



## Skoda Octavia (2004-2013) Benziner

### Platzmeister

Die zweite Generation des Skoda Octavia wurde von 2004 bis 2013 hergestellt und nutzte die technische Basis des VW Golf V. Bei einem Facelift im Jahr 2009 wurden unter anderem die Scheinwerfer modernisiert. Der Tscheche überzeugt mit einem guten Platzangebot in der ersten Reihe und dem sehr großen Kofferraum, auch hinten steht für Erwachsene viel Raum zur Verfügung. Im Combi ist das Raumgefühl hinten etwas besser und der Kofferraum fast schon riesig. Die langstreckentauglichen Sitze, die sichere Straßenlage, die einfache Bedienung und die ausgewogene Federung stellen gute Kaufargumente. Die schlechte Übersicht nach hinten lässt sich verschmerzen. Der Octavia II gilt als solides und langlebiges Fahrzeug. Im TÜV Mängelreport schneidet der Octavia II leicht unterdurchschnittlich ab. Unter den überdurchschnittlich hohen Laufleistungen leiden besonders die Federn und Dämpfer. Auch defekte Beleuchtungseinheiten und Ölverlust treten häufig auf. Bei der Zuverlässigkeit sieht es aber gut aus. In der ADAC Pannenstatistik landet der Skoda im oberen Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Octavia gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.4 mit 75 oder 80 PS. Der Motor stellt nur wenig Kraft zur Verfügung und ist sehr müde im Durchzug, bereitet aber wenig Sorgen im Alltag. Besser passt der 1.6 mit 102 PS. Nochmals kräftiger sind die FSI-Motoren mit 115 oder 150 PS. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch liefern die 1.2 und 1.4 TSI. Diese Motoren haben aber anfällige Steuerketten, weshalb bei der Besichtigung auf Rasselgeräusche aus dem Motor geachtet werden sollte. Im Zweifel lieber zu einem Auto greifen, bei dem die Steuerkette bereits ersetzt wurde. Richtig flott gehen die 1.8 TSI und 2.0 TFSI/TSI (RS). Hier sollte der Ölverbrauch kontrolliert werden, denn diese Motoren neigen zu erhöhtem Öldurst.

- ⊕ solide Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, bequeme Sitze
- ⊖ mäßige Rundumsicht, umständlicher Klappmechanismus der Rückbank (Limousine), anfällige Steuerketten (1.2, 1.4 TSI), oft hoher Ölverbrauch (1.8, 2.0 TFSI/TSI)

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	33,0	35,5	28,9	24,6	17,7
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die zweite Generation des Octavia leicht überdurchschnittlich gut ab. Der TÜV bemängelt hauptsächlich gebrochene Fahrwerksfedern, außerdem gibt es vermehrt defekte Beleuchtungseinrichtungen und teilweise Ölverlust. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Einspritzanlage</b>	Einspritzdüse / Injektor (2010)
<b>Kühlsystem</b>	Kühlwasserpumpe (2013)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>11/2009:</b> Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (O2E). Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich Reserveradmulde und Eintrag im Serviceplan (Aktioncode 37F2).</p> <p><b>8/2009:</b> Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich Reserveradmulde und Eintrag im Serviceplan (Aktioncode 90E9).</p> <p><b>6/2008:</b> Im Rahmen der Qualitätskontrolle hat der Hersteller Spezifikationsabweichungen der verbauten Dämpferlager festgestellt. Skoda betont, dass es keine Kundenbeanstandungen gibt. Die Massnahmen sind lt. Hersteller präventiv zu sehen. Die Händler tauschen die Lager kostenlos aus. Betroffene Fzg. in Deutschland: 94. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceplan.</p>

## Modellgeschichte

04/2004	Modellwechsel bei der Limousine: 1.4 (55 kW/75 PS); 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut
01/2005	Modellwechsel beim Kombi: 1.6 (75 kW/102 PS); 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS); 1.9 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (103 kW/140 PS); altes Modell wird parallel weitergebaut (Tour-Modelle); Limousine ebenfalls mit 2.0 FSI (110 kW/150 PS);
02/2005	Allradversion für Kombi: 2.0 FSI 4x4 (110 kW/150 PS) und 1.9 TDI 4x4 (77 kW/105 PS)
01/2006	neuer RS mit 2.0 TFSI (147 kW/200 PS)
05/2006	neuer Motor: 1.4 16V (59 kW/80 PS) ersetzt 1.4 16V (55 kW/75 PS) in der Limousine
06/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
09/2006	neuer RS TDI mit 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter; zusätzliche Allradversion für Kombi: 2.0 TDI 4x4 (103 kW/140 PS)
03/2007	Modelleinführung Skoda Octavia Scout: Kombiversion mit permanenten Allradantrieb und höher gelegtem Fahrwerk. Motorvarianten: 2.0 FSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter
05/2007	neuer Motor: 1.8 TSI (118 kW/160 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) nur noch mit Automatikgetriebe erhältlich
04/2008	überarbeiteter RS TDI-Motor (Umstellung von Pumpe-Düse auf CommonRail-Einspritzung)
01/2009	Modellpflege (ausser RS- und Scout-Variante) und neuer Motor 1.4 TSI (90 kW/122 PS) ersetzt 1.6 FSI (85 kW/115 PS); 2.0 FSI (110 kW/150 PS) entfällt
04/2009	1.4 TSI (90 kW/122 PS) und 1.8 TSI (118 kW/160 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro5
05/2009	Modellpflege bei RS- und Scout-Varianten; RS-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5
06/2009	neuer Dieselmotor 1.6 TDI (77kW/105 PS) ersetzt 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Einführung des Spritsparmodells "GreenLine"
02/2010	neuer zusätzlicher Motor 1.2 TSI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
02/2011	neuer zusätzlicher Motor 2.0 TDI (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro5
09/2012	1.6 MPI (75 kW/102 PS) entfällt
01/2013	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Skoda Octavia III ab 02/2013

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4572/1769/1462	4572/1769/1462
Kofferraumvolumen [l]	560	580
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	55	55

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	RS
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Bauzeitraum	2006-2010	2004-2013	2010-2013	2004-2008	2008-2013	2004-2008	2007-2013	2005-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1595	4/1197	4/1598	4/1390	4/1984	4/1798	4/1984
Leistung [kW/PS]	59/80	75/102	77/105	85/115	90/122	110/150	118/160	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	126/3800	148/3800	175/1550	155/4000	200/1500	200/3500	250/1500	280/1800
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,2	12,3	10,8	11,2	9,7	9,4	8,1	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	173	190	192	198	203	212	223	240
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,0 S	7,4 S	5,7 S	6,6 SP	6,6 S	7,6 SP	7,4 S	7,5 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	900/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1300/650	1400/650
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	167 F	176 F	134 C	158 E	154 D	181 F	176 F	175 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/15	16/14/15	16/14/15	16/15/15	16/15/17	16/16/18	16/16/18	14/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	52	108	94	135	121	135
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	RS
Wartung 1	310	480	310	480	310	470	370	370
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	510	790	510	660	510	710	550	550
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	-	570	-	520	-	670	-	-
bei km/Mon	-	120000/-	-	120000/-	-	120000/-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	420	400	420	420	420	450	420	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	330	570	330	350	330	350	390	390
Auspuffanlage (nach Kat)	1120	810	1260	810	1000	820	1160	1470
Kupplung	700	840	730	920	710	840	840	790
Generator	740	520	740	560	740	740	790	790
Anlasser	520	450	520	510	520	510	520	520

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6	1.2 TSI	1.6 FSI	1.4 TSI	2.0 FSI	1.8 TSI	RS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	97	95	90	98	97	103	102	107
Betriebskosten (Kraftstoff)	149	156	125	148	142	167	156	165
Werkstatt- /Reifenkosten	68	104	68	102	69	103	72	92
Gesamtkosten pro Monat	314	355	283	348	308	373	330	364
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,1	28,4	22,6	27,8	24,6	29,8	26,4	29,1

## Garantien

Der Octavia wurde mit einer Garantie von zwei Jahren ausgeliefert (ab 01/2005). Außerdem bot Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.