

Gebrauchtwageninfo



Skoda Fabia (2000 bis 2007) Benziner

Mit Vollgas in die Neuzeit

Mit dem Fabia hat Skoda erstmals im Kleinwagensegment die VW-Technik eingeführt. Damit erreichte man einen Quantensprung, sowohl in qualitativer wie auch technischer Hinsicht, gegenüber dem völlig veraltetem Vorgänger Felicia. Neben der ausschließlich viertürigen Schrägheckversion gibt es auch eine Stufenheck- (Sedan ab 2001) und Kombivariante (Combi ab 2000). Der Fabia zeichnet sich durch ausgewogene Fahreigenschaften und sehr günstige Innen- und Kofferraumverhältnisse aus. Gerade der Kombi bietet Stauraum wie sonst nur deutlich größere Fahrzeuge. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Fabia auf leicht überdurchschnittlich gute Werte. Der TÜV hingegen hat beim Fabia viel zu bemängeln. Das liegt auch an vielen sehr schlecht gewarteten Autos.

Empfehlung: Der kleine 1.2 Dreizylinder mit 54 oder 64 PS ist eher für kürzere Distanzen im Alltag gut geeignet, mitunter weil der Motor bei höheren Drehzahlen recht laut wird. Der lauf ruhigere 1.0 (Vierzylinder) geht arg gemächlich ans Werk, reicht innerorts prinzipiell aber auch aus. Etwas spritziger ist der 1.4 MPI mit 60 oder 68 PS. Wir empfehlen jedoch einen 1.4 16 V mit 75 bis 100 PS. Damit sind gute Fahrleistungen erreichbar und der Motor gilt als weitgehend problemlos. Außerdem sind diese Modelle häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Wer mehr Leistung möchte, sucht nach einem der seltenen 2.0 mit 115 bzw. 120 PS.

- ⊕ gute Verarbeitung, großer Kofferraum (vor allem im Kombi und Stufenheck), leichte Bedienung, vorn viel Platz, hoher Fahrkomfort, sichere Straßenlage, gute Eignung für Kindersitze, präzise Schaltgetriebe
- ⊖ schlechte Übersicht, bei hohem Tempo laut, keine Kopfairbags, kein ESP, viele schlecht gewartete Exemplare im Umlauf, rostanfällige Karosserieanbauteile (v.a Kotflügel, Heckklappe)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	-	38,4	37,7	32,0	37,5	35,2	32,3	30,2

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Fabia (Typ 6Y), technisch auf dem VW Polo basierend, zeigt sich gegenüber dem Vorgänger Felicia qualitativ erheblich verbessert. In der ADAC Pannenstatistik wirkt sich das positiv aus und die Pannenanfälligkeit ist etwas besser als im Durchschnitt. Im TÜV-Report taucht der Fabia wegen seines Alters nicht mehr auf. Problematisch bei der HU sind häufig poröse Bremsschläuche, undichte Abgasanlagen und anfällige Lenkgelenke. Grundsätzlich gilt der Fabia als solider Kleinwagen, viele schlecht gewartete Exemplare – typisch für besonders günstige Kleinwagen – sorgen aber für hohe Mängelqupoten bei der HU.
Häufige Bauteilfehler	ABS (2005), Bremslicht (2007), Fensterheber (2006), Wegfahrsperr (2002), Zündkerze (2005-2007), Zündspule (2003-2007)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2000	Modelleinführung als fünftüriger Kleinwagen mit ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorn und sechs Motorisierungen: 1.0 (37 kW/50 PS), 1.4 (50 kW/68 PS), 1.4 16V (74 kW/100 kW), 1.9 SDI (47 kW/64 PS); 1.9 TDI (74 kW/100 PS)
04/2000	neue Motoren: 1.4 (44 kW/60 PS) und 1.4 16V (55 kW/75 PS); 1.0 (37 kW/50 PS) entfällt
11/2000	Einführung des fünftürigen Fabia Combi
04/2001	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine Sedan
10/2001	neuer Motor: 2.0 (85 kW/115 PS)
08/2002	neuer Motor für Fünftürer: 1.2 HTP (40 kW/55 PS)
01/2003	neuer Motor: 1.2 HTP (47 kW/64 PS)
04/2003	1.4 (44 kW/60 PS) und 1.4 (50 kW/68 PS) entfallen
06/2003	neuer Motor: 1.4 TDI (55kW/75 PS); Einführung Fabia RS mit 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
07/2004	leichtes Facelift
09/2005	neue Motoren: 1.4 TDI (51 kW/70 PS) und 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
11/2005	1.9 SDI (47 kW/64 PS) und 1.4 TDI (55 kW/75 PS) entfallen
12/2006	Karosserievariante Fabia Limousine eingestellt
12/2007	Karosserievarianten Sedan und Combi eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3960/1646/1451	4232/1646/1449	4222/1646/1452
Kofferraumvolumen [l]	260	438	426
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0	1.4	1.2 HTP 12V	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	2.0
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	KB/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/997	4/1397	3/1198	4/1397	4/1390	4/1390	4/1390	4/1984
Leistung [kW/PS]	37/50	44/60	47/64	50/68	55/75	59/80	74/100	85/115
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	84/2750	118/2600	112/3000	120/2500	126/3800	132/3800	126/4400	170/2400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	20,9	16,5	15,9	15,4	13,8	13,1	11,5	9,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	145	157	160	162	167	173	185	196
Verbrauch Hersteller pro 100 km	-	7,0 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,0 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	6,6 l SP (NEFZ)	7,7 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	-	168	142	168	154	154	158	185
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	G	E	G	F	F	F	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	400/450	800/450	800/450	800/450	800/450	800/450	850/450	1000/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/11	17/10/12	17/10/12	17/10/12	17/10/12	16/10/12	15/10/13	15/11/13
Steuer pro Jahr* [Euro]	67	94	81	94	94	94	94	135
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0	1.4	1.2 HTP 12V	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	2.0
Wartung 1	-	140	130	140	140	140	140	150
bei km/Monate	-/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-	15000/-
Wartung 2	-	240	230	240	230	230	230	250
bei km/Monate	-/-	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12
Wartung 3	-	310	300	310	300	300	300	310
bei km/Monate	-/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-	30000/-
Wartung 4	-	430	440	430	450	450	450	460
bei km/Monate	-/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-	60000/-
Zahnriemen	-	620	680	620	630	630	730	540
bei km/Monate	-/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	-	360	360	360	360	360	360	370
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	460	440	460	440	440	310	310
Auspuffanlage (nach Kat)	-	720	890	720	850	850	580	580
Kupplung	-	410	720	410	530	530	580	500
Generator	-	530	570	530	630	630	570	630
Anlasser	-	460	470	460	470	470	470	720

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0	1.4	1.2 HTP 12V	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.4 16V	2.0
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	-	82	80	82	82	79	77	86
Betriebskosten (Kraftstoff)	-	195	167	195	180	182	192	212
Werkstatt-/ Reifenkosten	-	64	63	64	64	63	62	65
Gesamtkosten pro Monat	-	340	311	340	325	325	331	363
Gesamtkosten pro km [Cent]	-	27,2	24,9	27,2	26,0	26,0	26,5	29,0

Garantien

Der Fabia wurde zu Beginn des Bauzeitraums ohne allgemeine Garantie ausgeliefert, erst ab dem Bauzeitraum Januar 2005 erhielt er eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gab Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie mit anschließender Verlängerung von Jahr zu Jahr (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2000 erreichte der Skoda Fabia vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.