# Gebrauchtwageninfo

## BMW X3 (2010-2017) Diesel

### Bestseller 2.0

Die zweite Generation des beliebten Münchner SUV wurde von 2010 bis 2017 verkauft. Dabei haben es die Entwickler geschafft, die markentypischen Stärken des Bestsellers noch einmal zu verfeinern und auszubauen. Als da wären das agile, limousinenhafte Fahrverhalten, hohe aktive und passive Sicherheit, starke und dabei relativ sparsame Motoren, eine hohe Verarbeitungsqualität und eine zum Zeitpunkt der Modelleinführung der Konkurrenz deutlich überlegene Funktionalität des Fahrerplatzes dank dem i-Drive-Bediensystems. In der ADAC-Pannenstatistik brilliert der X3 mit Spitzenplatzierungen, auch der TÜV bescheinigt dem Mittelklasse-SUV eine hervorragende Solidität – bis auf die sehr häufig ausgeschlagenen Spurstangenköpfe der Vorderachse sowie defekte Federn und Däpfer. Mängel, die BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt sind, aber zum Glück relativ schnell und unkompliziert zu beheben sind. Auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt ist der bayrische Allrounder kein Sonderangebot, wirkliche Schnäppchen sind selten anzutreffen. Auch die Unterhaltskosten sind aufgrund recht hoher Versicherungseinstufungen nicht außeracht zu lassen. Wer sich jedoch trotzdem zum Kauf eines gebrauchten X3 entscheidet, erhält ein äußerst solides, fahraktives und sehr sicheres Fahrzeug mit guten Platzverhältnissen.

**Empfehlung:** Das Angebot ist groß, über 90 Prozent aller am Markt angebotenen Gebrauchtfahrzeuge sind Modelle mit einem Selbstzünder als Antriebsquelle. Die Motorenpalette umfasst 2,0 l-Vierzylinder und 3,0 l-Sechszylinderaggregate in verschiedenen Leistungsstufen. Den Einstieg bildet der sDrive18d mit 105 bzw. 110 kW Leistung, das einzige Modell im Angebot mit Heckantrieb. Deutlich souveräner geht der xDrive20d mit 135 kW/184 PS bzw. 140 kW/190 PS Leistung zu Werk. Dieses Modell ist als Gebrauchtwagen am häufigsten verfügbar, die Auswahl daher groß. Die Sechszylinder-Modelle xDrive30d und xDrive35d stellen sportwagenmäßige Fahrleistungen zur Verfügung, allerdings bei deutlich höheren Kosten im Unterhalt.

⊕ sehr gute Verarbeitung, leichte & funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, sehr gute Achtgang-Automatik, großzügiges Raumangebot vorn, hoher Sicherheitsstandard

⊖ hoher Anschaffungspreis, hohe Fixkosten, anfällige Achsgelenke

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

| Erstzulassungsjahr | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADAC-Bewertung | 26,3 | 7,6 | 5,3 | 4,9 | 3,7 | 3,5 | 2,1 | 1,4 |

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 16,5 | 14,1 | 11,5 | 8,7 | 7,1 | 5,7 | 3,7 | 2,0 |
| | 25,7 | 22,2 | 18,4 | 16,5 | 15,6 | 12,8 | 10,5 | 5,8 |
| | 34,9 | 30,4 | 25,4 | 24,2 | 24,2 | 19,8 | 17,3 | 9,7 |
| | 44,1 | 38,5 | 32,3 | 32,0 | 32,7 | 26,9 | 24,1 | 13,5 |
| | >44,1 | >38,5 | >32,3 | >32,0 | >32,7 | >26,9 | >24,1 | >13,5 |

## Mängel und Rückrufe

| | |
|---|---|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik 2021 ist der F25 ein Musterschüler, kommt auf dunkelgrün in fast allen Jahren. Bei der Hauptuntersuchung bemängelt der TÜV ausgeschlagene Spurstangenköpfe und teilweise gebrochene Federn sowie defekte Dämpfer. |
| Häufige Bauteilfehler | Turbo-Lader (2010-2011) |
| Rückrufe | **7/2016:** Die am Karosseriequerträger angebrachten Isofix-Befestigungsbügel für Kindersitze können aufgrund der Schwingungsbelastung vorzeitig brechen. Dann wäre eine sichere Befestigung der Kindersitze im Fond nicht gewährleistet und es besteht bei Belastungen (Unfall) eine erhöhte Verletzungsgefahr für die Kinder in den befestigten Kindersitzen. Die Händler bringen an den vier Isofix-Befestigungsbügeln jeweils einen Metallwinkel zur Verstärkung an. Die Aktion wurde im Juni 2016 gestartet, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos.<br>**7/2019:** 4- und 6-Zylinder Diesel: Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen) |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

## Modellgeschichte

| | |
|---|---|
| 11/2010 | neue Generation BMW X3 (F25) und neue Motoren: xDrive28i (190 kW/258 PS), xDrive35i (225 kW/306 PS) und xDrive20d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5 |
| 03/2011 | neuer zusätzlicher Motor: xDrive30d (190 kW/258 PS) |
| 10/2011 | neue zusätzliche Motoren: xDrive20i (135 kW/184 PS) und xDrive35d (230 kW/313 PS) |
| 04/2012 | neuer Motor: Vierzylinder-Turbo-Ottomotor xDrive28i (180 kW/245 PS) ersetzt Sechszylinder xDrive28i |
| 11/2012 | neue zusätzliche Motorvariante sDrive18d (105 kW/143 PS) ausschließlich mit Heckantrieb |

| | |
|---|---|
| 03/2013 | Benzinmotoren xDrive20i und xDrive28i erfüllen Schadstoffklasse Euro 6 |
| 04/2014 | leichte Modellpflege und modifizierte Motoren (alle erfüllen Schadstoffklasse Euro 6); Einführung von Ausstattungslinien; LED-Scheinwerfer optional erhältlich; xDrive20i auch mit Heckantrieb erhältlich (sDrive). |
| 04/2016 | sDrive20i eingestellt |
| 08/2017 | Baureihe eingestellt |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| | |
|---|---|
| Karosserietyp | SUV |
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4648/1881/1661 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2098 |
| Kofferraumvolumen [l] | 550 |
| Dachlast [kg] | 100 |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | sDrive18d | sDrive18d | xDrive20d Automatic | xDrive20d Steptronic | xDrive30d Steptronic | xDrive35d Steptronic |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aufbau/Türen | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 |
| Bauzeitraum | 2012-2014 | 2014-2017 | 2010-2014 | 2014-2017 | 2014-2017 | 2014-2017 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1995 | 4/1995 | 4/1995 | 4/1995 | 6/2993 | 6/2993 |
| Leistung [kW/PS] | 105/143 | 110/150 | 135/184 | 140/190 | 190/258 | 230/313 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 360/1750 | 360/1500 | 380/1750 | 400/1750 | 560/1500 | 630/1500 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 9,9 | 9,5 | 8,5 | 8,1 | 5,9 | 5,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 195 | 195 | 210 | 210 | 232 | 245 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 5,1 l D (NEFZ) | 4,7 l D (NEFZ) | 5,6 l D (NEFZ) | 4,9 l D (NEFZ) | 5,9 l D (NEFZ) | 6,0 l D (NEFZ) |
| $CO_2$ [g/km] | 135 g/km | 123 g/km | 147 g/km | 129 g/km | 156 g/km | 157 g/km |
| $CO_2$-Effizienzklasse | A | A | B | A | B | B |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | 2000/750 | 2000/750 | 2400/750 | 2400/750 | 2400/750 | 2400/750 |
| Tankinhalt [l] | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 67,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 21/22/23 | 21/22/23 | 21/22/23 | 21/22/23 | 22/24/26 | 22/26/26 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 270 | 246 | 294 | 258 | 407 | 409 |
| Schadstoffklasse | Euro 5 | Euro 6b (NEFZ) | Euro 5 | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+$CO_2$-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | sDrive18d | sDrive18d | xDrive20d Automatic | xDrive20d Steptronic | xDrive30d Steptronic | xDrive35d Steptronic |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wartung 1 | 410 | 410 | 410 | 410 | 430 | 370 |
| bei km/Monate | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 |
| Wartung 2 | 690 | 660 | 690 | 660 | 710 | 660 |
| bei km/Monate | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 720 | 730 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 1080 | 770 | 1080 | 770 | 1360 | 1530 |
| Kupplung | 1110 | 1100 | - | - | - | - |
| Generator | 910 | 910 | 910 | 910 | 1190 | 1190 |
| Anlasser | 550 | 600 | 550 | 600 | 570 | 590 |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | sDrive18d | sDrive18d | xDrive20d Automatic | xDrive20d Steptronic | xDrive30d Steptronic | xDrive35d Steptronic |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 159 | 157 | 161 | 158 | 199 | 210 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 110 | 103 | 119 | 107 | 124 | 126 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 99 | 87 | 101 | 88 | 146 | 181 |
| Gesamtkosten pro Monat | 368 | 347 | 380 | 353 | 469 | 516 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 29,4 | 27,7 | 30,4 | 28,2 | 37,5 | 41,3 |

## Garantien

Der BMW X3 verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

## Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW X3 ab Modell 2011 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutz 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist Serienstand und andere Fahrerassistenzsysteme werden gegen Aufpreis geliefert. Ein automatisches Notrufsystem gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.