

Gebrauchtwageninfo



BMW 5er-Reihe (2010-2017) Benziner

Fast schon Oberklasse

Der seit 2010 angebotene 5er mit dem internen Kürzel F10 ist vom ganzen Auftreten, den angebotenen Technik-Features und sogar vom Platzangebot fast ein kompakter 7er. Oberklasse ist auch die Zuverlässigkeit. In der ADAC-Pannenstatistik erzielt der als viertürige Stufenhecklimousine und fünftüriger Kombi angebotene Bayer durchweg überdurchschnittliche Noten und auch bei der Hauptuntersuchung macht er eine gute Figur. Lediglich ausgeschlagene Achsgelenke vorn mindern den sonst guten Eindruck; ein Mangel, der BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt, aber relativ schnell zu beheben ist. Der 5er überzeugt mit hochwertiger Verarbeitung und Materialauswahl, bietet im Innenraum viel Platz und hohen Komfort. Die bequemen Sitze taugen auch für lange Autobahnetappen. Selbst auf der Landstraße sorgt der schwere BMW für die typische "Freude am Fahren".

Empfehlung: Etwas verwirrend für den Gebrauchtwagenkäufer ist die seit längerem von BMW verwendete Nomenklatur der angebotenen Motorisierungen, denn was draufsteht ist nicht immer unbedingt auch drin. Die Motorenpalette reicht vom aufgeladenen 2,0 l-Vierzylinder im 520i mit 135 kW/184 PS bis zum M5 mit seinem 412 kW/560 PS leistenden 4,4 l V8-Aggregat. Probleme bereitet keins der Triebwerke, auch wenn der Basismotorisierung mit dem mindestens 1,7 t wiegenden Fahrzeug etwas die Puste ausgeht. Wir empfehlen daher die kräftigeren Varianten ab dem 528i. Interessant sind die bis Herbst 2011 angebotenen 523i bzw. 528i mit dem fast schon legendären BMW Reihen-Sechszylinder. Sie wurden zu diesem Zeitpunkt entweder gestrichen oder durch ein Vierzylindermodell ersetzt, das zwar leistungsmäßig beeindruckt und günstiger im Verbrauch ist, in der Laufkultur dem Vorgänger jedoch nicht das Wasser reichen kann. Ein Meisterwerk der Motorenbaukunst steckt im 535i. Der aufgeladene Sechszylinder schiebt bereits von niedrigen Drehzahlen heraus kräftig an sorgt für sportliche Fahrleistungen. Im Unterhalt und Einkauf sind die Vierzylinder aber deutlich günstiger.

- ⊕ einfache Bedienung, sehr sicheres Fahrwerk, sehr gute Verarbeitung, viel Fahrkomfort, bequeme Sitze, sehr hoher Sicherheitsstandard (inkl. aktiver Motorhaube)
- ⊖ teuer in der Anschaffung, hohe Unterhaltskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	27,6	18,2	15,3	10,4	7,0	5,7	3,7	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0
	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8
	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7
	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5
	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2021 weißt der 5er BMW in allen veröffentlichten Jahren durchweg gute bis sehr gute Pannenkennziffern aus. Sowohl ADAC Pannenstatistik als auch der TÜV-Report weisen den 5er als Langstreckenfahrzeug aus. Das macht sich auch in den vom TÜV bemängelten Themen bemerkbar: Gebrochene Federn, Spiel in den Achsgelenken und rissige Antriebswellenmanschetten gehören zu den häufigsten Problemen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2010), Automatikgetriebe (2010), Fahrwerkregelung (2013), Generator (2010), Kraftstoffpumpe (2010), Kühl-/Heizungsschlauch (2012), Motor allgemein (2011-2013), Motorkühlung allgemein (2011-2012), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2010), Steuerkette (2011), Turbo-Lader (2012-2013)
Rückrufe	9/2015: BMW Connected Drive erlaubt den damit ausgestatteten Fahrzeugen, via Mobilfunk (und mittels festverbauter SIM-Karte) Informationen mit dem Auto-Hersteller auszutauschen (je nach Modell u.a. Wartungsfälligkeiten, Batterie-Zustand, Stau-Daten). Außerdem können dem Fahrzeug per Smartphone-App über einen Hersteller-Server Befehle wie z. B. „Fahrertür öffnen“, „Hupe aktivieren“ etc. gesendet werden. Der ADAC hat bei BMW-Fahrzeugen mit der Ausstattung Connected Drive Sicherheitslücken festgestellt. Dadurch können die Autos nach einmaliger Vorbereitung per Mobilfunk minutenschnell von außen geöffnet werden, ohne dass dies Spuren hinterlässt. Die Sicherheitslücken sollten laut BMW bis Januar 2015 durch Einschalten einer Verschlüsselung der Kommunikation mit dem Fahrzeug geschlossen werden. Bei allen Fahrzeugen mit Connected Drive war ein unberechtigtes Öffnen des Fahrzeugs durch Kapern der BMW Remote App (per Smartphone ausgeführtes Programm) möglich. Laut BMW wird ab Juni 2015 bei der Remote App zusätzlich zur Fahrgestellnummer auch der Abgleich der Seriennummer der SIM-Karte gefordert, um dadurch den Missbrauch zu verhindern. Bei den F-Baureihen (03/2014 bis 03/2015) konnte ein Rücksetzen der Leitungsver Schlüsselung erfolgen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 423.000.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2010	Modellwechsel und neue Motoren bei Limousine: 523i (150 kW/204 PS), 528i (190 kW/258 PS), 535i (225 kW/306 PS), 550i (300 kW/407 PS), 525d (150 kW/204 PS) und 530d (180 kW/245 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5, 530d optional mit BluePerformance (Nox-Reduzierungskat) bestellbar (Schadstoffklasse Euro 6); optionales 8-Gang-Automatikgetriebe für alle Motorvarianten verfügbar
09/2010	550i auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
03/2011	535i und 530d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
09/2011	Modellwechsel bei 5er Touring; gleiche Motoren und Ausstattung wie bei Limousine

09/2011	neue und zusätzliche Motoren: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 530i (200 kW/272 PS), 520d (135 kW/184 PS), 530d (190 kW/258 PS) und 535d (230 kW/313 PS); Motoren 525d und 535d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
11/2011	Einführung Topmodell BMW M5 mit Achtzylinder-Biturbo-Motor (412 kW/560 PS)
12/2011	Einführung Hybridmodell ActiveHybrid 5 (Systemleistung: 250 kW/340 PS); Elektroantrieb zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe eingebaut
05/2012	Einführung BMW M Performance-Modell (nur Limousine) M550d xDrive (280 kW/381 PS); Dieselmotor mit dreifacher Turbo-Aufladung; 520d optional mit BluePerformance (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6)
07/2013	Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 535i (225 kW/306 PS), ActiveHybrid 5 (250 kW/340 PS), 550i (330 kW/450 PS), 518d (105 kW/143 PS), 520d (135 kW/184 PS), 525d (160 kW/218 PS), 530d (190 kW/258 PS), 535d (230 kW/313 PS) und M550d xDrive (280 kW/381 PS); alle Dieselmotoren mit Heckantrieb sind mit NOx-Kat ausgerüstet, Dieselmotoren mit Allradantrieb xDrive mit SCR-Kat (außer M550d), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Einführung von Ausstattungslinien; Xenon-Scheinwerfer jetzt serienmäßig, LED-Scheinwerfer optional erhältlich
07/2014	überarbeitete Dieselmotoren: 518d (110 kW/150 PS); 520d (140 kW/190 PS)
10/2016	5er Limousine eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G30) ab 02/2017
03/2017	5er Touring eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G31) ab 07/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Gran Turismo	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4998/1901/1559	4899/1860/1464	4907/1860/1462
Breite mit Spiegeln [mm]	2132	2094	2094
Kofferraumvolumen [l]	440	520	560
Dachlast [kg]	75	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	520i	523i	528i Steptronic	528i	530i Automatic	535i Steptronic	550i Automatic	Active- Hybrid5
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4						
Bauzeitraum	2013-2016	2010-2011	2013-2016	2010-2011	2011-2013	2013-2016	2010-2013	2011-2016
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	6/2996	4/1997	6/2996	6/2996	6/2979	8/4395	6/2979
Leistung [kW/PS]	135/184	150/204	180/245	190/258	200/272	225/306	300/407	250/340
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1250	270/1500	350/1250	310/2600	310/1600	400/1200	600/1750	450/1200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,9	7,9	6,3	6,6	6,6	5,9	5,0	5,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	227	238	250	250	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,8 l SP (NEFZ)	7,6 l SP (NEFZ)	6,1 l SP (NEFZ)	7,8 l SP (NEFZ)	7,4 l SP (NEFZ)	7,2 l SP (NEFZ)	10,4 l SP (NEFZ)	6,4 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	157	177	142	182	173	169	243	149
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	B	D	D	C	F	A
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1900/750	1900/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	/
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	67,0
Batteriegröße [kWh]								-1,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/23/24	19/23/24	19/24/24	19/24/24	19/24/24	19/26/27	19/28/27	19/26/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	134	174	134	184	186	208	354	168
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	520i	523i	528i Steptronic	528i	530i Automatic	535i Steptronic	550i Automatic	Active- Hybrid5
Wartung 1	410	540	410	540	450	450	520	450
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	700	990	700	990	760	850	1040	1290
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	750	750	890	890	890	1000	1110	1000
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	620	620	620	730	730	730
Auspuffanlage (nach Kat)	1530	2040	1660	2040	2040	2450	3770	2580
Kupplung	1040	1140	-	1140	-	-	-	-
Generator	940	1020	940	1020	1020	1170	1290	2400
Anlasser	600	690	600	690	740	640	840	700

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	520i	523i	528i Steptronic	528i	530i Automatic	535i Steptronic	550i Automatic	Active- Hybrid5
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	156	159	151	155	156	191	216	188
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	171	142	175	167	163	226	148
Werkstatt-/ Reifenkosten	93	106	97	112	121	104	206	122
Gesamtkosten pro Monat	404	437	390	442	444	459	647	457
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,3	34,9	31,2	35,4	35,5	36,7	51,8	36,6

Garantien

Der 5er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. BMW gibt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls. Zusätzlich besteht eine Garantie über 6 Jahre/100.000 km auf die Batterie (Hybrid).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2010 ★★★★★

Der BMW 5er erzielt ein Spitzenresultat. Die Werte beim Insassenschutz sind gut bis sehr gut und beim Fußgängerschutz wird das bisher beste Ergebnis erreicht. Bei der aktiven Sicherheit werden u.a. durch einen neuen, vom Fahrer einstellbaren, Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) sogar 100% erreicht. Hiermit kann man problemlos eine vorgeschriebene Geschwindigkeit (z.B. innerorts) einhalten. Der 5er besitzt serienmäßig: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Die Kopfstützen auf den Vordersitzen werden beim Heckcrash aktiv nach vorne bewegt. Die Motorhaube stellt sich beim Fußgängeranprall automatisch etwas nach oben und vergrößert so den Abstand zu harten Motoraggregaten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.