



VW T5 Multivan (2003-2015) Diesel

Legende mit Macken

Der VW Bus T5 wurde zwischen 2003 und 2015 hergestellt. Bei einem Facelift im Jahr 2009 wurde der Bus gründlich überarbeitet. Als nobler Multivan ist der Bus in der Gunst der Käufer fast zum Statussymbol aufgestiegen. Der komfortabel eingerichtete Innenraum bietet enorm viel Platz für fünf bis sieben Personen oder alternativ einen Schlafplatz für zwei Erwachsene, wenn die praktische Rückbank umgeklappt wird. Beim Fahren fühlt sich der große VW fast wie ein Pkw an, wenn auch die etwas holprige Federung und die allgemeine Machart die Herkunft aus der Nutzfahrzeugabteilung von VW nicht leugnen können. Die Bedienung ist stets einfach, die Sitzposition sehr hoch und angenehm aufrecht. Durch diese Eigenschaften fühlen sich die Insassen auch auf langen Strecken wohl. In der Innenstadt ist der T5 wegen seiner Abmessungen und der schlechten Sicht auf nahe Hindernisse nicht ideal platziert. Spätestens die Langversion ist hier schlichtweg zu groß. In der ADAC-Pannenstatistik landet der T5 etwa im Mittelfeld, wobei spätere Baujahre tendenziell besser abschneiden als sehr frühe. Im TÜV Report taucht der Bus offiziell nicht auf.

Empfehlung: Die Einstiegsmotorisierungen bis 114 PS gelten als unkompliziert, treiben den schweren VW aber nur verhalten an. Im Alltag kommt man damit aber durchaus zurecht. Die kräftigen Fünfzylinder (2.5 TDI) bereiten dagegen sogar Fahrspaß. Frühe Modelle leiden aber unter sich auflösenden Zylinderbeschichtungen, was hohe Reparaturkosten zur Folge haben kann. Der Biturbo-Diesel mit 180 PS (2.0 BiTDI) im Facelift-Modell sorgt wegen einer fehlerhaft konstruierten AGR-Einheit für teure Motorschäden und kann daher nicht empfohlen werden. Wir empfehlen daher einen späten Fünfzylinder (ab Baujahr 2007) oder den 2.0 TDI mit 140 PS. Der moderne 2.0er schiebt den Bus nachhaltig an und hat keine Schwachstellen. Wer ein Auto mit Automatik möchte, sollte ein Facelift-Modell mit dem robusteren DSG-Getriebe wählen anstatt eines mit der anfälligen Wandlerautomatik. Bei häufigem Anhängerbetrieb empfiehlt sich ein Modell mit dem Allradantrieb 4motion.

- ⊕ hervorragendes Platzangebot, bequeme Sitzposition, praktische Schiebetüren, sicheres Fahrwerk, einfache Bedienung, viele durchdachte Details, gut geeignet für Kindersitze, große Auswahl an Gebrauchtwagen
- ⊖ teils anfällige Motoren, lauter Innenraum, sehr hohes Gewicht, teuer, umständliche Sitzverstellung im Fond

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	30,5	30,2	25,8	22,6	15,3	9,9	5,7
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5	5,1	3,4
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1	12,2	10,9
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8	19,2	18,4
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4	26,3	25,9
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4	>26,3	>25,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der VW T5, der vieles nochmals deutlich besser kann als der Vorgänger, ist allerdings mit einigen markanten Mängeln gestartet, die aber über die Bauzeit zum Teil beseitigt wurden. Im Rahmen der Hautuntersuchung fallen schwerpunktmäßig starker Bremsenverschleiss, Korrosion am Auspuff und Elektrikprobleme auf. In der ADAC Pannenstatistik zeigen die verfügbaren Daten ein leicht überdurchschnittlich gutes Bild. Bekannte Mängel und Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Risse im Abgaskrümmer (2.5 TDI 2004 - 2006), Defekte und Geräuscentwicklung Turbolader (bis 2006), Motorschäden (meist 2.5 TDI bis 2006), Motorschäden (2.0 BiTDI 2009 bis 2015)
Einspritzanlage	Div. Fehler im Motormanagement (TDI bis 2006) - div. Softwareupdates,
Kühlsystem	Defekte Wasserpumpen (meist 2.5 TDI bis 2005) - geänderte Wasserpumpen
Allgemeine Elektrik	Batterie
Antrieb	Defekte Kupplungen (meist 1.9 TDI bis 2006) - Änderungen am Belagmaterial und Druckplatte; Defekte Schaltgetriebe (meist 2.5 TDI bis 2005) - div. Änderungen; Defekte Automatikgetriebe (bis 2009)
Karosserie	Wassereintritt seitl. Schiebefenster (bis 08/2004) - geändertes Scheibenfenster und Dichtgummi (Aktion 27S), Ablösung Softlack von inneren Türgriffen
Rückrufe	<p>1/2020: Betroffene Varianten: 103 kW TDI mit DSG. Bei diesen Fahrzeuge besteht die Möglichkeit, dass ein leichter Beschleunigungsvorgang von 100 km/h auf 120 km/h nicht im 6. Gang sondern im 7. Gang durchfahren wird. Dieser Vorgang kann während eines Abgastests zum Nichterreichen der NOx- Abgasgrenzwerte führen. Abhilfe: Die Neuprogrammierung des Getriebesteuergeräts und teilweise des Motorsteuergeräts. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.744. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Aktionscode 37L8).</p> <p>12/2011: Betroffene Varianten: 2.0 TDI. Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich durch Kraftstoffgeruch und unruhiges Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerelement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt, vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 105.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 23K2).</p>

7/2010: Betroffene Varianten: Caravelle, Multivan, California, Transporter. Die drei Befestigungsschrauben des Motorhaubenschlosses können sich wegen zu geringem Anzugsmoment lösen und in Folge das Schloss locker werden. Die Motorhaube kann sich dann während der Fahrt plötzlich öffnen. Die Händler prüfen die Schlossverschraubung, ersetzen ggf. die Befestigungsschrauben und ziehen diese mit dem korrekten Anzugsmoment fest. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 563. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Fahrerfußraum (Aktionscode 55F7).

6/2008: Betroffene Varianten: 2.5 TDI. Die Schweissung an einem Dichtstopfen im H-Stück zwischen Kraftstoffvor- und rücklaufleitung kann undicht werden. Bei Kraftstoffaustritt kann es zum Fahrzeugbrand kommen. Die Händler tauschen die kombinierte Kraftstoffleitung aus. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.900. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Fahrerfußraum (Aktionscode 20N8).

4/2007: Betroffene Varianten: Fahrzeuge mit 2er Sitzbank in 2.Sitzreihe. Die Verrasterung der Sitzlehnen der 2er Sitzbank ist möglicherweise nicht vollständig. Dies kann zum Vorklappen der Lehnen führen und stellt angesichts des integrierten Gurtes bei einem Unfall ein Sicherheitsrisiko dar. Ursächlich dafür ist ein zu kurz ausgeführter Bowdenzug der Lehnverrasterung. Die Händler tauschen den Bowdenzug gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft seit Nov. 2006, ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.400. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Fahrerfußraum (Aktionscode 72C3).

4/2005: Betroffene Varianten: Typen 7H und 7J. Wegen eines schadhafte Handbremshebels (Rasterung) kann es beim Anziehen des Handbremshebels zu einer nicht vollständigen Verrasterung und infolge zu einem plötzlichen Lösen der Feststellbremse kommen. Im Rahmen der Aktion wird die komplette Handbremshebeleinheit getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Fahrerfußraum (Aktionscode 46E5).

7/2005: Betroffene Varianten: nur California (Reisemobil). Bei diesen Fahrzeugen kann es im Einzelfall zum Austritt von Campinggas kommen, das sich durch einen unangenehmen Geruch bemerkbar machen kann. Bis zur Durchführung der Überprüfung werden die Kunden gebeten, den Haupthahn an der Gasflasche geschlossen zu halten und die Anlage nicht zu verwenden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Gasprüfbuch und Kundendienstserviceheft.

12/2004: Betroffene Varianten: alle 2-Ventiler Pumpe-Düse Motoren mit Luk-Dieseltandempumpe. Wegen fehlerhafter Deckelschrauben der Tandemdielelpumpe kann es zum massiven Austritt von Diesel in den Motorraum und im ungünstigsten Fall zum Brand kommen. Die Händler prüfen, ob die verbaute Pumpe betroffen ist (Hersteller LuK) und tauschen nach Reparaturanweisung die fünf Deckelschrauben aus. Der Austausch der Schrauben dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 90.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 20K9).

4/2004: An Fahrzeugen mit Klimaanlage kann es wegen Vorschädigung der Keramik-kondensatoren im Kühlerlüftersteuergerät zum Kurzschluss und infolge zu Schmorschäden oder zum Motorraumbrand kommen. Steuergeräte ,die nur einen oder keinen weissen Farbpunkt am Gehäuse aufweisen, müssen ersetzt werden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Zwei weisse Farbpunkte am Gehäuse des Kühlerlüftersteuergerätes (befindet sich am linken Längsträger im Motorraum).

4/2004: Durch Wachs-Rückstände im Bereich der Verschraubung des Lenkgetriebes am Aggregateträger ist eine sichere Befestigung des Lenkgetriebes nicht gewährleistet. Die Flächen werden gereinigt und das Lenkgetriebe mit neuen Schrauben und neuen Unterlagscheiben montiert. Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich der linken A-Säule und Eintrag ins Serviceheft (Aktionscode 48G5).

Modellgeschichte

02/2003	Einführung des T5 mit neuen Motoren: 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.5 TDI (96 kW/131 PS) und 2.5 TDI (128 kW/174 PS)
09/2003	neue Motoren: 2.0 (85 kW/115 PS) und 3.2 V6 (173 kW/235 PS); der 3.2 V6 und die 2.5 TDI auch mit Allradantrieb 4motion
01/2006	neuer Motor: 1.9 TDI (75 kW/102 PS) ersetzt 1.9 TDI (77 kW/105 PS), alle Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter
11/2006	neuer zusätzlicher Motor: 1.9 TDI (62 kW/84 PS) mit Rußpartikelfilter
09/2009	umfangreiche Modellpflege und Facelift, Motorvarianten: 2.0 (85 kW/116 PS), 2.0 TDI (62 kW/84 PS), 2.0 TDI (75 kW/102 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS), 2.0 BiTDI (132 kW/180 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Spurwechselassistent und Xenon-Scheinwerfer optional erhältlich
07/2011	neue zusätzliche Motorvarianten: 2.0 TSI (150 kW/204 PS), 2.0 TDI (84 kW/114 PS)
11/2012	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TSI (110 kW/150 PS)
05/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell T6 ab 07/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Bus	Bus lang
Länge/Breite/Höhe [mm]	4890/1904/1944	5290/1904/1990
Kofferraumvolumen [l]	-	-
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	80,00	80,00

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI BMT	2.5 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.5 TDI	2.0 BiTDI 4MOTION
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4	BU/4
Bauzeitraum	2006-2009	2006-2009	2009-2015	2003-2009	2009-2015	2009-2015	2003-2009	2009-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1968	5/2461	4/1968	4/1968	5/2461	4/1968
Leistung [kW/PS]	62/84	75/102	84/114	96/131	103/140	103/140	128/174	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/2000	250/2000	250/1500	340/2000	340/1750	340/1750	400/2000	400/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	23,6	18,9	15,9	15,3	13,1	13,0	12,2	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	146	157	163	168	173	172	188	191
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	8,0 D	7,6 D	6,8 D	8,0 D	7,5 D	8,0 D	7,8 D	8,2 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	2200/750	2200/750	2200/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	211 E	199 D	179 C	216 E	198 D	211 D	211 D	216 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/15/17	19/15/17	19/15/17	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/19/22	18/19/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	385	361	358	431	396	422	431	432
Schadstoffklasse	Euro 4 III	Euro 4 III	Euro 5	Euro 3 III	Euro 5	Euro 5	Euro 3 III	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI BMT	2.5 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.5 TDI	2.0 BiTDI 4MOTION
Wartung 1	510	510	340	460	340	340	450	340
bei km/Monate	30000/24	30000/24	28000/24	30000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24
Wartung 2	300	300	180	110	180	180	110	180
bei km/Monate	-/36	-/36	56000/36	-/36	56000/36	56000/36	-/36	56000/36
Wartung 3	300	300	420	110	420	620	110	510
bei km/Monate	-/60	-/60	60000/48	-/60	60000/48	60000/48	-/60	60000/48
Wartung 4	-	-	350	-	350	550	-	450
bei km/Monate	-	-	120000/60	-	120000/60	120000/60	-	120000/60
Zahnriemen	390	390	650	-	650	650	-	650
bei km/Mon	120000/-	120000/-	210000/-	-	210000/-	210000/-	-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	720	720	590	450	590	590	450	740
Bremsscheiben und -beläge hinten	710	710	490	380	490	490	380	490
Auspuffanlage (nach Kat)	520	520	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	520	520	1270	1330	1100	-	1330	1100
Generator	640	640	830	900	830	830	900	1000
Anlasser	430	430	500	510	500	500	510	500

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI BMT	2.5 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.5 TDI	2.0 BiTDI 4MOTION
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126	126	126	140	138	140	145	146
Betriebskosten (Kraftstoff)	154	148	135	155	147	155	152	158
Werkstatt- /Reifenkosten	101	102	95	89	97	100	91	126
Gesamtkosten pro Monat	381	376	356	384	382	395	388	430
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,5	30,1	28,5	30,7	30,6	31,6	31,0	34,4

Garantien

Der T5 hat keine allgemeine Garantie. Immerhin bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es unter Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.