



VW Fox (2005-2011)

Billig-VW

Als Nachfolger des hervorragenden, aber wenig rentablen Lupo hielt der Fox für VW in der Kleinwagenklasse von 2005 bis 2011 die Fahne hoch. Dabei sollte er eigentlich nur für Schwellenländer wie Brasilien oder Indien produziert werden. Das ist auch der Grund dafür, warum der kleine VW bei weitem nicht an die gute Verarbeitungsqualität seiner größeren Brüder heranreicht. Sichtbar wird das beim schlechten Abschneiden bei der HU. Immerhin lässt sich die einfache Technik in der Regel günstig reparieren. Ansonsten gefallen die harmonische Federung, das gute Platzangebot vorn sowie die einfache Bedienung. Der Kofferraum fällt für die Fahrzeugklasse fast schon riesig aus. Die Ausstattung ist bei den meisten Exemplaren sehr einfach gehalten.

Empfehlung: Die Motorenpalette beschränkt sich auf einen Dreizylinder-Benziner mit 1,2 l Hubraum und 40 bzw. 44 kW Leistung, einen 1,4 l-Vierzylinder mit 55 kW sowie einen 1.4 TDI mit 51 kW Leistung. Der 1,2 l-Einstiegsmotor reicht für die Stadt, auf Landstraßen oder auf der Autobahn merkt man deutlich die geringere Leistung. Überholmanöver sollten gut überlegt sein. Der Kraftstoffverbrauch steigt speziell auf der Autobahn stark an. Wer längere Strecken zurücklegt, kann auf den TDI ausweichen; der schiebt den kleinen VW kräftig an und gilt als robust. Wir empfehlen den 1.4 mit 75 PS. Der Vierzylinder-Benziner bietet gute Laufkultur, beschleunigt den Fox flott, braucht nicht allzu viel Sprit und gilt als weitgehend problemfrei. Allerdings ist der deutlich seltener zu finden als der Basismotor.

- ⊕ großer Kofferraum, vorne viel Platz, gute Sitze, ausgewogene Federung
- ⊖ spärliche Grundausstattung, nur als Dreitürer erhältlich, ESP nicht serienmäßig, mäßige Verarbeitungsqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ADAC-Bewertung	36,0	30,9	22,4	26,0	19,5	22,5	19,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1
	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4
	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6
	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9
	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Fox konnte sich 2005 als Nachfolger des Lupo gleich relativ erfolgreich am Markt platzieren. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Fox auf gute Werte in fast allen Jahren, trotz der nur mäßigen Fertigungsqualität. Im TÜV-Report taucht der kleine VW aufgrund seines Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt schnitt der in Brasilien hergestellte Kleinwagen mäßig ab. Vor allem defekte Achsaufhängungen, gebrochene Fahrwerksfedern, defekte Beleuchtung und Mängel an der Fußbremse kommen zu oft vor.
Häufige Bauteilfehler	Auspuffrohr/-topf (2005), Motor allgemein (2005), Servounterstützte Lenkung (elektrisch/electromechanisch/hydraulisch) (2006), Zündkerze (2005), Zündspule (2005-2010)
Rückrufe	12/2006: Linkslenker: Wegen eines fehlerhaften Motorhaubenschlosses kann es zum Verbiegen des Fanghakens und infolge zum nicht korrekten Verschließen der Motorhaube kommen. Dadurch kann sich die Motorhaube im Fahrbetrieb möglicherweise öffnen. Die Händler prüfen die Schlossausführung. Die schwarze Ausführung ist in Ordnung, eine silberne Schlossausführung muss getauscht werden. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. 1/2008: 1.4 TDI: Die Kraftstoff-Vorförderpumpe kann ausfallen, spürbar ist dies im Fahrverhalten durch Ruckeln; auch Motorstart kann nicht mehr möglich sein. Abhilfe: Die Kraftstoff-Vorförderpumpe wird ersetzt. Dauer in d. Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.600

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2005	Modelleinführung des dreitürigen Kleinwagens als Nachfolger des VW Lupo mit drei Motorvarianten: 1.2 (40 kW/55 PS), 1.4 (55 kW/75 PS) und 1.4 TDI (51 kW/70 PS); ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig; ESP und Seitenairbags vorne gegen Aufpreis erhältlich
08/2010	neuer Motor: 1.2 (44 kW/60 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; Motoren 1.2 (40 kW/55 PS), 1.4 (55 kW/75 PS) und 1.4 TDI (51 kW/70 PS) entfallen
06/2011	Modellreihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3828/1660/1544
Breite mit Spiegeln [mm]	1905
Kofferraumvolumen [l]	260
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	3/1422
Leistung [kW/PS]	40/55	44/60	55/75	51/70
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	108/3000	108/3000	124/2750	155/1600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,5	15,9	13,0	14,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148	153	167	161
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	139	136	159	130
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	G	D
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	700/520	700/520	800/540	800/580
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/10/12	15/10/12	14/10/12	19/10/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	56	106	162
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 TDI
Wartung 1	140	140	140	160
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	230	230	230	250
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	460	460	500	470
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	460	460	500	470
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	-	-	-	570
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	150000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	380	380	360	360
Bremsscheiben und -beläge hinten	540	540	560	560
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0
Kupplung	890	890	810	990
Generator	570	570	570	570
Anlasser	560	560	560	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2	1.2	1.4	1.4 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	66	66	68	83
Betriebskosten (Kraftstoff)	158	155	176	129
Werkstatt-/ Reifenkosten	64	64	64	65
Gesamtkosten pro Monat	288	285	308	277
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,1	22,8	24,6	22,1

Garantien

Der VW Fox verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zusätzlich besteht eine lebenslange, europaweite Mobilitätsgarantie bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der VW Fox erreichte beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2005 vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.