



Seat Ibiza (2002 - 2008) Diesel

Große Freude im kleinen Spanier

Der Ibiza ab 2002, technisch verwandt mit Skoda Fabia bzw. VW Polo IV, verbindet robuste VW-Technik mit schickem Design. Etwas größer als ein Polo, bietet er für einen Kleinwagen reichlich Platz – sowohl für die Passagiere als auch für das Gepäck. Die Fahrwerksabstimmung ist straff, aber nicht unangenehm (Ausnahme Cupra mit sehr begrenztem Komfort). In der ADAC-Pannenstatistik zeigte sich der Ibiza meist von seiner guten Seite, die Werte liegen in fast allen Jahren unter dem Durchschnitt. Fazit: Ein optisch gelungener Kleinwagen mit solider Technik, einfacher Bedienung und ausreichend Platz.

Empfehlung: Die Basismotorisierung 1.9 SDI mit 47 kW Leistung ist zwar sparsam, aber äußerst träge und lässt nicht den Hauch von Fahrspaß aufkommen. Viel besser können dies die 1.4 TDI, die genauso sparsam sind, aber wesentlich bessere Fahrleistungen ermöglichen. Nochmals merklich kräftiger und dank vier Zylindern mit viel mehr Laufruhe versehen sind die 1.9 TDI mit 100 oder 130 PS. Wer gerne sportlich unterwegs ist, für den stehen die starken FR- und Cupra-Versionen mit bis zu 160 PS (1.9 TDI) bereit. Vor allem die zwei stärksten Ausbaustufen des 1.9 TDI bringen ungeahnt gute Fahrleistungen. Kleinwagen mit mehr Diesel-Power gab und gibt es am Markt so gut wie nicht. Außerdem gelten alle 1.9 TDI als unkaputtbare Dauerläufer. Viele Exemplare mit sehr hohen Laufleistungen beweisen dies.






- ⊕ solide Verarbeitung, gute Rundumsicht, körpergerechte Sitze, gute Straßenlage, niedrige Verbräuche, langlebige Dieselmotoren
- ⊖ hohe Ladekante im Kofferraum, oft hohe Laufleistungen, tief platzierte Heizungsbedienung, beschwerlicher Einstieg hinten (Dreitürer)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ADAC-Bewertung	-	32,7	31,5	32,7	28,3	22,4	29,4

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	25,3	23,7	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5
	32,7	33,6	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7
	40,1	43,6	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0
	47,5	53,5	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2
	>47,5	>53,5	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Seat Ibiza meistens überdurchschnittlich gut ab, nur die Erstzulassungsjahre 2007 und 2010 liefern mittelmäßige Werte. Im TÜV-Report taucht der kleine Spanier aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt das Auto unterdurchschnittlich ab. Bekannte Problemstellen im Rahmen der HU sind rostende Abgasanlagen und Mängel bei der Bremsfunktion.
Häufige Bauteilfehler	Generator (2002), Starterbatterie (2008)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2002	Modelleinführung der dritten Generation des Seat Ibiza als drei- bzw. fünftüriger Kleinwagen mit den Motorisierungen: 1.2 12V (47 kW/64 PS), 1.4 16V (55 kW/75 PS), 1.4 16V (74 kW/ 100 PS), 1.9 SDI (47 kW/64 PS), 1.9 TDI (74 kW/100 PS), 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
02/2003	neuer Motor: 1.4 TDI (55 kW/75 PS); Einführung des viertürigen Stufenheckmodells "Cordoba"
03/2004	neuer Motor: Ibiza Cupra 1.9 TDI (118 kW/160 PS)
04/2004	neuer Motor: Ibiza Cupra 1.8 20V T (132 kW/180 PS)
06/2005	neue Motoren: 1.4 TDI (51 kW/70 PS) und 1.4 TDI (59 kW/80 PS); folgende Motorisierungen entfallen: 1.9 SDI (47 kW/64 PS) und 1.4 TDI (55 kW/75 PS)
04/2006	Modellpflege für den Ibiza
05/2006	neue Motoren: 1.2 12V (51 kW/70 PS), 1.4 16V (63 kW/85 PS) und 1.9 TDI FR (96 kW/130 PS); der 1.2 12V (47 kW/64 PS) entfällt, der 1.4 16V (55 kW/75 PS) nur noch mit Automatik
07/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
11/2006	Rußpartikelfilter optional für 1.9 TDI (74 kW/100 PS)
12/2006	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 16V (77 kW/105 PS)
05/2007	neuer Basismotor: 1.2 6V (44 kW/60 PS), Rußpartikelfilter serienmäßig für 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (74 kW/100 PS), die Cupra-Varianten entfallen
09/2007	Einführung Ibiza 1.4 TDI Ecomotive (59 kW/80 PS), ausstattungsreduziertes Spritsparmodell
07/2008	Baureihe Ibiza eingestellt
12/2008	Baureihe Cordoba eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer
Länge/Breite/Höhe [mm]	3977/1698/1441	3953/1698/1441
Kofferraumvolumen [l]	267	267
Dachlast [kg]	75	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI DPF	1.9 TDI DPF	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	3/1422	3/1422	3/1422	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	47/64	51/70	55/75	59/80	74/100	96/130	118/160
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/1600	155/2200	195/2200	195/2200	240/1900	310/1900	330/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,0	14,8	13,9	12,9	10,8	9,3	7,6
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	162	166	172	176	190	207	220
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,7 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	5,1 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127	127	122	120	135	140	149
CO ₂ -Effizienzklasse	D	C	C	C	D	D	D
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1000/600	1000/600	1000/600	1000/600	1200/600	1200/600	/
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/12/14	18/12/14	18/12/14	18/12/14	18/12/15	17/12/18	17/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	249	249	231	293	316	316
Schadstoffklasse	Euro 3	Euro 4	Euro 3	Euro 4, 5L	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI DPF	1.9 TDI DPF	1.9 TDI	1.9 TDI
Wartung 1	150	200	160	200	210	210	210
bei km/Monate	15000/0	15000/12	15000/0	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	290	350	300	350	360	360	420
bei km/Monate	0/12	30000/24	0/12	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	360	-	360	-	-	-	-
bei km/Monate	30000/0	-/-	30000/0	-/-	-/-	-/-	-/-
Wartung 4	440	-	450	-	-	-	-
bei km/Monate	60000/0	-/-	60000/0	-/-	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	560	580	560	580	590	590	690
bei km/Monate	150000/0	120000/0	90000/0	120000/0	120000/0	120000/0	180000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	360	430	360	430	430	650	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	230	370	230	230	230	230
Auspuffanlage (nach Kat)	180	240	180	240	240	480	480
Kupplung	590	700	710	700	690	720	720
Generator	120	720	150	720	720	720	720
Anlasser	720	530	620	530	530	530	530

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 SDI	1.4 TDI	1.4 TDI	1.4 TDI DPF	1.9 TDI DPF	1.9 TDI	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	94	92	94	100	97	112
Betriebskosten (Kraftstoff)	124	124	120	122	133	135	142
Werkstatt-/Reifenkosten	69	80	78	80	82	92	95
Gesamtkosten pro Monat	293	298	291	297	315	325	348
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,5	23,9	23,2	23,7	25,2	26,0	27,9

Garantien

Der Seat Ibiza verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Seat Ibiza vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.