



Mercedes-Benz A-Klasse (2004-2012)

Haltbarer Hochsitz

Die zweite Generation der A-Klasse ist größer und komfortabler, hat wieder die charakteristische Sandwichbauweise mit dem hohen Innenboden, der für ein besonders gutes Crashverhalten sorgt. Das Auto ist auch als dreitürige Coupe-Variante erhältlich. Der enorm variable Innenraum (optional lässt sich sogar der Beifahrersitz herausnehmen) erlaubt den bequemen Transport von bis zu fünf Personen und kann sogar als Umzugstransporter herhalten. Auf längeren Strecken erfreuen sich die Insassen am insgesamt guten Komfortniveau, besonders an der guten Geräuschdämmung. Fazit: Ein kompaktes Familienauto mit hoher Variabilität und sprichwörtlich hoher Zuverlässigkeit. Das können sowohl die Zahlen im TÜV-Report als auch in der ADAC Pannenstatistik bezeugen.

Empfehlung: Für die Mercedes A-Klasse gibt es verschiedene Motorisierungen. Die Basisbenziner A 150/A 160 reichen für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Die Idealmotorisierung ist ein A 170/A 180 mit 115 PS. Damit erweist man sich für die meisten Lebenslagen als vollkommen ausreichend ausgestattet und der Spritkonsum hält sich in Grenzen. Zudem ist diese Motorisierung häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Der kräftigere A 200 hat gerade für zügigere Autobahnetappen oder im Anhängerbetrieb mehr Reserven. Der durchzugsstarke und fast schon sportliche A 200 Turbo spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Der Diesel im A 160 CDI ist sehr sparsam und reicht im Überlandbetrieb aus. Spürbar kräftiger und souveräner sind aber die stärkeren A 180 CDI und besonders der A 200 CDI. Der Mehrverbrauch gegenüber dem A 160 CDI ist nur marginal.

- ⊕ solide und hohe Karosserie, große Variabilität, leichte Bedienung, hoher Fahrkomfort, kräftiger Motor, niedriger Verbrauch, sehr zuverlässig
- ⊖ relativ hart gepolsterte Sitze, stärkere Benziner mit hohem Verbrauch

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ADAC-Bewertung	36,9	34,7	29,4	23,0	24,0	22,2	21,8	21,8	20,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	27,8	27,2	25,0	22,3	21,0	18,4	17,8	15,8	12,3
	36,0	35,3	33,3	31,6	30,2	28,7	25,2	22,3	18,5
	44,3	43,5	41,7	40,9	39,4	39,0	32,6	28,9	24,6
	52,5	51,6	50,0	50,2	48,6	49,3	40,0	35,4	30,8
	>52,5	>51,6	>50,0	>50,2	>48,6	>49,3	>40,0	>35,4	>30,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Bei der zweiten Generation der A-Klasse (Typ 169) wurde die Mängelliste des Vorgängers (Typ 168) deutlich kürzer. Laut dem TÜV-Report beendet der Benz die HU deutlich öfter ohne Mängel als der Durchschnitt aller Autos und schneidet damit hervorragend ab. Am ehesten bereiten noch gammelnnde Bremsleitungen Probleme beim TÜV. Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem Stuttgarter hohe Zuverlässigkeit. Grundsätzlich gilt die zweite Generation der A-Klasse als zuverlässig und haltbar. Rost findet sich nur selten an Türunterkanten, nicht an der tragenden Karosserie.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2011), Antriebsriemen (2004-2005, 2007), Automatikgetriebe (2005), Starterbatterie (2011)
Rückrufe	<p>10/2008: Bei hoher Belastung (Unfall) könnte es zum Bruch der Sperrklinken der Gurtschlösser kommen. Die Händler prüfen und erneuern ggf. die Gurtschlösser. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 801 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>11/2008: In der zentralen Softwarebereitstellung für die Serviceorganisation "Zentrale Business Logik" sowie "Dialog" wurde Servicesoftware mit falscher Kalibrierungsnummer für das Steuergerät (SNC-Codierung) versehen. Die falschen SNC-Codierungen können Auswirkungen auf die Steuerung der Motorabschaltung im Crashfall, die Onboard-Diagnose und das Tank- und Tachosignal haben. Das kostenlose Softwareupdate dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 435</p> <p>9/2010: Nur Benziner: Wegen einer fehlerhaften Tankentlüftungsleitung gelangt Kraftstoff in den Aktivkohlefilter. Wenn dieser überfüllt ist, kommt es zum Überlauf von Kraftstoff nach außen. Die Händler überprüfen den Kraftstofftank und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion läuft seit September 2010, dauert etwa zwei Stunden (Tanktausch) und ist für die Kunden kostenlos.</p> <p>9/2020: Unter speziellen klimatischen Bedingungen könnte es zu einer chemischen Veränderung des Treibmittels im Airbagmodul kommen. Im Falle eines Unfalls mit Airbagauslösung(en) besteht die Möglichkeit, dass der Gasgenerator platzt. In diesem Fall hätte der Airbag keine Rückhaltefunktion mehr und lose Teile des Gasgenerators könnten zu schweren Verletzungen führen. Abhilfe: In der Werkstatt erfolgt der Austausch der betroffenen Airbags. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 182.126 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2004	Modellwechsel zur 2. Generation der A-Klasse (Baureihe W169) als fünftürige Limousine; Motorisierungen: A 150 (70 kW/92 PS), A 170 (85 kW/115 PS), A 200 (100 kW/136 PS), A 160 CDI (60 kW/82 PS), A 180 CDI (80 kW/109 PS), A 200 CDI (103 kW/140 PS)
01/2005	zusätzliche Karosserievariante: dreitüriges Modell (Coupé); Partikelfilter für Dieselmotoren serienmäßig
07/2005	neuer zusätzliches Motor: A 200 Turbo (142 kW/193 PS)
06/2008	Modellpflege, Motoren bleiben unverändert
09/2008	Einführung von Modellen mit Spritspartechiken "BlueEFFICIENCY" in Kombination mit den Motoren A 150, A 170 und A 160 CDI; A 150 und A 170 mit Start-/Stop-Automatik
04/2009	Änderungen der Modellbezeichnungen bei A 150, A 170 auf A 160 bzw. A 180; A 160 BlueEFFICIENCY, A 180 BlueEFFICIENCY und A 200 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
04/2010	dreitürige Coupevariante eingestellt
11/2010	A 200 Turbo (142 kW/193 PS) eingestellt
06/2012	Modellreihe eingestellt; Nachfolger (Baureihe W176) ab September 2012

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3838/1764/1593	3838/1764/1593
Breite mit Spiegeln [mm]	1975	1975
Kofferraumvolumen [l]	435	435
Dachlast [kg]	50	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	A 150	A 160 BlueEFF.	A 170	A 200	A 200 Turbo	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1498	4/1498	4/1699	4/2035	4/2035	4/1992	4/1992	4/1992
Leistung [kW/PS]	70/95	70/95	85/115	100/136	142/193	60/82	80/109	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3500	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,6	12,6	10,9	9,8	7,5	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	175	175	188	200	228	170	186	201
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,2 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)	7,5 l SP (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	148 g/km	139 g/km	157 g/km	172 g/km	178 g/km	128 g/km	134 g/km	135 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	D	F	F	G	C	C	C
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1000/595	1000/595	1300/595	1500/595	1500/595	1000/645	1500/645	1500/645
Tankinhalt [l]	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/14	16/13/14	17/15/14	17/15/15	16/15/17	18/12/15	17/13/16	17/14/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	101	68	114	141	158	308	218	220
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	A 150	A 160 BlueEFF.	A 170	A 200	A 200 Turbo	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Wartung 1	200	200	200	200	200	300	280	280
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	500	500	500	500	500	580	580	580
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	470	470	450	450	480	450	450	480
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	450	450	450	450	450	450	450
Auspuffanlage (nach Kat)	420	420	770	770	870	660	660	660
Kupplung	1610	1610	1610	1590	1620	1730	1690	1690
Generator	1100	1100	1100	1100	1100	1210	1210	1210
Anlasser	1050	1050	1050	990	1020	1000	1000	1000

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	A 150	A 160 BlueEFF.	A 170	A 200	A 200 Turbo	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	97	94	98	108	110	114	106	115
Betriebskosten (Kraftstoff)	166	162	176	190	205	143	145	148
Werkstatt-/ Reifenkosten	77	73	74	76	82	81	81	85
Gesamtkosten pro Monat	340	329	347	374	397	338	333	348
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,2	26,4	27,8	30,0	31,7	27,1	26,6	27,8

Garantien

Die A-Klasse hatte eine allgemeine Garantie zwei Jahre lang. Außerdem gibt Mercedes 30 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2005

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2005 erreichte die A-Klasse volle fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.