

Gebrauchtwageninfo



BMW 5er-Reihe (2010-2017) Diesel

Unter falscher Flagge

Der seit 2010 angebotene 5er mit dem internen Kürzel F10 ist vom ganzen Auftreten, den angebotenen Technik-Features und sogar vom Platzangebot fast ein kompakter 7er. Oberklasse ist auch die Zuverlässigkeit. In der ADAC-Pannenstatistik erzielt der als viertürige Stufenhecklimousine und fünftüriger Kombi angebotene Bayer durchweg überdurchschnittliche Noten und auch bei der Hauptuntersuchung macht er eine gute Figur. Lediglich ausgeschlagene Achsgelenke vorn mindern den sonst guten Eindruck; ein Mangel, der BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt, aber relativ schnell zu beheben ist. Der 5er überzeugt mit hochwertiger Verarbeitung und Materialauswahl, bietet im Innenraum viel Platz und hohen Komfort. Die bequemen Sitze taugen auch für lange Autobahnetappen. Selbst auf der Landstraße sorgt der schwere BMW für die typische "Freude am Fahren".

Empfehlung: Die Motorenpalette reicht vom gemütlichen 518d mit 105 kW/143 PS bis zum sportlichen M550d mit 280 kW/381 PS. Ausschließlich 2,0 l-Vierzylinder und 3,0 l-Reihensechszylinder-Aggregate kommen hier zum Einsatz. Bei der Konstruktion hatten die Ingenieure eindeutig Leistung und Verbrauch vorrangig im Blick. Entsprechend hemdsärmelig gehen die Vierzylindermotoren ans Werk, auch wenn dies aufgrund einer besseren Geräuschdämmung nicht ganz so auffällig ist wie in den kleineren Baureihen. Besser passen die deutlich ruhiger laufenden Sechszylinder zum Charakter des Fahrzeugs. Im Einkauf sind die Sechszylinder allerdings spürbar teurer als die Vierzylinder. Die häufig als Gebrauchtwagen verfügbaren 520d bilden einen guten Kompromiss aus Leistung und Preis. Fast alle gebrauchten 5er haben die exzellente 8-Gang-Automatik an Bord.

- ⊕ einfache Bedienung, sehr sicheres Fahrwerk, sehr gute Verarbeitung, viel Fahrkomfort, bequeme Sitze, sehr hoher Sicherheitsstandard (inkl. aktiver Motorhaube), sparsame und kräftige Dieselmotoren
- ⊖ teuer in der Anschaffung, hohe Unterhaltskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

| Erstzulassungsjahr | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | 27,6 | 18,2 | 15,3 | 10,4 | 7,0 | 5,7 | 3,7 | 1,5 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 16,5 | 14,1 | 11,5 | 8,7 | 7,1 | 5,7 | 3,7 | 2,0 |
| | 25,7 | 22,2 | 18,4 | 16,5 | 15,6 | 12,8 | 10,5 | 5,8 |
| | 34,9 | 30,4 | 25,4 | 24,2 | 24,2 | 19,8 | 17,3 | 9,7 |
| | 44,1 | 38,5 | 32,3 | 32,0 | 32,7 | 26,9 | 24,1 | 13,5 |
| | >44,1 | >38,5 | >32,3 | >32,0 | >32,7 | >26,9 | >24,1 | >13,5 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|--|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik 2021 weißt der 5er BMW in allen veröffentlichten Jahren durchweg gute bis sehr gute Pannenkennziffern aus. Sowohl ADAC Pannenstatistik als auch der TÜV-Report weisen den 5er als Langstreckenfahrzeug aus. Das macht sich auch in den vom TÜV bemängelten Themen bemerkbar: Gebrochene Federn, Spiel in den Achsgelenken und rissige Antriebswellenmanschetten gehören zu den häufigsten Problemen. |
| Häufige Bauteilfehler | Anlasser (2010), Automatikgetriebe (2010), Fahrwerkregelung (2013), Generator (2010), Kraftstoffpumpe (2010), Kühl-/Heizungsschlauch (2012), Motor allgemein (2011-2013), Motorkühlung allgemein (2011-2012), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2010), Steuerkette (2011), Turbo-Lader (2012-2013) |
| Rückrufe | <p>8/2013: 4- und 6-Zylinder Diesel. Durch ein Kontaktproblem wird die Kraftstofffilterheizung nicht deaktiviert und heizt dauerhaft. Dies kann zu einer entladenen Batterie, aber im ungünstigen Fall auch zu Schmorbrand im Motorraum führen. Die Händler tauschen die Filterheizung gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft seit Aug. 2013, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.900 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>12/2016: Auf Grund eines Softwarefehlers im Airbag-Sensor, werden im Fall eines Front- oder Heckcrashes in Längsrichtung falsche Daten an das Airbag-Steuergerät gesandt. Es besteht somit das Risiko, dass Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Gurtstrammer nicht auslösen. Als Abhilfe wird der Airbag-Sensor getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.300 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2017: Der Beifahrer-, Kopf-, Knieschutz- oder Seiten-Airbag wird zwar elektrisch angesteuert, aber zündet in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2017: Bei betroffenen Fahrzeugen kann die elastische Gelenkscheibe an der Gelenkwelle brechen. Ein Bruch kündigt sich durch Geräuschentwicklung (Poltern) im Bereich des Mitteltunnels an und kann bei Fahrzeugen mit Heckantrieb bis zum Kraftschlussverlust führen. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb bleibt der Vortrieb über die Vorderräder erhalten. Als Abhilfe werden die elastischen Gelenkscheiben getauscht. Die Aktion startet im März 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 2,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.400 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2018: nur M550d xDrive und 750(L)d xDrive. Die BMW Group hat bei internen Tests festgestellt, dass eine korrekt entwickelte Software einigen dafür nicht geeigneten Modell-Versionen</p> |

irrtümlich zugeordnet wurde. Der Regenerationszyklus des NOx-Speicherkatalysators wird bei den betroffenen Modellen im Gegensatz zu den Modellen mit dem Kombinationssystem aus SRC und NOx-Speicherkatalysatorsystem mit demselben Motor nicht häufig genug ausgelöst. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: ca. 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.000 (auch andere Modelle betroffen)

7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel. Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölschmutz kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 03/2010 | Modellwechsel und neue Motoren bei Limousine: 523i (150 kW/204 PS), 528i (190 kW/258 PS), 535i (225 kW/306 PS), 550i (300 kW/407 PS), 525d (150 kW/204 PS) und 530d (180 kW/245 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5, 530d optional mit BluePerformance (Nox-Reduzierungskat) bestellbar (Schadstoffklasse Euro 6); optionales 8-Gang-Automatikgetriebe für alle Motorvarianten verfügbar |
| 09/2010 | 550i auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich |
| 03/2011 | 535i und 530d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich |
| 09/2011 | Modellwechsel bei 5er Touring; gleiche Motoren und Ausstattung wie bei Limousine |
| 09/2011 | neue und zusätzliche Motoren: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 530i (200 kW/272 PS), 520d (135 kW/184 PS), 530d (190 kW/258 PS) und 535d (230 kW/313 PS); Motoren 525d und 535d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich |
| 11/2011 | Einführung Topmodell BMW M5 mit Achtzylinder-Biturbo-Motor (412 kW/560 PS) |
| 12/2011 | Einführung Hybridmodell ActiveHybrid 5 (Systemleistung: 250 kW/340 PS); Elektroantrieb zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe eingebaut |
| 05/2012 | Einführung BMW M Performance-Modell (nur Limousine) M550d xDrive (280 kW/381 PS); Dieselmotor mit dreifacher Turbo-Aufladung; 520d optional mit BluePerformance (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6) |
| 07/2013 | Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 535i (225 kW/306 PS), ActiveHybrid 5 (250 kW/340 PS), 550i (330 kW/450 PS), 518d (105 kW/143 PS), 520d (135 kW/184 PS), 525d (160 kW/218 PS), 530d (190 kW/258 PS), 535d (230 kW/313 PS) und M550d xDrive (280 kW/381 PS); alle Dieselmotoren mit Heckantrieb sind mit NOx-Kat ausgerüstet, Dieselmotoren mit Allradantrieb xDrive mit SCR-Kat (außer M550d), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Einführung von Ausstattungslinien; Xenon-Scheinwerfer jetzt serienmäßig, LED-Scheinwerfer optional erhältlich |
| 07/2014 | überarbeitete Dieselmotoren: 518d (110 kW/150 PS); 520d (140 kW/190 PS) |
| 10/2016 | 5er Limousine eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G30) ab 02/2017 |
| 03/2017 | 5er Touring eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G31) ab 07/2017 |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Gran Turismo | Limousine | Touring |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4998/1901/1559 | 4899/1860/1464 | 4907/1860/1462 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2132 | 2094 | 2094 |
| Kofferraumvolumen [l] | 440 | 520 | 560 |
| Dachlast [kg] | 75 | 100 | 100 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 518d | 520d Automatic | 520d Steptronic | 525d Steptronic | 530d Automatic | 530d Steptronic | 535d Steptronic | M550d Steptronic |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Aufbau/Türen | KB/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 | SR/5 | KB/5 | KB/5 | KB/5 |
| Bauzeitraum | 2013-2014 | 2010-2014 | 2014-2017 | 2011-2017 | 2010-2012 | 2013-2017 | 2013-2017 | 2013-2017 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1995 | 4/1995 | 4/1995 | 4/1995 | 6/2993 | 6/2993 | 6/2993 | 6/2993 |
| Leistung [kW/PS] | 105/143 | 135/184 | 140/190 | 160/218 | 180/245 | 190/258 | 230/313 | 280/381 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 360/1750 | 380/1750 | 400/1750 | 450/1500 | 540/1750 | 560/1500 | 630/1500 | 740/2000 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 10,1 | 8,2 | 8,0 | 7,1 | 6,9 | 5,9 | 5,4 | 4,9 |
| Höchstgeschwin- digkeit [km/h] | 206 | 224 | 226 | 237 | 235 | 248 | 250 | 250 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 4,8 l D (NEFZ) | 4,9 l D (NEFZ) | 4,5 l D (NEFZ) | 4,9 l D (NEFZ) | 6,9 l D (NEFZ) | 5,7 l D (NEFZ) | 5,5 l D (NEFZ) | 6,3 l D (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 127 | 129 | 118 | 129 | 183 | 149 | 144 | 166 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | A | A | A+ | A | C | A | A | B |
| Anhängelast gebremst/unge- [kg] | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 | 2100/750 | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 |
| Tankinhalt [l] | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 20/24/25 | 20/24/25 | 20/24/25 | 20/24/25 | 22/27/28 | 19/26/28 | 19/28/29 | 19/30/31 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 254 | 258 | 236 | 258 | 431 | 393 | 383 | 427 |
| Schadstoffklasse | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 5 | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 518d | 520d Automatic | 520d Steptronic | 525d Steptronic | 530d Automatic | 530d Steptronic | 535d Steptronic | M550d Steptronic |
|-------------------------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Wartung 1 | 420 | 420 | 400 | 420 | 480 | 460 | 460 | 460 |
| bei km/Monate | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 |
| Wartung 2 | 730 | 730 | 670 | 730 | 770 | 750 | 750 | 750 |
| bei km/Monate | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 750 | 750 | 750 | 890 | 1000 | 890 | 1000 | 1110 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 620 | 620 | 620 | 620 | 810 | 730 | 730 | 730 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 860 | 860 | 770 | 850 | 2120 | 1030 | 2120 | 1710 |
| Kupplung | 1100 | - | - | - | - | - | - | - |
| Generator | 1120 | 1120 | 990 | 1120 | 940 | 1240 | 1240 | 1090 |
| Anlasser | 550 | 550 | 550 | 550 | 540 | 600 | 550 | 640 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 518d | 520d Automatic | 520d Steptronic | 525d Steptronic | 530d Automatic | 530d Steptronic | 535d Steptronic | M550d Steptronic |
|----------------------------------|------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 185 | 185 | 183 | 185 | 227 | 203 | 227 | 279 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 101 | 102 | 96 | 102 | 135 | 122 | 112 | 125 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 116 | 118 | 108 | 103 | 172 | 128 | 124 | 210 |
| Gesamtkosten pro Monat | 402 | 406 | 388 | 391 | 534 | 454 | 463 | 614 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 32,2 | 32,5 | 31,0 | 31,3 | 42,7 | 36,3 | 37,0 | 49,1 |

Garantien

Der 5er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. BMW gibt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2010 ★★★★★

Der BMW 5er erzielt ein Spitzenresultat. Die Werte beim Insassenschutz sind gut bis sehr gut und beim Fußgängerschutz wird das bisher beste Ergebnis erreicht. Bei der aktiven Sicherheit werden u.a. durch einen neuen, vom Fahrer einstellbaren, Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) sogar 100% erreicht. Hiermit kann man problemlos eine vorgeschriebene Geschwindigkeit (z.B. innerorts) einhalten. Der 5er besitzt serienmäßig: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Die Kopfstützen auf den Vordersitzen werden beim Heckcrash aktiv nach vorne bewegt. Die Motorhaube stellt sich beim Fußgängeranprall automatisch etwas nach oben und vergrößert so den Abstand zu harten Motoraggregaten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.