

Gebrauchtwageninfo



BMW X3 (2010-2017) Diesel

Bestseller 2.0

Die zweite Generation des beliebten Münchner SUV wurde von 2010 bis 2017 verkauft. Dabei haben es die Entwickler geschafft, die markentypischen Stärken des Bestsellers noch einmal zu verfeinern und auszubauen. Als da wären das agile, limousinenhafte Fahrverhalten, hohe aktive und passive Sicherheit, starke und dabei relativ sparsame Motoren, eine hohe Verarbeitungsqualität und eine zum Zeitpunkt der Modelleinführung der Konkurrenz deutlich überlegene Funktionalität des Fahrerplatzes dank dem i-Drive-Bediensystems. In der ADAC-Pannenstatistik brilliert der X3 mit Spitzenplatzierungen, auch der TÜV bescheinigt dem Mittelklasse-SUV eine hervorragende Solidität – bis auf die sehr häufig ausgeschlagenen Spurstangenköpfe der Vorderachse sowie defekte Federn und Dämpfer. Mängel, die BMW-Fahrern auch aus anderen Baureihen bekannt sind, aber zum Glück relativ schnell und unkompliziert zu beheben sind. Auf dem Gebrauchtfahrzeugmarkt ist der bayrische Allrounder kein Sonderangebot, wirkliche Schnäppchen sind selten anzutreffen. Auch die Unterhaltskosten sind aufgrund recht hoher Versicherungseinstufungen nicht außeracht zu lassen. Wer sich jedoch trotzdem zum Kauf eines gebrauchten X3 entscheidet, erhält ein äußerst solides, fahraktives und sehr sicheres Fahrzeug mit guten Platzverhältnissen.

Empfehlung: Das Angebot ist groß, über 90 Prozent aller am Markt angebotenen Gebrauchtfahrzeuge sind Modelle mit einem Selbstzünder als Antriebsquelle. Die Motorenpalette umfasst 2,0 l-Vierzylinder und 3,0 l-Sechszylinderaggregate in verschiedenen Leistungsstufen. Den Einstieg bildet der sDrive18d mit 105 bzw. 110 kW Leistung, das einzige Modell im Angebot mit Heckantrieb. Deutlich souveräner geht der xDrive20d mit 135 kW/184 PS bzw. 140 kW/190 PS Leistung zu Werk. Dieses Modell ist als Gebrauchtwagen am häufigsten verfügbar, die Auswahl daher groß. Die Sechszylinder-Modelle xDrive30d und xDrive35d stellen sportwagenmäßige Fahrleistungen zur Verfügung, allerdings bei deutlich höheren Kosten im Unterhalt.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, leichte & funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, sehr gute Achtgang-Automatik, großzügiges Raumangebot vorn, hoher Sicherheitsstandard
- ⊖ hoher Anschaffungspreis, hohe Fixkosten, anfällige Achsgelenke

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ADAC-Bewertung	26,3	7,6	5,3	4,9	3,7	3,5	2,1	1,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0
	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8
	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7
	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5
	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2021 ist der F25 ein Musterschüler, kommt auf dunkelgrün in fast allen Jahren. Bei der Hauptuntersuchung bemängelt der TÜV ausgeschlagene Spurstangenköpfe und teilweise gebrochene Federn sowie defekte Dämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Turbo-Lader (2010-2011)
Rückrufe	<p>7/2016: Die am Karosseriequerträger angebrachten Isofix-Befestigungsbügel für Kindersitze können aufgrund der Schwingungsbelastung vorzeitig brechen. Dann wäre eine sichere Befestigung der Kindersitze im Fond nicht gewährleistet und es besteht bei Belastungen (Unfall) eine erhöhte Verletzungsgefahr für die Kinder in den befestigten Kindersitzen. Die Händler bringen an den vier Isofix-Befestigungsbügeln jeweils einen Metallwinkel zur Verstärkung an. Die Aktion wurde im Juni 2016 gestartet, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos.</p> <p>7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel. Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölschmutz kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2010	neue Generation BMW X3 (F25) und neue Motoren: xDrive28i (190 kW/258 PS), xDrive35i (225 kW/306 PS) und xDrive20d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
03/2011	neuer zusätzlicher Motor: xDrive30d (190 kW/258 PS)
10/2011	neue zusätzliche Motoren: xDrive20i (135 kW/184 PS) und xDrive35d (230 kW/313 PS)
04/2012	neuer Motor: Vierzylinder-Turbo-Ottomotor xDrive28i (180 kW/245 PS) ersetzt Sechszylinder xDrive28i
11/2012	neue zusätzliche Motorvariante sDrive18d (105 kW/143 PS) ausschließlich mit Heckantrieb
03/2013	Benzinmotoren xDrive20i und xDrive28i erfüllen Schadstoffklasse Euro 6

04/2014	leichte Modellpflege und modifizierte Motoren (alle erfüllen Schadstoffklasse Euro 6); Einführung von Ausstattungslinien; LED-Scheinwerfer optional erhältlich; xDrive20i auch mit Heckantrieb erhältlich (sDrive).
04/2016	sDrive20i eingestellt
08/2017	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4648/1881/1661
Breite mit Spiegeln [mm]	2098
Kofferraumvolumen [l]	550
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	sDrive18d	sDrive18d	xDrive20d Automatic	xDrive20d Steptronic	xDrive30d Steptronic	xDrive35d Steptronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2012-2014	2014-2017	2010-2014	2014-2017	2014-2017	2014-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	105/143	110/150	135/184	140/190	190/258	230/313
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	360/1750	360/1500	380/1750	400/1750	560/1500	630/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,9	9,5	8,5	8,1	5,9	5,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	195	210	210	232	245
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,9 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	135	123	147	129	156	157
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	B	A	B	B
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	2000/750	2000/750	2400/750	2400/750	2400/750	2400/750
Tankinhalt [l]	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/23/24	21/23/24	21/23/24	21/23/24	21/26/27	21/27/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	270	246	294	258	407	409
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	sDrive18d	sDrive18d	xDrive20d Automatic	xDrive20d Steptronic	xDrive30d Steptronic	xDrive35d Steptronic
Wartung 1	410	410	410	410	430	370
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	690	660	690	660	710	660
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	720	730	720	720	720	720
Bremsscheiben und -beläge hinten	580	580	580	580	580	580
Auspuffanlage (nach Kat)	1080	770	1080	770	1360	1530
Kupplung	1110	1100	-	-	-	-
Generator	910	910	910	910	1190	1190
Anlasser	550	600	550	600	570	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	sDrive18d	sDrive18d	xDrive20d Automatic	xDrive20d Steptronic	xDrive30d Steptronic	xDrive35d Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	159	157	161	158	199	210
Betriebskosten (Kraftstoff)	110	103	119	107	124	126
Werkstatt-/Reifenkosten	99	87	101	88	146	181
Gesamtkosten pro Monat	368	347	380	353	469	516
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,4	27,7	30,4	28,2	37,5	41,3

Garantien

Der BMW X3 verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW X3 ab Modell 2011 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutz 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist Serienstand und andere Fahrerassistenzsysteme werden gegen Aufpreis geliefert. Ein automatisches Notrufsystem gibt es ebenfalls gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.