



Skoda Octavia (2004-2013) Diesel

Platzmeister

Die zweite Generation des Skoda Octavia wurde von 2004 bis 2013 hergestellt und nutzte die technische Basis des VW Golf V. Bei einem Facelift im Jahr 2009 wurden unter anderem die Scheinwerfer modernisiert. Der Tscheche überzeugt mit einem guten Platzangebot in der ersten Reihe und dem sehr großen Kofferraum, auch hinten steht für Erwachsene viel Raum zur Verfügung. Im Combi ist das Raumgefühl hinten etwas besser und der Kofferraum fast schon riesig. Die langstreckentauglichen Sitze, die sichere Straßenlage, die einfache Bedienung und die ausgewogene Federung stellen gute Kaufargumente. Die schlechte Übersicht nach hinten lässt sich verschmerzen. Der Octavia II gilt als solides und langlebiges Fahrzeug. Im TÜV Mängelreport schneidet der Octavia II leicht unterdurchschnittlich ab. Unter den überdurchschnittlich hohen Laufleistungen leiden besonders die Federn und Dämpfer. Auch defekte Beleuchtungseinheiten und Ölverlust treten häufig auf. Bei der Zuverlässigkeit sieht es aber gut aus. In der ADAC Pannenstatistik landet der Skoda im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Bis 2009 wurden Pumpe-Düse-Diesels mit 105 bis 170 PS (1.9 TDI, 2.0 TDI) verbaut. Diese laufen relativ laut, gelten aber als robust (vor allem die Variante mit 105 PS) und lassen sich sparsam fahren. Bereits der Basismotor mit 105 PS reicht für das Mitschwimmen im Verkehr völlig aus. Ab 2009 wurden moderne Common Rail-Motoren verbaut (1.6 TDI, 2.0 TDI). Deren Laufkultur ist deutlich besser. Allerdings muss bei Ihnen ein verpflichtendes Software-Update durchgeführt werden, um die Stickoxidemissionen zu minimieren. Am besten passt ein 2.0 TDI mit 140 PS in das Fahrzeug. Diese Versionen sind oft auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden, häufig auch in Kombination mit Automatik (DSG), Allrad (4x4) oder beidem. Die stärkeren 2.0 TDI im RS mit 170 PS gehen richtig gut, sind aber etwas seltener zu finden. Im Alltag lassen sich alle TDI sparsam bewegen.

⊕ solide Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, bequeme Sitze, sparsame Diesel





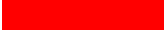
⊖ mäßige Rundumsicht, umständlicher Klappmechanismus der Rückbank (Limousine), oft hohe Laufleistungen

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	33,0	35,5	28,9	24,6	17,7
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die zweite Generation des Octavia leicht überdurchschnittlich gut ab. Der TÜV bemängelt hauptsächlich gebrochene Fahrwerksfedern, außerdem gibt es vermehrt defekte Beleuchtungseinrichtungen und teilweise Ölverlust. Pannenschwerpunkte waren:
Einspritzanlage	Einspritzdüse / Injektor (2010)
Kühlsystem	Kühlwasserpumpe (2013)
Rückrufe	<p>1/2012: Betroffene Varianten: 2.0 CR TDI. Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich durch Kraftstoffgeruch und unruhiges Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerelement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.067 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradwanne (Aktionscode 23K5).</p> <p>11/2009: Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe DSG. Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradwanne (Aktionscode 37F2).</p> <p>8/2009: Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradwanne (Aktionscode 90E9).</p> <p>6/2008: Im Rahmen der Qualitätskontrolle hat der Hersteller Spezifikationsabweichungen der verbauten Dämpferlager festgestellt. Skoda betont, dass es keine Kundenbeanstandungen gibt. Die Massnahmen sind lt. Hersteller präventiv zu sehen. Die Händler tauschen die Lager kostenlos aus. Betroffene Fzg. in Deutschland: 94. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag in das Serviceheft.</p> <p>3/2006: Betroffene Varianten: 2.0 TDI mit manuellem 6-Ganggetriebe. Wegen unzureichender Auslegung des Entlüftungsventils in der Kupplungsdruckleitung kann es lt. Hersteller bei extremen Einkupplungsvorgängen (Kupplungspedal zurückspringen</p>

lassen) zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades mit Kupplungsausfall kommen. Unter ungünstigen Umständen kann dies auch zum Brandschaden führen. Im Rahmen der Durchführung prüfen die Händler, ob es sich um eine Ausführung von LUK oder Sachs handelt. Das LUK-Zweimassenschwungrad muss zusammen mit dem Entlüftungsventil getauscht werden. Bei der Sachs-Ausführung sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine bis fünf (bei Tausch Zweimassenschwungrad) Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.500. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradwanne (Aktionscode 13C90LUK).

Modellgeschichte

04/2004	Modellwechsel bei der Limousine: 1.4 (55 kW/75 PS); 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut
01/2005	Modellwechsel beim Kombi: 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut (Tour-Modelle); Limousine ebenfalls mit 2.0 FSI (110 kW/150 PS);
02/2005	Allradversion für Kombi: 2.0 FSI 4x4 (110 kW/150 PS) und 1.9 TDI 4x4 (77 kW/105 PS)
01/2006	neuer RS mit 2.0 TFSI (147 kW/200 PS)
05/2006	neuer Motor: 1.4 16V (59 kW/80 PS) ersetzt 1.4 16V (55 kW/75 PS) in der Limousine
06/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
09/2006	neuer RS TDI mit 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter; zusätzliche Allradversion für Kombi: 2.0 TDI 4x4 (103 kW/140 PS)
03/2007	Modelleinführung Skoda Octavia Scout: Kombiversion mit permanenten Allradantrieb und höher gelegtem Fahrwerk. Motorvarianten: 2.0 FSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter
05/2007	neuer Motor: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) nur noch mit Automatikgetriebe erhältlich
04/2008	überarbeiteter RS TDI-Motor (Umstellung von Pumpe-Düse auf CommonRail-Einspritzung)
01/2009	Modellpflege (ausser RS- und Scout-Variante) und neuer Motor 1.4 TSI (90 kW/122 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) entfällt
04/2009	1.4 TSI (90 kW/122 PS) und 1.8 TSI (118 kW/160 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro5
05/2009	Modellpflege bei RS- und Scout-Varianten; RS-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5
06/2009	neuer Dieselmotor 1.6 TDI (77kW/105 PS) ersetzt 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Einführung des Sprintsparmodells "GreenLine"
02/2010	neuer zusätzlicher Motor 1.2 TSI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
02/2011	neuer zusätzlicher Motor 2.0 TDI (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
09/2012	1.6 MPI (75 kW/102 PS) entfällt
01/2013	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Skoda Octavia III ab 02/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4572/1769/1462	4572/1769/1462
Kofferraumvolumen [l]	560	580
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	55	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI 4x4 DSG	RS TDI	RS TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2005-2010	2009-2013	2010-2013	2004-2010	2010-2013	2010-2013	2006-2008	2008-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	77/105	81/110	103/140	103/140	103/140	125/170	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1900	250/1900	280/1750	320/1750	320/1750	320/1750	350/1750	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,9	11,9	11,1	9,7	9,7	9,9	8,6	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	189	194	207	207	203	224	224
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,1 D	4,5 D	5,4 D	5,7 D	5,5 D	5,9 D	5,9 D	5,7 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/650	1400/650	1500/690	1400/650	1400/650	1600/650	1400/650	1400/650
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	137	119	143	150	145	156	156	149
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/14/18	17/14/18	17/14/18	16/16/20	16/16/20	17/18/20	15/18/22	15/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	152	256	250	332	282	308	268
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI 4x4 DSG	RS TDI	RS TDI
Wartung 1	470	350	350	350	350	350	350	350
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	630	530	530	530	530	530	530	530
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	-	490	490	490	490	490	520	520
bei km/Monate	-	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72
Zahnriemen	670	510	510	510	510	510	500	500
bei km/Mon	150000/-	150000/-	150000/-	150000/-	150000/-	150000/-	150000/-	150000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	450	430	430	430	430	430	540	540
Bremsscheiben und -beläge hinten	350	390	390	390	390	390	370	370
Auspuffanlage (nach Kat)	810	900	1210	1210	1210	1210	900	900
Kupplung	990	810	930	930	930	-	760	760
Generator	560	780	780	780	780	780	930	930
Anlasser	510	570	570	570	570	570	540	540

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI 4x4 DSG	RS TDI	RS TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	115	101	110	113	120	125	123	120
Betriebskosten (Kraftstoff)	107	97	112	117	114	120	120	117
Werkstatt- /Reifenkosten	103	74	75	76	76	86	96	96
Gesamtkosten pro Monat	325	272	297	306	310	331	339	333
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,0	21,8	23,8	24,5	24,8	26,5	27,1	26,6

Garantien

Der Octavia wurde mit einer Garantie von zwei Jahren ausgeliefert (ab 01/2005). Außerdem bot Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.