



## Audi A6 (2004-2011) Benziner

### gediegener Langstreckengleiter

**D**er Audi A6 ist eine feste Größe in der oberen Mittelklasse. Und das zu Recht, überzeugt er doch durch eine breite Palette guter Motorisierungen, einer hervorragende Verarbeitungsqualität und hohe aktive und passive Sicherheit. Als erfreulich erweisen sich beim A6 C6 außerdem die einfache Bedienung, die bequemen Sitze, der leise Innenraum, das gute Platzangebot, das zeitlose Design und der allgemein sehr hohe Fahrkomfort, was den A6 zum idealen Langstreckengleiter macht. Viel vorwerfen kann man dem A6 nicht, am ehesten die schmale Ladeöffnung bei der Limousine und die mäßige Sicht nach schräg hinten. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A6 Allroad. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A6 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Probleme bereitet dabei nur die anfällige Achsaufhängung vorn. In der ADAC Pannenstatistik landet der A6 etwa im Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den A6 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Bereits mit dem Basisbenziner und 170 PS (2.0 TFSI) ist der A6 ausreichend motorisiert. Der 177 PS leistenden 2.4 und die 190 bis 220 PS starken 2.8 FSI sind zwar angenehm lauf ruhig (Sechszylinder), wirken dagegen aber überraschend müde und brauchen mehr Sprit. Merkwürdig kraftvoller ist der Sechszylinder im 3.2 FSI, doch auch dem merkt man die fehlende Turbounterstützung an. Dagegen wirkt der 3.0 TFSI mit 290 PS wie ein richtiger Sportler. Wer Wert auf Understatement legt, greift zu einem der gediegenen und teuren V8 (4.2/4.2 FSI) mit 334/350 PS. Waschechte Sportler sind die Audi S6 und RS6 Avant mit dem klanggewaltigen V10. Im Unterhalt sind die bis zu 580 PS aber sündhaft teuer. Sehr viele gebrauchte A6 haben eine Automatik an Bord. Dabei sollte die Wandlerautomatik (tiptronic) den Modellen mit der anfälligen multitronic vorgezogen werden. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und bildet bei den Benzinern ungefähr 50 % des Marktanteils.





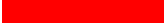
- ⊕ hervorragende Verarbeitung, sehr gutes Abschneiden beim TÜV, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, hoher Fahrkomfort, bequeme Sitze, einfache Bedienung, gutes Platzangebot
- ⊖ anfällige Multitronic, hoher Ölverbrauch bei 2.0 TFSI, teils enorm teurer Unterhalt, schmale Kofferraumöffnung (Limousine), unübersichtlich

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	21,7	17,9
Baujahr	2010	2011

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011
	17,7	14,0
	27,5	22,9
	37,2	31,8
	47,0	40,7
	>47,0	>40,7

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi A6 C6 schneidet beim TÜV-Report sehr gut ab. Viel häufiger als der Durchschnitt kommt der A6 durch die Prüfung. Lediglich die anfällige Vorderachskonstruktion fällt hin und wieder mit ausgeschlagenen Gelenken und gebrochenen Federn auf. In der ADAC Pannenstatistik liegt der A6 etwa im Mittelfeld, wobei hier die weit überdurchschnittlichen Laufleistungen berücksichtigt werden müssen. Pannenschwerpunkt war:
Antrieb	Automatikgetriebe (2011)
Rückrufe	<p><b>9/2007:</b> Betroffene Varianten: nur mit automatisch öffnender Heckklappe. Aufgrund eines möglichen Defektes der Gasdruckfedern der Gepäckraumklappe in Verbindung mit der Antriebssteuerung, kann es nach dem Öffnen zeitverzögert zu einem plötzlichen Schließen der Klappe kommen. Dies kann auch zur Personengefährdung führen. Die Händler tauschen die beiden Antriebseinheiten der Heckklappensteuerung aus und aktualisieren die Software der Steuerung. Die Maßnahmen sind für die Kunden kostenlos und dauern etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 36.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 55E5).</p> <p><b>10/2009:</b> Betroffene Varianten: V6 TDI und 4.2 FSI. Wegen eines falschen Motortemperatursignals kann der Kühlerlüfter auch nach Abkühlen des Motors noch so lange nachlaufen, bis die Batterie leer ist. Im Rahmen der Aktion wird ein zusätzlicher Adapterleitungssatz mit zwei Trennrelais eingebaut. Dadurch soll eine zuverlässige Abschaltung des Lüfters gewährleistet werden. Die Maßnahme ist kostenlos und dauert etwa 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 130.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 19F8).</p> <p><b>2/2010:</b> Betroffene Varianten: 3.0 TFSI. Wegen eines Fertigungsfehlers kann es zu Undichtigkeiten am Ladeluftkühler kommen. Laut Hersteller beschränken sich die Auswirkungen auf eine reduzierte Motorleistung. Die Händler überprüfen das Fertigungsdatum des Ladeluftkühlers und tauschen Kühler aus dem fehlerhaften Fertigungszeitraum aus. Die Aktion ist kostenlos und dauert zehn Minuten (Prüfung), bei Austausch etwa drei Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 90 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Keine nachträgliche Kennzeichnung.</p>

## Modellgeschichte

03/2004	Einführung der dritten Generation A6 Limousine und neue Motorvarianten: 2.4 (130 kW/177 PS), 3.2 FSI (Benzindirekteinspritzung) (188 kW/255 PS), 4.2 quattro (246 kW/334 PS), 3.0 TDI quattro (165 kW/224 PS); ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Seitenairbags hinten, Xenon-Scheinwerfer, Kurvenlicht und Abstandsregelung optional gegen Aufpreis verfügbar
04/2004	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
10/2004	neuer zusätzlicher Motor: 2.7 TDI (132 kW/180 PS)
11/2004	Modellwechsel bei Audi A6 Avant: gleiche Motorvarianten wie Limousine
05/2005	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS)
05/2006	neue Motoren: 4.2 FSI (257 kW/350 PS), 3.0 TDI (171 kW/233 PS). Folgende Motoren entfallen: 4.2 (246 kW/334 PS), 3.0 TDI (165 kW/224 PS), alle Dieselmotoren serienmäßig mit Rußpartikelfilter. Spurhalteassistent optional verfügbar
06/2006	Einführung Topmodell Audi S6 Limousine/Avant (320 kW/435 PS)
10/2006	neuer Motor: 2.8 FSI (154 kW/210 PS) wahlweise mit Schaltgetriebe oder Multitronic-Getriebe
05/2007	Motor 2.8 FSI (154 kW/210 PS) auch als quattro mit Tiptronic erhältlich
08/2007	neuer Basismotor: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS); 2.7 TDI und 2.4 auch als quattro erhältlich
04/2008	Einführung Audi RS6 Limousine und Avant mit 5.0 V10 Biturbo (426 kW/580 PS)
10/2008	Modellpflege (u.a. Modifizierungen an Front und Heck) und neue Motorvarianten: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS), 2.8 FSI (140 kW/190 PS bzw. 162 kW/220 PS), 3.0 TFSI Kompressor (213 kW/290 PS), 4.2 FSI (257 kW/350 PS), S6 und RS6 (auch Limousine), effizienter 2.0 TDI "e" mit DPF (100 kW/136 PS), 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); neue Assistenzsysteme: adaptive Light mit integriertem Abbiegelicht, Fernlichtassistent und der neue Spurwechselwarner Audi Side Assist
11/2008	Motoren 2.0 TFSI, 2.8 FSI, 3.0 TFSI, 2.0 TDI, 2.7 TDI und 3.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	sportliche Topvariante RS6 eingestellt
12/2010	Baureihe A6 Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 04/2011
05/2011	Baureihe A6 Avant eingestellt, Nachfolgemodell ab 08/2011
10/2011	Baureihe A6 allroad eingestellt, Nachfolgemodell ab 04/2012

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	allroad
Länge/Breite/Höhe [mm]	4916/1855/1459	4933/1855/1463	4934/1862/1519
Kofferraumvolumen [l]	546	565	565
Dachlast [kg]	100	100	100
Tankinhalt [l]	70	70	80

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TFSI	2.4	2.8 FSI	2.8 FSI	2.8 FSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro	4.2 FSI quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	2005-2011	2004-2008	2008-2011	2006-2008	2008-2011	2004-2008	2008-2011	2006-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1984	6/2393	6/2773	6/2773	6/2773	6/3123	6/2995	8/4163
Leistung [kW/PS]	125/170	130/177	140/190	154/210	162/220	188/255	213/290	257/350
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1800	230/3000	280/3000	280/3000	280/3000	330/3250	420/2500	440/3500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	8,4	8,9	8,2	7,9	7,3	6,9	5,9	5,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	227	231	238	243	240	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,9 S	9,7 S	8,2 S	8,7 S	8,4 S	9,7 S	9,4 S	10,8 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1600/750	1500/750	1600/750	1600/750	1900/750	1700/750	1900/750	2100/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	189 E	233 G	191 E	207 F	196 E	233 G	219 F	257 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/19	18/18/19	18/18/19	20/18/22	20/18/22	20/18/22	20/21/22	18/25/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	135	162	198	189	208	216	258	283
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TFSI	2.4	2.8 FSI	2.8 FSI	2.8 FSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro	4.2 FSI quattro
Wartung 1	380	450	420	420	420	450	440	530
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	420	470	470	470	470	470	470	550
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48
Zahnriemen	530	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	180000/-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	590	460	590	590	590	580	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	410	410	460	460
Auspuffanlage (nach Kat)	1600	1660	1660	1660	1660	1660	1680	1930
Kupplung	1370	1930	1950	1950	-	1850	-	-
Generator	610	690	610	610	610	690	680	260
Anlasser	350	380	440	440	440	380	440	540

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TFSI	2.4	2.8 FSI	2.8 FSI	2.8 FSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro	4.2 FSI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	118	121	126	128	128	146	167
Betriebskosten (Kraftstoff)	151	180	156	164	159	180	176	209
Werkstatt-/Reifenkosten	86	84	88	88	89	91	104	111
Gesamtkosten pro Monat	353	382	365	378	376	399	426	487
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,2	30,6	29,2	30,2	30,1	31,9	34,1	39,0

## Garantien

Der A6 hat eine zweijährige allgemeine Garantie (ab EZ 01/05). Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der Audi A 6 bietet Dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen guten Insassenschutz. Mit insgesamt 33 Punkten für den Insassenschutz erzielt er knapp 5 Sterne (Frontalcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer-/ Beifahrer: 2). Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig und erreicht nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber gute 4 von 5 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**