

Gebrauchtwageninfo



Opel Meriva (2003-2010)

alterndes Raumwunder

Der auf dem Corsa basierende Meriva ist außen kleiner als der Zafira, bietet aber im Innenraum fast gleich viel Platz. Praktisch ist das ausgeklügelte Klappsysteem der Rücksitze mit vielfachen Variationsmöglichkeiten. Der Kofferraum bietet für ein Auto dieser Größe ungeahnt viel Platz. Beim Fahren zeigt sich der Meriva weitgehend unauffällig und die Bedienung gelingt einfach. Auch in der ADAC Pannenstatistik sowie im TÜV-Report fällt der Meriva kaum auf und macht sich weder positiv noch negativ bemerkbar.

Empfehlung: Für den Meriva A gibt es verschiedene Benzin- und Dieselmotoren. Die Benziner leistet zwischen 87 PS (1.4) und 180 PS (OPC). Grundsätzlich reichen auch die schwächeren Motoren für den Alltag aus. Wir empfehlen aber einen 1.6 mit 101 oder 105 PS. Mit dem 125 PS starken 1.8 sind auch zügigere Autobahnetappen möglich. Der 180 PS starke OPC spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt keine Rolle. Sonderlich sparsam ist keiner der Benzinmotoren. Hier kommen die Diesel ins Spiel. Der ältere 1.7 DTI mit 75 PS macht keinen Hehl aus seinem Arbeitsprinzip, sorgt aber für ausreichende Fahrleistungen. Letzteres gilt auch für den sparsameren 1.3 CDTI. Richtig kräftig ziehen die 1.7 CDTI mit 101 oder 125 PS durch. Alle Motoren gelten als weitgehend unproblematisch.

- ⊕ hohe Sitzposition, gute Übersicht, bequemer Zustieg, sehr gute Raumausnutzung, Sitze mit praktischem Klappsysteem, großer Kofferraum, gute Straßenlage, ESP
- ⊖ schwache Heizung, hakelige Schaltung, teils herber Rostbefall (v. a. Kotfügel, Türunterkanten)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	39,0	37,4	34,7	29,5	24,1	23,7	21,1	26,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	28,9	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0	18,4	17,8
	36,6	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2	28,7	25,2
	44,2	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4	39,0	32,6
	51,9	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6	49,3	40,0
	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6	>49,3	>40,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik kommt der Meriva A auf leicht überdurchschnittliche Werte. Ähnlich sieht es auch im TÜV-Report aus. Defekte Achsaufhängungen sowie Lenkungsgelenke, poröse Bremsschläuche und rostende Abgasanlagen sind bekannte Problemstellen.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2003), Automatisiertes Schaltgetriebe (2003-2009), Kühl-/Heizungsschlauch (2010), Thermostat (2010), Transponder (2007), Zahnriemen (2004), Zündschloss (2003-2010)
Rückrufe	7/2008: 1.7 CDTI (74kW und 92 kW). Die zweite Befestigungsplatte des linken Motordämpfungsblocks kann fehlen. Dies führt zu vorzeitigem Verschleiß des Dämpfungsblocks. Die Händler prüfen, ob die Platte vorhanden ist und rüsten diese ggf. kostenlos nach. Die Maßnahme dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.500

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2003	Modelleinführung des fünftürigen Minivan auf Corsa-Basis mit vier Motorisierungen: 1.6 (64 kW/87 PS), 1.6 (74 kW/100 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.7 DTI (55 kW/75 PS); alle Motoren mit 5-Gang-Schaltgetriebe, Benziner auch mit automatisiertem Schaltgetriebe (Easytronic) erhältlich
10/2003	neuer Motor: 1.7 CDTI (74 kW/100 PS)
07/2004	neuer Motor: 1.4 Twinport (66 kW/90 PS) ersetzt 1.6 (64 kW/87 PS)
04/2005	1.7 DTI (55 kW/75 PS) eingestellt
11/2005	Modellpflege und neue Motoren: 1.4 Twinport (66 kW/90 PS), 1.6 Twinport (77 kW/105 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.3 CDTI (55 kW/75 PS), 1.7 CDTI (74 kW/100 PS), Einführung Meriva OPC (132 kW/180 PS); 1.6 (74 kW/100 PS) entfällt
10/2006	neuer Motor: 1.7 CDTi (92 kW/125 PS)
07/2009	neuer Motor: 1.4 LPG ecoflex (64 kW/87 PS) für bivalenten Autogasbetrieb
11/2009	Meriva OPC eingestellt
03/2010	Modellreihe eingestellt; Nachfolger Meriva B ab 05/2010

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4042/1694/1624
Breite mit Spiegeln [mm]	1948
Kofferraumvolumen [l]	350
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.4 Twinport	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1364	4/1598	4/1598	4/1796	4/1248	4/1686	4/1686
Leistung [kW/PS]	64/87	66/90	74/100	77/105	92/125	55/75	74/100	92/125
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	138/3000	125/4000	150/3600	150/3900	165/4600	170/1750	260/2000	280/2300
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,5	14,4	13,3	13,3	11,3	17,8	12,8	10,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	169	168	178	181	190	157	180	195
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,5 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	180	154	175	159	174	135	146	146
CO ₂ -Effizienzklasse	F	D	F	E	F	C	C	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/675	1000/665	1200/675	1200/675	1200/675	1200/675	1300/675	1300/675
Tankinhalt [l]	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0	53,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/13	16/11/13	17/12/13	17/12/13	19/12/14	19/11/14	19/11/14	19/11/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	94	108	108	144	200	262	213
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.4 Twinport	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF
Wartung 1	320	200	320	190	220	230	260	260
bei km/Monate	30000/24	30000/12	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	450	460	460	480	450	460	450	470
bei km/Monate	60000/48	60000/24	60000/48	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	-	650	-	500	470	480	480	480
bei km/Monate	-/-	120000/ 48	-/-	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	280	-	470	400	480	-	530	370
bei km/Monate	120000/ 96	-/-	90000/72	150000/-	90000/72	-/-	100000/ 120	90000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	520	490	520	490	490	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	450	400	450	450	450	450	420
Auspuffanlage (nach Kat)	680	320	680	470	450	330	260	330
Kupplung	660	820	660	850	830	980	890	1070
Generator	510	610	520	1080	500	610	850	810
Anlasser	300	650	300	670	350	740	850	860

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.4 Twinport	1.6	1.6 Twinport	1.8	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF	1.7 CDTI DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	86	84	93	93	101	105	106	102
Betriebskosten (Kraftstoff)	208	180	203	187	202	147	157	157
Werkstatt-/ Reifenkosten	86	75	92	75	83	78	87	84
Gesamtkosten pro Monat	379	339	388	355	386	330	349	342
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,3	27,1	31,0	28,4	30,9	26,4	27,9	27,4

Garantien

Der Meriva wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2003 erreichte der Opel Meriva vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.