

Gebrauchtwageninfo



Opel Corsa C (2000-2006)

weitgehend sorglos

Der Opel Corsa C ist ein sympathischer Kleinwagen, handlich, komfortabel und mit ordentlichem Platzangebot. Er fährt im Allgemeinen unauffällig und lässt sich einfach bedienen. Qualitativ hat Opel mit dem Modell gegenüber dem Vorgänger einen großen Sprung gemacht. Dank vollverzinkter Karosserie ist Rost an dieser so gut wie kein Thema. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Kleinwagen auf durchschnittliche Werte. Im TÜV-Report taucht er wegen seines Alters nicht mehr auf.

Empfehlung:

Die Dreizylinder mit 1,0 Liter Hubraum sind für den innenstädtischen Bereich vollkommen ausreichend. Außerhalb davon empfehlen wir aber einen 1.2 (Vierzylinder) mit 75 oder 80 PS. Noch besser passt der 1.4 mit 90 PS, idealerweise als sparsamer Twinport. Alle 1.0 und 1.2 verfügen über eine Steuerkette, die sich im Alter längen und letztendlich zu teuren Schäden führen kann. Daher sollte bei der Probefahrt auf rasselnde Geräusche vor allem direkt nach dem Kaltstart geachtet werden. Der 1.8 Benziner mit 125 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

Die Diesel mit 1,7 Liter Hubraum gelten als robust. Mit 75 und noch besser 101 PS sind auch richtig gute Fahrleistungen möglich. Die turbolose Version mit 65 PS beschleunigt allerdings arg zäh. Mit dem kleinen 1.3 CDTI Common-Rail-Diesel (70 PS) aus dem Fiat-Konzern ist eine sehr sparsame Dieselvariante (allerdings ohne Partikelfilter) im Angebot, die auch breiten Zuspruch bei den Kunden fand. Das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic nervt mit langsamen Schaltvorgängen, ruckartigem Anfahren und gilt als nicht sonderlich haltbar. Es ist damit nicht zu empfehlen.

- ⊕ gute Verarbeitung, guter Rostschutz, übersichtliche Sitzposition, vorn viel Platz, sichere Straßenlage
- ⊖ ESP nicht serienmäßig, unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV, anfällige Steuerketten (1.0, 1.2), ausleiernde Schaltgestänge

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ADAC-Bewertung	43,3	41,2	41,9	38,0	37,9	40,7	35,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	34,2	29,6	26,9	28,9	27,8	27,2	25,0
	40,8	37,6	35,5	36,6	36,0	35,3	33,3
	47,4	45,5	44,0	44,2	44,3	43,5	41,7
	54,0	53,5	52,6	51,9	52,5	51,6	50,0
	>54,0	>53,5	>52,6	>51,9	>52,5	>51,6	>50,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Opel Corsa C durchweg mittelmäßige Werte. Im TÜV-Report taucht der Corsa C wegen des Alters nicht mehr auf. Als er das letzte Mal in der Statistik zur HU vertreten war, fielen vor allem defekte Antriebswellen und verschlissene Vorderachsaufhängungen auf. Zudem gammelt die Handbremse oft und die Bremsleitungen sind rostanfällig. Rostende Abgasanlagen runden das Bild ab. Rost an der Karosserie ist dank Vollverzinkung kein Thema.
Häufige Bauteilfehler	Automatisiertes Schaltgetriebe (2001-2006), Cockpit (Instrumente) (2002), Kraftstoffpumpe (2001-2006), Kurbelwellensensor (2000-2002), Steuerkette (2001, 2004-2005), Zündkerze (2006), Zündschloss (2001-2005)
Rückrufe	<p>3/2001: ohne Sitzhöhenverstellung:. Die Sitzschienen der Vordersitze werden mit Verstärkungen stabilisiert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 890.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>3/2001: ohne Seitenairbag und mit mech. Gurtstraffer:. Wegen nachlassender Federspannung in den Vordersitzgurtschlössern werden diese ausgetauscht.</p> <p>1/2002: Corsa C Diesel:. Durch Haarrisse im Batteriegehäuse kann es zum Austritt von Säure und Schädigung von Motorkabelsatz und Blechteilen im Motorraum kommen. Bei Austritt von Säure wird sowohl der Motorkabelsatz als auch die Batterie getauscht. Laut Hersteller ist damit kein Fahrbarkeitsproblem verbunden. Es sind im wesentlichen nur Modelle mit Dieselmotor und 60 Ah oder 70 Ah Batterien aus obiger Bauzeit betroffen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 13.000</p> <p>1/2002: Corsa C:. Die Werkstätten prüfen die exakte Rastung in der Sitzführungsschiene und der Sitzeinstellvorrichtung. Falls eine unzureichende Rastung vorliegt werden Sitzführungsschiene und Einstellvorrichtung erneuert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.000</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2000	Modelleinführung der dritten Modellgeneration Corsa C als 3- oder 5-türiger Kleinwagen mit den Motorisierungen: 1.0 12V (43 kW/58 PS), 1.2 16V (55 kW/75 PS) - auch mit automatisiertem Schaltgetriebe easytronic erhältlich, 1.4 16V (66 kW/90 PS) - optional mit Automatikgetriebe, 1.8 16V (92 kW/ 125 PS), 1.7 DI 16V (48 kW/65 PS), 1.7 DTI 16V (55 kW/75 PS)
07/2003	Modellpflege und neue Motoren: 1.0 Twinport (44 kW/60 PS), 1.2 (55 kW/75 PS), 1.4 Twinport (66 kW/90 PS), 1.8 (92 kW/125 PS), 1.3 CDTI (51 kW/70 PS) und 1.7 CDTi (74 kW/100 PS)
07/2004	Neuer Motor: 1.2 Twinport (59 kW/80 PS) ersetzt 1.2 16V (55 kW/75 PS)
06/2005	Einführung der 3-türigen Karosserievariante Corsa Van mit 2 Sitzen, verblechten hinteren Fenstern und tieferer Ladekante
07/2006	Modellwechsel bei der Limousine, Einführung der vierten Modellgeneration Corsa D ab 10/2006

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3817/1646/1440	3817/1646/1440
Breite mit Spiegeln [mm]	1955	1955
Kofferraumvolumen [l]	260	260
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 Twinport	1.2	1.2 Twinport	1.4 Twinport	1.8	1.3 CDTI	1.7 DTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/998	4/1199	4/1229	4/1364	4/1796	4/1248	4/1686	4/1686
Leistung [kW/PS]	44/60	55/75	59/80	66/90	92/125	51/70	55/75	74/100
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	88/3800	110/4000	110/4000	125/4000	165/4600	170/1750	165/1800	240/2300
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,0	13,0	12,5	11,5	9,0	14,5	13,5	11,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	156	170	175	179	202	165	170	188
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,3 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	7,5 l S (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127	143	139	142	179	119	126	130
CO ₂ -Effizienzklasse	E	F	E	F	G	C	D	D
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	750/450	1000/450	1000/450	1000/450	1200/500	1000/450	1000/450	1000/450
Tankinhalt [l]	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/10/12	16/10/12	16/10/12	16/10/13	14/15/17	18/10/14	18/10/14	18/10/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	67	81	87	94	121	216	282	282
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4, 5L	Euro 3	Euro 4				

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 Twinport	1.2	1.2 Twinport	1.4 Twinport	1.8	1.3 CDTI	1.7 DTI	1.7 CDTI
Wartung 1	290	310	310	310	320	210	260	420
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/12	30000/12	50000/24
Wartung 2	400	420	420	420	460	410	360	870
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/24	60000/24	100000/ 48
Wartung 3	-	-	-	-	-	430	370	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	120000/ 48	120000/ 48	-/-
Zahnriemen	-	-	-	-	430	-	390	420
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	90000/72	-/-	150000/ 120	100000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	470	440	440	440	490	440	470	470
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	440	440	440	380	450	440	430
Auspuffanlage (nach Kat)	550	540	540	640	710	620	250	290
Kupplung	730	840	840	820	850	850	910	850
Generator	1130	450	450	520	1770	590	720	890
Anlasser	720	300	300	300	330	700	490	810

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 Twinport	1.2	1.2 Twinport	1.4 Twinport	1.8	1.3 CDTI	1.7 DTI	1.7 CDTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	77	76	77	82	90	94	100	100
Betriebskosten (Kraftstoff)	146	162	158	160	198	131	138	141
Werkstatt-/ Reifenkosten	75	76	73	84	93	74	79	86
Gesamtkosten pro Monat	298	315	308	326	381	298	316	327
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,8	25,2	24,6	26,1	30,5	23,9	25,3	26,1

Garantien

Für den Corsa gab es eine allgemeine Garantie (ab 11/2001) über zwei Jahre. Zudem gab Opel zwei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Opel Corsa vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.