



Audi A6 (2004-2011) Diesel

gediegener Langstreckengleiter

Der Audi A6 ist eine feste Größe in der oberen Mittelklasse. Und das zu Recht, überzeugt er doch durch eine breite Palette guter Motorisierungen, einer hervorragenden Verarbeitungsqualität und hoher aktiver und passiver Sicherheit. Als erfreulich erweisen sich beim A6 C6 außerdem die einfache Bedienung, die bequemen Sitze, der leise Innenraum, das gute Platzangebot, das zeitlose Design und der allgemein sehr hohe Fahrkomfort, was den A6 zum idealen Langstreckengleiter macht. Viel vorwerfen kann man dem A6 nicht, am ehesten die schmale Ladeöffnung bei der Limousine und die mäßige Sicht nach schräg hinten. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A6 Allroad. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A6 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Probleme bereitet dabei nur die anfällige Achsaufhängung vorn. In der ADAC Pannenstatistik landet der A6 etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den A6 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Bereits mit dem Basisdiesel und 136/140 PS ist der A6 ausreichend motorisiert. Merkwürdig kraftvoller und dennoch sparsam ist aber die 170 PS starke Variante des 2.0 TDI. Der Sechszylinder im 2.7 TDI läuft sehr geschmeidig und geht noch etwas besser als der stärkere 2.0 TDI. Fast schon stürmisch geht es im 3.0 TDI (immer mit quattro) voran, vor allem in der stärksten Version mit 240 PS. Die meisten gebrauchten A6 haben eine Automatik an Bord. Dabei sollte die tiptronic den Modellen mit der anfälligen Multitronic vorgezogen werden. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und bildet bei den Dieseln ungefähr 75 % des Marktanteils.





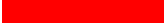
- ⊕ hervorragende Verarbeitung, sehr gute Abschneiden beim TÜV, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, hoher Fahrkomfort, bequeme Sitze, einfache Bedienung, gutes Platzangebot, sparsame und kräftige Dieselmotoren
- ⊖ anfällige Multitronic, Diesel benötigen zum Teil verpflichtendes Software-Update, schmale Kofferraumöffnung (Limousine), unübersichtlich

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	21,7	17,9
Baujahr	2010	2011

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011
	17,7	14,0
	27,5	22,9
	37,2	31,8
	47,0	40,7
	>47,0	>40,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi A6 C6 schneidet beim TÜV-Report sehr gut ab. Viel häufiger als der Durchschnitt kommt der A6 durch die Prüfung. Lediglich die anfällige Vorderachskonstruktion fällt hin und wieder mit ausgeschlagenen Gelenken und gebrochenen Federn auf. In der ADAC Pannenstatistik liegt der A6 etwa im Mittelfeld, wobei hier die weit überdurchschnittlichen Laufleistungen berücksichtigt werden müssen. Pannenschwerpunkt war:
Antrieb	Automatikgetriebe (2011)
Rückrufe	<p>1/2005: Betroffene Varianten: 2.7/3.0 TDI. Wegen eines vorzeitigen Verschleisses einer Lagerbuchse der Einspritzpumpe kann es zum plötzlichen Ausfall der Pumpe kommen. Das Fahrzeug bleibt daraufhin stehen (Pannenfall). Kennzeichnung der Aktion: Neue Einspritzpumpe mit modifizierter Buchse (äußere Erkennungsmerkmale nicht bekannt).</p> <p>9/2007: Betroffene Varianten: nur mit automatisch öffnender Heckklappe. Aufgrund eines möglichen Defektes der Gasdruckfedern der Gepäckraumklappe in Verbindung mit der Antriebssteuerung, kann es nach dem Öffnen zeitverzögert zu einem plötzlichen Schließen der Klappe kommen. Dies kann auch zur Personengefährdung führen. Die Händler tauschen die beiden Antriebseinheiten der Heckklappensteuerung aus und aktualisieren die Software der Steuerung. Die Maßnahmen sind für die Kunden kostenlos und dauern etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 36.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 55E5).</p> <p>10/2009: Betroffene Varianten: V6 TDI und 4.2 FSI. Wegen eines falschen Motortemperatursignals kann der Kühlerlüfter auch nach Abkühlen des Motors noch so lange nachlaufen, bis die Batterie leer ist. Im Rahmen der Aktion wird ein zusätzlicher Adapterleitungssatz mit zwei Trennrelais eingebaut. Dadurch soll eine zuverlässige Abschaltung des Lüfters gewährleistet werden. Die Maßnahme ist kostenlos und dauert etwa 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 130.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 19F8).</p> <p>7/2017: Betroffene Varianten: Sechs- und Achtzylinder-Dieselmotoren mit den Abgasnormen Euro 5 und Euro 6. Die Abgasreinigung wird im Zug eines Softwareupdates verbessert. Daher werden betroffenen Fahrzeuge nach und nach in die Werkstatt gebeten, um ein Softwareupdate durchzuführen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>11/2019: Betroffene Varianten: Sechszylinder-Dieselmotoren. Audi hat laut KBA unzulässige Programme in der Motorsoftware, mit denen die Fahrzeuge die erlaubten Stickoxid-Abgasgrenzwerte nur auf dem Prüfstand einhalten, auf der Straße jedoch nicht. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird erfolgen. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. In Deutschland: 40.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

03/2004	Einführung der dritten Generation A6 Limousine und neue Motorvarianten: 2.4 (130 kW/177 PS), 3.2 FSI (Benzindirekteinspritzung) (188 kW/255 PS), 4.2 quattro (246 kW/334 PS), 3.0 TDI quattro (165 kW/224 PS); ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Seitenairbags hinten, Xenon-Scheinwerfer, Kurvenlicht und Abstandsregelung optional gegen Aufpreis verfügbar
04/2004	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
10/2004	neuer zusätzlicher Motor: 2.7 TDI (132 kW/180 PS)
11/2004	Modellwechsel bei Audi A6 Avant: gleiche Motorvarianten wie Limousine
05/2005	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS)
05/2006	neue Motoren: 4.2 FSI (257 kW/350 PS), 3.0 TDI (171 kW/233 PS). Folgende Motoren entfallen: 4.2 (246 kW/334 PS), 3.0 TDI (165 kW/224 PS), alle Dieselmotoren serienmäßig mit Rußpartikelfilter. Spurhalteassistent optional verfügbar
06/2006	Einführung Topmodell Audi S6 Limousine/Avant (320 kW/435 PS)
10/2006	neuer Motor: 2.8 FSI (154 kW/210 PS) wahlweise mit Schaltgetriebe oder Multitronic-Getriebe
05/2007	Motor 2.8 FSI (154 kW/210 PS) auch als quattro mit Tiptronic erhältlich
08/2007	neuer Basismotor: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS); 2.7 TDI und 2.4 auch als quattro erhältlich
04/2008	Einführung Audi RS6 Limousine und Avant mit 5.0 V10 Biturbo (426 kW/580 PS)
10/2008	Modellpflege (u.a. Modifizierungen an Front und Heck) und neue Motorvarianten: 2.0 TFSI (125 kW/170 PS), 2.8 FSI (140 kW/190 PS bzw. 162 kW/220 PS), 3.0 TFSI Kompressor (213 kW/290 PS), 4.2 FSI (257 kW/350 PS), S6 und RS6 (auch Limousine), effizienter 2.0 TDI "e" mit DPF (100 kW/136 PS), 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); neue Assistenzsysteme: adaptive Light mit integriertem Abbiegelicht, Fernlichtassistent und der neue Spurwechselwarner Audi Side Assist
11/2008	Motoren 2.0 TFSI, 2.8 FSI, 3.0 TFSI, 2.0 TDI, 2.7 TDI und 3.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	sportliche Topvariante RS6 eingestellt
12/2010	Baureihe A6 Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 04/2011
05/2011	Baureihe A6 Avant eingestellt, Nachfolgemodell ab 08/2011
10/2011	Baureihe A6 allroad eingestellt, Nachfolgemodell ab 04/2012

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	allroad
Länge/Breite/Höhe [mm]	4916/1855/1459	4933/1855/1463	4934/1862/1519
Kofferraumvolumen [l]	546	565	565
Dachlast [kg]	100	100	100
Tankinhalt [l]	70	70	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI e	2.0 TDI	2.0 TDI	2.7 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2008-2011	2005-2008	2008-2011	2004-2008	2008-2011	2004-2006	2006-2008	2008-2011
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	6/2698	6/2698	6/2967	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	100/136	103/140	125/170	132/180	140/190	165/225	171/233	176/240
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1750	320/1750	350/1750	380/1400	400/1400	450/1400	450/1400	500/1400
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,7	10,5	9,2	8,3	8,2	7,3	7,1	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	205	221	225	228	240	242	245
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,3 D	6,1 D	5,8 D	7,0 D	6,2 D	8,0 D	8,1 D	6,7 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/750	1600/750	1600/750	1700/750	1600/750	1900/750	1900/750	1800/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	139 B	164 C	152 B	187 D	164 C	215 E	218 E	179 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/20/23	18/20/23	18/20/23	19/20/23	19/20/23	19/23/25	19/23/25	19/23/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	228	332	254	449	344	499	463	403
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI e	2.0 TDI	2.0 TDI	2.7 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro
Wartung 1	360	360	390	480	480	480	480	480
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	390	390	420	510	510	510	510	510
bei km/Monate	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48
Zahnriemen	550	550	530	-	-	-	-	-
bei km/Mon	120000/96	120000/96	180000/-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	470	590	590	590	590	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	410	460	460	460
Auspuffanlage (nach Kat)	1680	1680	1450	1520	1520	1570	1570	1570
Kupplung	1590	1590	1550	1820	1820	1820	1820	1820
Generator	680	680	680	810	810	810	810	810
Anlasser	470	470	470	520	520	520	520	520

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI e	2.0 TDI	2.0 TDI	2.7 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	133	141	135	153	145	172	169	164
Betriebskosten (Kraftstoff)	102	114	110	128	116	143	144	123
Werkstatt-/Reifenkosten	82	82	87	93	94	97	97	112
Gesamtkosten pro Monat	317	337	332	374	355	412	410	399
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,4	27,0	26,6	29,9	28,4	33,0	32,8	31,9

Garantien

Der A6 hat eine zweijährige allgemeine Garantie (ab EZ 01/05). Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der Audi A 6 bietet Dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen guten Insassenschutz. Mit insgesamt 33 Punkten für den Insassenschutz erzielt er knapp 5 Sterne (Frontalcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer-/ Beifahrer: 2). Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig und erreicht nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber gute 4 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.