



Mercedes-Benz B-Klasse (2005-2011)

Zuverlässig und viel Platz

Die B-Klasse ist mehr oder weniger die Langversion der A-Klasse und damit der Gattung Mini-Van zuzuschreiben. Sie erweist sich als grundsolide, gut ausgestattet und hat viele interessante technische Details. Die aus der A-Klasse bekannte Sandwich-Bauweise verringert zwar die Innenhöhe, weil der Fußboden höher ist, sorgt aber für ein Plus an Sicherheit bei einem Unfall. Durch den langen Radstand sind die Federung und die Straßenlage viel besser als bei der kürzeren A-Klasse. Auch die Platzausnutzung erweist sich als sehr gut. Nicht umsonst wurde die B-Klasse seinerzeit häufig als Taxi eingesetzt. Das Modell hat zwar den Ruf des Rentner-Hochsitzes schlechthin, doch die Qualitäten des Benz sprechen durchaus für sich. Fazit: eine interessante Alternative zu Golf Plus & Co auch für junge Familien mit entsprechendem Platzbedarf. Die Technik des Benz gilt als zuverlässig und langlebig.

Empfehlung: Für die Mercedes B-Klasse gibt es verschiedene Benzin- und Dieselmotoren. Basisbenziner ist der B 150/B 160 mit 95 PS. Der Motor reicht zum Mitschwimmen abseits von Autobahnen aus, mehr aber nicht. Besser ist man daher mit einem B 170/ B 180 mit 115 PS bedient. Doch auch dieser Motor muss für entsprechende Lesitungsabgabe ordentlich gedreht werden. Einen guten Kompromiss aus Fahrleistungen und Verbrauch bringt der B 200 mit 136 PS. Der B 200 Turbo mit strammen 193 PS sorgt für sehr gute Fahrleistungen bei hohem Verbrauch und ist nur sehr selten zu finden. Als Alternative mit günstigen Kraftstoffkosten bietet sich die Erdgasvariante an, die aber ebenfalls nur selten als Gebrauchtwagen angeboten wird. Die Dieselmotoren leisten 109 PS (B 180 CDI) oder 140 PS (B 200 CDI). Vor allem der stärkere Motor verbindet gute Fahrleistungen mit geringem Verbrauch. Das stufenlose Autotronic-Getriebe (für alle Motorvarianten verfügbar) sorgt bei gemütlichem Dahinrollen für optimale Drehzahlanspassungen. Bei forcierter Fahrweise ändert sich aber das Bild, denn dann nerven die hohen Motordrehzahlen. Zudem gilt das Getriebe als nicht so langlebig, wie man es sonst von Mercedes-Getrieben gewohnt ist. Alle Motoren sind haltbar und erweisen sich als zuverlässig.

- ⊕ gute Verarbeitung, großer sowie variabler Kofferraum, weiter Sitzeinstellbereich, ausgewogene Federung, sicheres Fahrverhalten, ESP serienmäßig, hohe passive Sicherheit, einfache Bedienung
- ⊖ Kopfairbags nicht serienmäßig, hoher Verbrauch (Benziner), durchzugsschwacher Basisbenziner

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ADAC-Bewertung	36,9	33,7	26,7	25,3	22,5	21,7	22,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1
	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4
	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6
	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9
	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die B-Klasse zeigt sich in der ADAC Pannenstatistik überdurchschnittlich zuverlässig. Dies deckt sich auch mit den wenigen Mängelmeldungen unserer Mitglieder. Im TÜV-Report taucht das Auto aufgrund des Alters nicht mehr auf. Die technisch eng verwandte A-Klasse schneidet dort aber gut ab. Lediglich an den Bremsen treten vermehrt Probleme auf. Grundsätzlich gilt die B-Klasse als zuverlässiges und langlebige Auto. Modelle vor dem Facelift haben zum Teil mit Rost zu kämpfen. Die stufenlose Automatik Autotronic gilt als weniger langlebig wie die sonst viel gelobten Wandler-Automatikgetriebe von Mercedes.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2005, 2011), Antriebsriemen (2005-2008, 2010-2011), Antriebswelle (2005-2006), Automatikgetriebe (2005-2006), Kraftstoffpumpe (2005-2006), Starterbatterie (2011)
Rückrufe	10/2008: Bei hoher Belastung (Unfall) könnte es zum Bruch der Sperrklinken der Gurtschlösser kommen. Die Händler prüfen und erneuern ggf. die Gurtschlösser. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 801 (auch andere Modelle betroffen) 9/2010: Nur Benzin: Wegen einer fehlerhaften Tankentlüftungsleitung gelangt Kraftstoff in den Aktivkohlefilter. Wenn dieser überfüllt ist, kommt es zum Überlauf von Kraftstoff nach außen. Die Händler überprüfen den Kraftstofftank und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion läuft seit September 2010, dauert etwa zwei Stunden (Tanktausch) und ist für die Kunden kostenlos.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2005	Modelleinführung der kompakten Großraumlimousine in der unteren Mittelklasse mit sechs Motorvarianten: B 150 (70 kW/95 PS), B 170 (85 kW/115 PS), B 200 (100 kW/136 PS), B 200 Turbo (142 kW/193 PS), B 180 CDI (80 kW/109 PS) und B 200 CDI (103 kW/140 PS); ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne serienmäßig, Seitenairbags hinten und Kopfairbags vorne und hinten gegen Aufpreis
08/2005	alle Dieselmotoren serienmäßig mit Rußpartikelfilter
04/2008	Modellpflege, neue zusätzliche Motorvariante: B 170 NGT BlueEFFICIENCY bivalent (Benzinbetrieb/Erdgasbetrieb)
09/2008	Einführung von Modellen mit Spritspartechiken "BlueEFFICIENCY" für B 150 und B 170; beide Motoren mit Start-/Stop-Automatik
04/2009	Änderungen der Modellbezeichnungen: B 150 zu B 160, B 170 zu B 180; B 160 BlueEFFICIENCY, B 180 BlueEFFICIENCY und B 200 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2011	Modellreihe eingestellt; Nachfolgemodell ab 11/2011

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4270/1777/1604
Breite mit Spiegeln [mm]	1975
Kofferraumvolumen [l]	498
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	B 150	B 170	B 200	B 200 Turbo	B 180 CDI	B 200 CDI	B 200 CDI Autotronic
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1992	4/1992	4/1992
Leistung [kW/PS]	70/95	85/115	100/136	142/193	80/109	103/140	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	250/1600	300/1600	300/1600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	196	225	183	200	195
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,6 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	7,7 l SP (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	158	163	158	184	136	136	146
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	E	F	C	C	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1000/645	1300/645	1500/645	1500/645	1500/715	1500/715	1500/715
Tankinhalt [l]	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/15	18/17/15	18/19/16	19/19/17	19/16/17	19/17/18	19/17/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	101	114	118	170	222	222	242
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	B 150	B 170	B 200	B 200 Turbo	B 180 CDI	B 200 CDI	B 200 CDI Autotronic
Wartung 1	260	260	260	260	290	290	290
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	570	570	570	570	600	600	600
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	460	460	490	490	490	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	470	470	470	470	470	470
Auspuffanlage (nach Kat)	610	880	840	1140	750	740	740
Kupplung	1620	1620	1600	1630	1690	1690	-
Generator	1120	1120	1120	1120	1230	1230	1230
Anlasser	1010	1010	950	990	960	960	960

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	B 150	B 170	B 200	B 200 Turbo	B 180 CDI	B 200 CDI	B 200 CDI Autotronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	92	95	104	110	104	106	108
Betriebskosten (Kraftstoff)	171	175	173	205	139	139	148
Werkstatt-/Reifenkosten	75	76	78	82	85	86	86
Gesamtkosten pro Monat	338	346	354	397	328	331	342
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,0	27,7	28,3	31,7	26,2	26,5	27,3

Garantien

Die B-Klasse hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Mercedes 30 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2006

Die Mercedes B-Klasse besitzt eine sehr gute Sicherheitsausstattung: Gurtstrammer mit Kraftbegrenzern, zweistufige Frontairbags, Seitenairbags mit integriertem Kopfschutz vorne, Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sowie ESP. Trotz leichter Schwächen beim Frontcrash wird bei der Insassensicherheit mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Sitzplätzen: 3) der 5. Stern erreicht. Der Fußgängerschutz erzielt nur zwei von vier Sternen. Die Kindersicherheit ist mit vier von fünf Sternen gut.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.