik

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	46,2	45,2	48,2	47,0	39,4	37,1	-

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0
	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2
	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4
	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6
	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erzeugt der Vectra ein durchwachsendes Bild. In vielen Jahren kommt der Opel auf überdurchschnittlich viele Pannen. Häufig sind defekte Kraftstoffpumpen und Lichtmaschinen die Ursache. Im TÜV-Report taucht der Vectra wegen seines Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt er etwa durchschnittlich ab. Gebrochene Federn, defekte Stoßdämpfer sowie rostende Abgasanlagen sind häufige Fehlerursachen.
Häufige Bauteilfehler	Generator (2002-2005, 2008), Kraftstoffpumpe (2002-2008), Zahnriemen (2002), Zündschloss (2002)
Rückrufe	<b>2/2009:</b> Wenn während des Hochziehens des Handbremshebels der Sperrknopf gedrückt wird, rastet die Sperrklinke möglicherweise nicht ein und es kann zum plötzlichen Lösen des Handbremshebels kommen. Die Händler bringen eine zusätzliche Feder im Handbremshebel an um die Rastung der Sperrklinke sicherzustellen. Die Maßnahme ist kostenlos und ist bereits im Okt. 2008 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166.300 (auch andere Modelle betroffen) <b>10/2009:</b> 2.8 V6: Wegen eines undichten Ausgleichsbehälters (vorzeitige Alterung) kann es zum Verlust von Motorkühlflüssigkeit kommen. Die Händler tauschen den Behälter gegen eine verbesserte Ausführung aus. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

01/2002	Modellwechsel zur Modellreihe Vectra C, zunächst als viertürige Stufenhecklimousine mit den Motorisierungen: 1.8 (90 kW/122 PS), 2.2 (108 kW/147 PS), 2.0 DTI (74 kW/100 PS), 2.2 DTI (92 kW/125 PS)
05/2003	Einführung der 5-türigen Fließhecklimousine GTS und neue Motorisierungen: 2.0 Turbo (129 kW/175 PS) und 3.2 V6 (155 kW/211 PS)
10/2003	neue Karosserievariante: Caravan mit verlängertem Radstand; neuer Motor: 3.0 V6 CDTI (130 kW/177 PS)
02/2004	neuer Motor: 2.2 direkt (114 kW/155 PS) ersetzt 2.2 (108 kW/147 PS)
04/2004	neue Dieselmotoren: 1.9 CDTI (88 kW/120 PS) und 1.9 CDTI (110 kW/150 PS)
06/2004	neuer Motor: 1.6 Twinport (74 kW/100 PS)
12/2004	2.0 DTI und 2.2 DTI eingestellt
09/2005	Modellpflege bei Limousinen (Bezeichnung GTS entfällt) und Caravan sowie neue Motoren: 2.8 V6 Turbo (169 kW/230 PS) ersetzt 3.2 V6 (155 kW/211 PS), 1.9 CDTI (74 kW/100 PS), 3.0 V6 CDTI (135 kW/183 PS) ersetzt 3.0 V6 CDTI (130 kW/177 PS), Einführung Vectra OPC (188 kW/255 PS)
12/2005	neue Motoren: 1.6 Twinport (77 kW/105 PS) ersetzt 1.6 Twinport (74 kW/100 PS), 1.8 (103 kW/140 PS) ersetzt 1.8 (90 kW/122 PS)

11/2006	neuer Motor: 2.8 V6 Turbo OPC (206 kW/280 PS) ersetzt 2.8 V6 Turbo OPC (188 kW/255 PS)
12/2006	neuer Motor: 2.8 V6 (184 kW/250 PS) ersetzt 2.8 V6 (169 kW/230 PS)
09/2008	Modell eingestellt, Nachfolgemodell: Opel Insignia (ab 11/08)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	GTS	Caravan	Stufenheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4596/1798/1460	4822/1798/1500	4596/1798/1460
Breite mit Spiegeln [mm]	2036	2036	2036
Kofferraumvolumen [l]	500	530	500
Dachlast [kg]	100	100	100

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.8	2.2	2.2 direct	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo
Aufbau/Türen	SR/5	KB/5	SR/5	KB/5	SR/5	KB/5	KB/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1796	4/1796	4/2198	4/2198	4/1998	6/2792
Leistung [kW/PS]	74/100	77/105	90/122	103/140	108/147	114/155	129/175	169/230
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	150/3600	150/3900	167/3800	175/3800	203/4000	220/3800	265/2500	330/1800
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,5	13,7	11,2	11,2	10,2	9,6	9,4	7,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	192	190	205	209	216	210	224	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,2 l S (NEFZ)	7,1 l S (NEFZ)	7,6 l S (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)	8,2 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	8,8 l S (NEFZ)	10,3 l S (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	173	170	182	185	197	187	211	247
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	E	E	F	F	F	F	G	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1300/680	1100/725	1300/685	1300/735	1500/725	1600/750	1700/750	1600/750
Tankinhalt [l]	61,0	60,0	61,0	60,0	61,0	60,0	60,0	61,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/11/15	16/12/16	18/11/15	16/12/17	19/12/17	16/12/17	16/12/17	14/16/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	108	121	121	148	148	135	189
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.8	2.2	2.2 direct	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo
Wartung 1	190	210	220	230	440	220	240	220
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	370	430	380	400	500	410	440	410
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/48	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	460	450	490	490	-	580	640	890
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	-/-	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	480	420	480	490	-	-	-	-
bei km/Monate	90000/72	150000/ 120	90000/72	150000/ 120	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	570	570	570	570	570	570	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	430	430	410	430	430	460
Auspuffanlage (nach Kat)	1150	1360	1140	1360	1040	1670	1510	1690
Kupplung	840	890	840	1040	850	900	1060	940
Generator	460	800	460	1130	810	520	520	1110
Anlasser	300	440	330	690	730	730	730	730

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.8	2.2	2.2 direct	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	88	90	89	92	101	94	93	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	200	197	210	212	225	215	239	277
Werkstatt-/ Reifenkosten	88	80	90	81	117	93	97	154
Gesamtkosten pro Monat	375	368	389	385	443	402	429	534
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,0	29,4	31,1	30,8	35,5	32,1	34,3	42,7

## Garantien

Der Vectra C wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Opel Vectra vier von fünf Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**