Gebrauchtwageninfo

Ford Fiesta (2001-2008)

sympathischer Bestseller

Der Ford Fiesta der sechsten Generation zeigt sich als sympathischer Kleinwagen. Dank der kantigen und übersichtlichen Karosserie bietet er angemessene Platzverhältnisse, vor allem in der ersten Reihe. Der Fahrkomfort liegt auf der Fahrzeugklasse üblichem Niveau, die Bedienung geht weitgehend intuitiv von der Hand. Standfeste Bremsen, sicheres Fahrverhalten und eine Lenkung mit guter Rückmeldung erfreuen beim Fahren. Ein überwiegend ausgereifter Kleinwagen, mit vielen positiven Eigenschaften. Nicht nur für die Kurzstrecke, sondern auch auf längeren Reisen ein angenehmer Gefährte. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Kölner überwiegend gut ab. Häufigste Ursachen für eine verwehrte Plakette sind rostige Abgasanlagen und Ölverlust. Aufgrund des Alters taucht der Fiesta in der ADAC Pannenstatistik nicht mehr auf.

Empfehlung: Die Benzinmotoren des Fiesta gelten als unkompliziert. Für den Einsatz im städtischen Gebiet reichen die 60 bis 70 PS starken Motoren aus. Bei mehr Überland-Einsatz empfehlen sich eher die Motoren mit 80 oder 100 PS. Der seltene Fiesta ST mit 150 PS macht dagegen richtig Spaß. Der 1.4 TDCI-Dieselmotor reicht im Alltag ebenfalls völlig aus. Mit dem stärkeren 1.6 TDCI sind auch Autobahnfahrten entspannt machbar. Beide Dieselmotoren lassen sich im Alltag problemlos mit etwa fünf Litern auf 100 km bewegen.

⊕ übersichtlich und handlich, vorn bequemer Zustieg und viel Platz, sichere Straßenlage, niedriger Verbrauch (Diesel)

⊖ Kofferraum und Tank nur mit Schlüssel zu öffnen, unpraktischer Wischerhebel, ESP anfangs nur gegen Aufpreis, anfangs kein Diesel-Partikelfilter, kein Isofix

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	43,9	40,3	33,0	33,4	25,3	29,1	28,5	31,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	28,4	28,9	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7	18,7
	35,8	36,3	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8	29,0
	43,1	43,6	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0	39,3
	50,5	51,0	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1	49,6
	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1	>49,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund des Alters taucht der Ford Fiesta weder in der ADAC Pannenstatistik noch im TÜV-Report auf. Die wenigen verfügbaren Daten deuten auf etwa durchschnittliche Zuverlässigkeit hin.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2001), Kühl-/Heizungsschlauch (2001-2002, 2004), Kupplung allgemein (2001), Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2006-2008), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2002-2008), Zündkerze (2003-2004)
Rückrufe	**1/2008:** Mit 1.3l, 14l und 1,6l Otto (Fiesta und Fusion), 2.2 TDCI Diesel (Transit): Ford hat bei internen Qualitätskontrollen festgestellt, dass sich bei einer Anzahl von Motoren die Antriebsriemen der Lenkhilfepumpe lösen können, was zu einem Ausfall der Servolenkung führen könnte. Bei den betroffenen Fahrzeugen ist eine Überprüfung des Produktionszeitraumes auf dem/den Riemen und ggfs. eine Riemenerneuerung erforderlich. Die veranschlagte Arbeitszeit beträgt 0,2 bis 0,7 Stunden, je nach Ausstattung des Fahrzeuges.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2001	Neuauflage der Modellreihe als Drei- oder Fünftürer. Motoren: 1,3 (44 kW/60 PS und 50 kW/68 PS), 1,4-16V (59 kW/80 PS), 1,6-16V (74 kW/100 PS) und 1,4 TDCi (Common-Rail-Diesel mit 50 kW/68 PS).
12/2002	Automatisiertes Schaltgetriebe (Durashift)
02/2003	1.25-l-Motor mit 51 kW/70 PS ersetzt 1,3-l-Motor
01/2004	1.3 (51 kW/70 PS) ersetzt 1.25 (51 kW/70 PS)
10/2004	1,6 TDCi (66 kW/90 PS)
03/2005	Dreitüriger Fiesta ST mit 2,0-l-Motor (110 kW/150 PS)
10/2005	Modellpflege, Motoren bleiben unverändert
07/2006	1.4 TDCi (50 kW/68 PS) mit automatisiertem Schaltgetriebe "Durashift" erhältlich
10/2008	Bureihe eingestellt. Neuauflage ab 10/2008

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3916/1683/1463
Breite mit Spiegeln [mm]	1905
Kofferraumvolumen [l]	284

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3	1.3	1.4	1.6	ST	1.4 TDCi	1.6 TDCi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2005-2008	2005-2008	2001-2008	2001-2008	2005-2008	2005-2008	2004-2005
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1299	4/1299	4/1388	4/1596	4/1999	4/1399	4/1560
Leistung [kW/PS]	44/60	51/70	59/80	74/100	110/150	50/68	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	99/2500	106/2600	124/3500	146/4000	190/4500	160/2000	204/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	18,3	17,3	13,2	11,0	8,4	15,5	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	152	161	167	183	208	164	180
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,1 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)
CO_2 [g/km]	144 g/km	144 g/km	147 g/km	156 g/km	177 g/km	119 g/km	119 g/km
CO_2-Effizienzklasse	E	E	F	F	G	C	C
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	/	100/100	900/500	900/500	/	750/500	750/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	43,0	43,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	17/10/13	17/10/13	18/12/13	13/15/19	21/10/14	21/10/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	87	94	108	135	232	266
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4, 5L	Euro 4, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.3	1.3	1.4	1.6	ST	1.4 TDCi	1.6 TDCi
Wartung 1	210	210	200	250	220	220	260
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	310	310	300	340	310	320	390
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	60000/36	40000/24	40000/24	60000/36
Wartung 3	340	340	320	430	340	340	-
bei km/Monate	80000/48	80000/48	80000/48	120000/ 72	80000/48	80000/48	-/-
Wartung 4	480	480	470	-	570	500	-
bei km/Monate	120000/ 72	120000/ 72	120000/ 72	-/-	120000/ 72	120000/ 72	-/-
Zahnriemen	-	-	470	370	-	330	-
bei km/Monate	-/-	-/-	160000/ 96	160000/-	-/-	200000/ 120	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	380	380	380	380	590	380	380
Bremsscheiben und -beläge hinten	640	690	640	640	520	640	640
Auspuffanlage (nach Kat)	710	710	530	700	770	450	530
Kupplung	650	650	680	720	760	810	720
Generator	-	-	-	-	480	-	-
Anlasser	-	-	-	-	410	-	-

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3	1.3	1.4	1.6	ST	1.4 TDCi	1.6 TDCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	87	84	87	96	99	104	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	134	134	136	144	158	95	95
Werkstatt-/ Reifenkosten	92	92	86	92	106	86	90
Gesamtkosten pro Monat	312	311	309	332	364	284	299
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,0	24,9	24,7	26,5	29,1	22,8	23,9

Garantien

Der Fiesta hat weder eine allgemeine Garantie noch eine Garantie auf den Lack. Immerhin bietet Ford eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2002

Der Ford Fiesta erreicht im Crashtest 2002 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.