



Nissan Micra (2003-2010)

Japanischer City-Floh

Der Micra wurde in Deutschland zwischen 2003 und 2010 vermarktet. Im ADAC Autotest bekam der Japaner nie Traumnoten, doch in Summe handelt es sich um einen unaufgeregtten Kleinwagen, der vor allem im innerstädtischen Betrieb eine gute Figur macht. Zwei Personen kommen gut in den Micra und sitzen dort auf passablem Gestühl. Die Rückbank erweist sich als relativ eng. Das Kofferraumvolumen genügt im Alltag für die meisten Aufgaben. Der größte Pluspunkt des Micra ist ganz klar der sehr günstige Einkaufspreis. Bei der Langzeitqualität lässt der Nissan Federn – sowohl im TÜV-Report als auch bei der ADAC Pannenstatistik schneidet der Kleinwagen nur unterdurchschnittlich ab.

Empfehlung: Da spätere Exemplare in der ADAC Pannenstatistik deutlich besser abschneiden als frühere, sollte das Baujahr unbedingt berücksichtigt werden. Es stehen verschiedene Motoren für den Nissan bereit. Der Basisbenziner 1.2 genügt für die alltäglichen Aufgaben im städtischen Bereich. Im Alter neigt der Motor allerdings zu gelängten Steuerketten. Daher sollte bei der Besichtigung ein Fachmann einen kritischen Blick darauf werfen. Etwas spritziger lässt sich der 1.4 mit 88 PS bewegen. Die dafür verfügbare, altmodische Viergangautomatik raubt den Motoren die letzte Spritzigkeit und sorgt für einen satten Mehrverbrauch. Der 1.6 im 160 SR sorgt dank seiner 110 PS für gute Fahrleistungen, ist als Gebrauchtwagen aber selten zu finden. Weiterhin gibt es einen 1.5 dCi-Diesel mit Leistungen zwischen 65 und 86 PS. Dank kräftigem Drehmoment kommt man im Alltag mit diesen Motoren gut zurecht. Der Verbrauch hält sich dabei stark zurück. Zudem gelten die von Renault entwickelten Diesel als langlebig.

- ⊕ gute Verarbeitung, Rückbank schieb- u. klappbar (Option), vorn bequemer Zustieg, ausgewogenes Fahrwerk, sehr günstig im Einkauf, sehr sparsame Diesel
- ⊖ kleiner Kofferraum, kein Anti-Schleuder-System (ESP), recht lautes Fahrgeräusch, kein Reserverad, durchwachsen beim TÜV und in der ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	47,4	47,0	45,3	33,7	26,6	22,0	17,7	14,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	23,7	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1
	33,6	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3
	43,6	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4
	53,5	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6
	>53,5	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die Bilanz in der ADAC Pannenstatistik ist durchwachsen. Vor allem frühe Baujahre fallen mit häufigen Pannen auf. Ein ähnliches Bild ergibt sich beim Blick in den TÜV-Report. Im aktuellen Report taucht der Micra aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt der Japaner allerdings unterdurchschnittlich ab. Ölverlust, defekte Beleuchtungen und Probleme am Fahrwerk tauchen häufig auf.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2003-2005), Nockenwellensensor (2003-2006), Starterbatterie (2003-2007), Zündkerze (2003-2008), Zündschloss (2003, 2005), Zündung allgemein (2005)
Rückrufe	<p>2/2006: Unter ungünstigen Bedingungen kann es zu einer Fehlfunktion des Schalters kommen und sich die Heckklappe nicht mehr öffnen bzw. schließen lassen.</p> <p>5/2006: Nur Modelle mit I-Key-System (schlüsselloses Schließ-/Startsystem): Der Start-Drehgriff des I-Key-Systems lässt sich nur schwer oder im ungünstigsten Fall gar nicht mehr drehen. Das kann dazu führen, dass das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden kann. Der Start-Drehgriff wird ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.417</p> <p>5/2009: Wegen einer fehlerhaften Schweißung am Fahrerairbag kann es im Auslösefall vorkommen, dass sich der Fahrerairbag nicht korrekt entfaltet. Die Händler tauschen das komplette Airbagmodul kostenlos aus. Dauer in d. Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 144</p> <p>11/2010: In der Relaiseinheit, die für das Motorsteuergerät zuständig ist, kann ein Relais ausfallen. In der Folge wird die Stromversorgung des Steuergeräts unterbrochen, was wiederum dazu führen kann, dass der Motor während der Fahrt ausgeht. Die Händler tauschen das Relais aus, die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 40.567 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>5/2013: (K12): Der Befestigungsbolzen des Lenkrades wurde mit zu geringem Anzugsmoment angezogen. Deshalb kann sich der Bolzen lösen und zwischen Lenkrad und Lenkwelle ein Spiel entstehen, das im fortgeschrittenen Stadium zum Lösen des Lenkrads und damit Verlust der Lenkkontrolle führen kann. Die Händler prüfen das Anzugsmoment des Lenkrades und korrigieren dieses ggf. auf den vorgeschriebenen Wert. Die Aktion für das Modell Micra läuft seit Juni 2013, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 66.558</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2003	Neuaufgabe des Micra als drei- bzw. fünftüriger Kleinwagen mit den Motorisierungen 1.2 (48kW/65PS), 1.2 (59kW/80PS), 1.4 (65kW/88PS) und 1.5 dCi (48 kW/65 PS) in den Ausstattungsvarianten visia, acenta
---------	---

	und tekna; optional Klimaautomatik, Regensensor und schlüsselloses Ver- und Entriegelungssystem; ab September 2003 ESP lieferbar
10/2003	neuer Motor: 1.5 dCi mit 60 kW/82 PS Leistung
06/2005	Überarbeitung und neue Motorisierung: Micra 1.6 160 SR (81 kW/110 PS)
11/2005	neue Dieselmotoren: 1.5 dCi (50 kW/68 PS) und 1.5 dCi (63 kW/86 PS) ersetzen 1.5 dCi (48 kW/65 PS) und 1.5 dCi (60 kW/82 PS); Neueinführung Cabriolet C+C; neue Motoren 1.4 (65 kW/88 PS) und 1.6 (81 kW/110 PS)
10/2007	leichte Modellpflege, Motoren unverändert
03/2009	Baureihe Micra C+C eingestellt
06/2009	Modell Micra 160 SR eingestellt
09/2010	Baureihe eingestellt; Nachfolgemodell ab 03/2011

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	C+C
Länge/Breite/Höhe [mm]	3715/1660/1540	3715/1660/1540	3806/1668/1441
Kofferraumvolumen [l]	251	251	457
Dachlast [kg]	50	50	-

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.6	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1240	4/1240	4/1386	4/1598	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	48/65	59/80	65/88	81/110	48/65	50/68	60/82	63/86
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	110/3600	110/3600	128/3200	153/4400	160/2000	160/2000	185/2000	200/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,3	13,9	11,9	9,8	17,0	15,4	12,9	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	167	172	183	155	156	167	171
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	4,8 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	139	139	154	158	122	128	119	120
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	G	G	D	D	D	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	800/510	800/510	800/510	800/510	790/510	790/510	900/510	900/510
Tankinhalt [l]	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/12	15/11/13	15/11/13	15/11/15	18/11/15	18/11/15	18/16/15	18/16/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	87	94	108	249	249	249	142
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 3, 5L	Euro 4, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.6	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi
Wartung 1	280	280	280	300	460	330	460	330
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	30000/12	30000/24	20000/12	30000/24	20000/12
Zahnriemen	-	-	-	-	540	540	540	520
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Bremsscheiben und -beläge vorne	440	440	440	330	320	320	320	320
Bremsscheiben und -beläge hinten	530	530	530	560	510	510	510	510
Auspuffanlage (nach Kat)	380	380	380	440	430	430	430	430
Kupplung	530	530	530	800	660	660	660	660
Generator	0	0	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.6	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	74	73	73	74	90	90	103	95
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	155	164	171	125	129	123	125
Werkstatt-/ Reifenkosten	76	75	79	80	73	89	73	88
Gesamtkosten pro Monat	305	303	316	325	289	309	299	308
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,4	24,2	25,3	26,0	23,1	24,7	23,9	24,6

Garantien

Der Micra hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem gibt Nissan drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Im Crashtest im Jahr 2003 erreichte der Nissan Micra beim Insassenschutz vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.