



BMW 5er-Reihe (2010-2017) Diesel

Unter falscher Flagge

Der seit 2010 angebotene 5er mit dem internen Kürzel F10 ist vom ganzen Auftreten, den angebotenen Technik-Features und sogar vom Platzangebot fast ein kompakter 7er. Oberklasse ist auch die Zuverlässigkeit. In der ADAC-Pannenstatistik erzielt der als viertürige Stufenhecklimousine und fünftüriger Kombi angebotene Bayer durchweg überdurchschnittliche Noten und auch bei der Hauptuntersuchung macht er eine gute Figur. Lediglich ausgeschlagene Achsgelenke vorn mindern den sonst guten Eindruck; ein Mangel, der BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt, aber relativ schnell zu beheben ist. Der 5er überzeugt mit hochwertiger Verarbeitung und Materialauswahl, bietet im Innenraum viel Platz und hohen Komfort. Die bequemen Sitze taugen auch für lange Autobahnetappen. Selbst auf der Landstraße sorgt der schwere BMW für die typische "Freude am Fahren".

Empfehlung: Die Motorenpalette reicht vom gemütlichen 518d mit 105 kW/143 PS bis zum sportlichen M550d mit 280 kW/381 PS. Ausschließlich 2,0 l-Vierzylinder und 3,0 l-Reihensechszylinder-Aggregate kommen hier zum Einsatz. Bei der Konstruktion hatten die Ingenieure eindeutig Leistung und Verbrauch vorrangig im Blick. Entsprechend hemdsärmelig gehen die Vierzylindermotoren ans Werk, auch wenn dies aufgrund einer besseren Geräuschdämmung nicht ganz so auffällig ist wie in den kleineren Baureihen. Besser passen die deutlich ruhiger laufenden Sechszylinder zum Charakter des Fahrzeugs. Im Einkauf sind die Sechszylinder allerdings spürbar teurer als die Vierzylinder. Die häufig als Gebrauchtwagen verfügbaren 520d bilden einen guten Kompromiss aus Leistung und Preis. Fast alle gebrauchten 5er haben die exzellente 8-Gang-Automatik an Bord.

- ⊕ einfache Bedienung, sehr sicheres Fahrwerk, sehr gute Verarbeitung, viel Fahrkomfort, bequeme Sitze, sehr hoher Sicherheitsstandard (inkl. aktiver Motorhaube), sparsame und kräftige Dieselmotoren
- ⊖ teuer in der Anschaffung, hohe Unterhaltskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	27,6	18,2	15,3	10,4	7,0	5,7	3,7	1,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0
	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8
	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7
	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5
	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2021 weißt der 5er BMW in allen veröffentlichten Jahren durchweg gute bis sehr gute Pannenkennziffern aus. Sowohl ADAC Pannenstatistik als auch der TÜV-Report weisen den 5er als Langstreckenfahrzeug aus. Das macht sich auch in den vom TÜV bemängelten Themen bemerkbar: Gebrochene Federn, Spiel in den Achsgelenken und rissige Antriebswellenmanschetten gehören zu den häufigsten Problemen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2010), Automatikgetriebe (2010), Fahrwerkregelung (2013), Generator (2010), Kraftstoffpumpe (2010), Kühl-/Heizungsschlauch (2012), Motor allgemein (2011-2013), Motorkühlung allgemein (2011-2012), Riemenscheibe (Kurbelwelle) (2010), Steuerkette (2011), Turbo-Lader (2012-2013)
Rückrufe	<p>8/2013: 4- und 6-Zylinder Diesel: Durch ein Kontaktproblem wird die Kraftstofffilterheizung nicht deaktiviert und heizt dauerhaft. Dies kann zu einer entladenen Batterie, aber im ungünstigen Fall auch zu Schmorbrand im Motorraum führen. Die Händler tauschen die Filterheizung gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft seit Aug. 2013, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.900 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>12/2016: Auf Grund eines Softwarefehlers im Airbag-Sensor, werden im Fall eines Front- oder Heckcrashes in Längsrichtung falsche Daten an das Airbag-Steuergerät gesandt. Es besteht somit das Risiko, dass Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Gurtstrammer nicht auslösen. Als Abhilfe wird der Airbag-Sensor getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.300 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2017: Die Beifahrer-, Kopf-, Knie- und Seiten-Airbags werden zwar elektrisch angesteuert, zünden aber in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2017: Bei betroffenen Fahrzeugen kann die elastische Gelenkscheibe an der Gelenkwelle brechen. Ein Bruch kündigt sich durch Geräuschentwicklung (Poltern) im Bereich des Mitteltunnels an und kann bei Fahrzeugen mit Heckantrieb bis zum Kraftschlussverlust führen. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb bleibt der Vortrieb über die Vorderräder erhalten. Als Abhilfe werden die elastischen Gelenkscheiben getauscht. Die Aktion startete im März 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 2,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.400 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2018: Nur M550d xDrive und 750(L)d xDrive: Die BMW Group hat bei internen Tests festgestellt, dass eine korrekt entwickelte Software einigen dafür nicht geeigneten Modell-Versionen</p>

irrtümlich zugeordnet wurde. Der Regenerationszyklus des NOx-Speicherkatalysators wird bei den betroffenen Modellen im Gegensatz zu den Modellen mit dem Kombinationssystem aus SRC und NOx-Speicherkatalysatorsystem mit demselben Motor nicht häufig genug ausgelöst. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.000 (auch andere Modelle betroffen)

7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel: Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2010	Modellwechsel und neue Motoren bei Limousine: 523i (150 kW/204 PS), 528i (190 kW/258 PS), 535i (225 kW/306 PS), 550i (300 kW/407 PS), 525d (150 kW/204 PS) und 530d (180 kW/245 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5, 530d optional mit BluePerformance (Nox-Reduzierungskat) bestellbar (Schadstoffklasse Euro 6); optionales 8-Gang-Automatikgetriebe für alle Motorvarianten verfügbar
09/2010	550i auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
03/2011	535i und 530d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
09/2011	Modellwechsel bei 5er Touring; gleiche Motoren und Ausstattung wie bei Limousine
09/2011	neue und zusätzliche Motoren: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 530i (200 kW/272 PS), 520d (135 kW/184 PS), 530d (190 kW/258 PS) und 535d (230 kW/313 PS); Motoren 525d und 535d auch mit permanentem Allradantrieb xDrive erhältlich
11/2011	Einführung Topmodell BMW M5 mit Achtzylinder-Biturbo-Motor (412 kW/560 PS)
12/2011	Einführung Hybridmodell ActiveHybrid 5 (Systemleistung: 250 kW/340 PS); Elektroantrieb zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe eingebaut
05/2012	Einführung BMW M Performance-Modell (nur Limousine) M550d xDrive (280 kW/381 PS); Dieselmotor mit dreifacher Turbo-Aufladung; 520d optional mit BluePerformance (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6)
07/2013	Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 520i (135 kW/184 PS), 528i (180 kW/245 PS), 535i (225 kW/306 PS), ActiveHybrid 5 (250 kW/340 PS), 550i (330 kW/450 PS), 518d (105 kW/143 PS), 520d (135 kW/184 PS), 525d (160 kW/218 PS), 530d (190 kW/258 PS), 535d (230 kW/313 PS) und M550d xDrive (280 kW/381 PS); alle Dieselmotoren mit Heckantrieb sind mit NOx-Kat ausgerüstet, Dieselmotoren mit Allradantrieb xDrive mit SCR-Kat (außer M550d), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Einführung von Ausstattungslinien; Xenon-Scheinwerfer jetzt serienmäßig, LED-Scheinwerfer optional erhältlich
07/2014	überarbeitete Dieselmotoren: 518d (110 kW/150 PS); 520d (140 kW/190 PS)
10/2016	5er Limousine eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G30) ab 02/2017
03/2017	5er Touring eingestellt, Nachfolgemodell: 5er (G31) ab 07/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Gran Turismo	Limousine	Touring
Länge/Breite/Höhe [mm]	4998/1901/1559	4899/1860/1464	4907/1860/1462
Breite mit Spiegeln [mm]	2132	2094	2094
Kofferraumvolumen [l]	440	520	560
Dachlast [kg]	75	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	518d	520d Automatic	520d Steptronic	525d Steptronic	530d Automatic	530d Steptronic	535d Steptronic	M550d Steptronic
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	SR/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2013-2014	2010-2014	2014-2017	2011-2017	2010-2012	2013-2017	2013-2017	2013-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	105/143	135/184	140/190	160/218	180/245	190/258	230/313	280/381
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	360/1750	380/1750	400/1750	450/1500	540/1750	560/1500	630/1500	740/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,1	8,2	8,0	7,1	6,9	5,9	5,4	4,9
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	206	224	226	237	235	248	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,8 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	6,9 l D (NEFZ)	5,7 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)	6,3 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127 g/km	129 g/km	118 g/km	129 g/km	183 g/km	149 g/km	144 g/km	166 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A+	A	C	A	A	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2100/750	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/23/25	20/23/25	20/23/25	20/23/25	22/26/27	19/25/27	19/27/29	19/30/31
Steuer pro Jahr* [Euro]	254	258	236	258	431	393	383	427
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	518d	520d Automatic	520d Steptronic	525d Steptronic	530d Automatic	530d Steptronic	535d Steptronic	M550d Steptronic
Wartung 1	420	420	400	420	480	460	460	460
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	730	730	670	730	770	750	750	750
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	750	750	750	890	1000	890	1000	1110
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	620	620	810	730	730	730
Auspuffanlage (nach Kat)	860	860	770	850	2120	1030	2120	1710
Kupplung	1100	-	-	-	-	-	-	-
Generator	1120	1120	990	1120	940	1240	1240	1090
Anlasser	550	550	550	550	540	600	550	640

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	518d	520d Automatic	520d Steptronic	525d Steptronic	530d Automatic	530d Steptronic	535d Steptronic	M550d Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	185	185	183	185	227	203	227	279
Betriebskosten (Kraftstoff)	101	102	96	102	135	122	112	125
Werkstatt-/Reifenkosten	116	118	108	103	172	128	124	210
Gesamtkosten pro Monat	402	406	388	391	534	454	463	614
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,2	32,5	31,0	31,3	42,7	36,3	37,0	49,1

Garantien

Der 5er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. BMW gibt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2010 ★★★★★

Der BMW 5er erzielt ein Spitzenresultat. Die Werte beim Insassenschutz sind gut bis sehr gut und beim Fußgängerschutz wird das bisher beste Ergebnis erreicht. Bei der aktiven Sicherheit werden u.a. durch einen neuen, vom Fahrer einstellbaren, Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) sogar 100% erreicht. Hiermit kann man problemlos eine vorgeschriebene Geschwindigkeit (z.B. innerorts) einhalten. Der 5er besitzt serienmäßig: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Die Kopfstützen auf den Vordersitzen werden beim Heckcrash aktiv nach vorne bewegt. Die Motorhaube stellt sich beim Fußgängeranprall automatisch etwas nach oben und vergrößert so den Abstand zu harten Motoraggregaten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.