Gebrauchtwageninfo

BMW X3 Benziner (2004-2010)

Der Bestseller kommt ins Alter

Nachdem ähnlich konzipierte Fahrzeuge wie z.B. der Toyota RAV4 zuvor über viele Jahre nur ein Nischendasein auf dem deutschen Automarkt fristeten, schaffte es BMW mit dem seit 2004 angebotenen Mittelklasse-SUV eine breite Masse zu erreichen. Als kleiner Bruder des bekannten X5 überzeugt der X3 trotz der kompakteren Abmessungen mit einem ähnlich großen Innenraum: auch der Kofferraum fällt großzügig aus. Das hoch entwickelte Allradsystem xDrive garantiert auch abseits befestigter Straßen guten Vortrieb. Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk fährt sich der SUV zudem fast so dynamisch wie ein PKW, nur der Komfort bleibt dabei ein wenig auf der Strecke. Der Sitzkomfort ist dagegen gut. Die Bedienung über den Drehdrücksteller gelingt auf Anhieb. Fazit: ein optisch in die Jahre gekommener SUV mit ordentlich Platz und guter Qualität.

Empfehlung: Der kleine 4-Zylinder-Saugbenziner mit 2,0 l Hubraum und 110 kW Leistung mag nicht so richtig zum 1,8 t schweren X3 passen. Deutlich besser harmonieren hier die stärkeren 6-Zylinder mit 2,5 oder 3,0 l Hubraum, insbesondere in Kombination mit dem sehr gut abgestimmten Automatikgetriebe. Sie verbinden herausragende Laufkultur aber auch mit einem sehr hohen Verbrauch, besonders in der Stadt und bei schnellem Autobahntempo.

⊕ sehr gute Verarbeitung, intelligenter Allradantrieb, hohe aktive/passive Sicherheit, gute Wertstabilität, hervorragende Sechszylinder

⊖ unkomfortable Federung, hinten unbequemer Zustieg, teuer in der Anschaffung, Schiebedach neigt zu Undichtigkeiten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	36,8	40,0	35,8	36,3	34,3	26,3	23,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1
	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3
	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4
	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6
	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die Zuverlässigkeit des ersten BMW X3 liegt etwa im Mittelfeld. Das bestätigt die ADAC Pannenstatistik. Bei den Hauptuntersuchungen sieht es dagegen laut TÜV-Report überdurchschnittlich gut aus. Im aktuellen TÜV-Report taucht der X3 aufgrund des Alters zwar nicht mehr auf, bis zuletzt fielen aber nur wenige Bauteil negativ auf. Die meisten Probleme gab es durch gebrochene Federn und defekte Stoßdämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2004-2008), Generator (2007-2009), Motor allgemein (2008), Starterbatterie (2005), Steuerkette (2008), Turbo-Lader (2008-2010)
Rückrufe	**9/2008:** Wegen einer defekten Sensormatte der Beifahrersitzbelegungserkennung löst der Beifahrerairbag bei einem Unfall nicht aus. Der Fehler wird dem Fahrer durch Aufleuchten der Airbagkontrollleuchte angezeigt. Die Sensormatte im Beifahrersitz wird kostenlos ausgetauscht. Laut BMW sind nur Fahrzeuge für den USA-Markt betroffen, deshalb wird die Aktion nur dort durchgeführt. **4/2014:** Benziner Reihensechszylinder-Motoren: Laut Hersteller können bei den Benziner-Reihensechszylindermotoren die Befestigungsschrauben der variablen Ventilsteuereinheit (VANOS) im Zylinderkopf brechen. Das geht mit Aufleuchten der Motorwarnleuchte einher und sollte laut Hersteller spätestens mit Umschalten des Motors in das Notlaufprogramm vom Fahrer bemerkt werden. Ein Motorschaden tritt erst dann ein, wenn dies vom Fahrer ignoriert wird (lt. BMW). Die Händler prüfen die Verschraubung der Einheit im Zylinderkopf. Je nach Verschleißbild der Verschraubung werden entweder die Schrauben oder die gesamte VANOS-Einheit getauscht. Die Aktion startete im Mai 2014, dauert knapp vier Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.080 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2004	Modelleinführung des fünftürigen Sports-Utility-Vehicles (SUV) der Mittelkasse mit zwei Benzinmotoren und einem Diesel: 2.5i (141 kW/192 PS), 3.0i (170 kW/231 PS) und 3.0d (150 kW/204 PS). Alle Modelle mit Schalt- oder Automatikgetriebe erhältlich
09/2004	neuer Dieselmotor: 2.0d mit 110 kW/150 PS Leistung und Rußpartikelfilter
09/2005	neue Motoren: 2.0i (110 kW/150 PS), 3.0d (160 kW/218 PS) ersetzt 3.0d (150 kW/204 PS)
09/2006	Modellpflege und neue Motorvarianten: 2.0i (110 kW/150 PS), 2.5si (160 kW/218 PS), 3.0si (200 kW/272 PS), 2.0d (110 kW/150 PS), 3.0d (160 kW/218 PS) und 3.0sd (210 kW/286 PS)
09/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien

09/2008	leichte Modellpflege und neue Typbezeichnung für alle BMW X-Modelle, z.B. "X3 2.5si" nun "X3 xDrive25i"
03/2009	X3 xDrive20d erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
06/2009	neuer zusätzlicher Dieselmotor: X3 xDrive18d (105 kW/143 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4569/1853/1674
Breite mit Spiegeln [mm]	1987
Kofferraumvolumen [l]	480
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0i	2.5i	2.5si	3.0i	3.0si
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	6/2494	6/2497	6/2979	6/2996
Leistung [kW/PS]	110/150	141/192	160/218	170/231	200/272
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/3750	245/3500	250/2750	300/3500	315/2750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,5	8,9	8,5	7,8	7,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	198	208	210	210	210
Verbrauch Hersteller pro 100 km	9,3 l S (NEFZ)	11,2 l SP (NEFZ)	9,9 l S (NEFZ)	11,4 l SP (NEFZ)	10,1 l S (NEFZ)
CO_2 [g/km]	223	272	238	276	243
CO_2-Effizienzklasse	F	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1600/720	1800/720	1800/720	2000/720	2000/720
Tankinhalt [l]	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	135	168	168	202	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.0i	2.5i	2.5si	3.0i	3.0si
Wartung 1	330	380	390	380	390
bei km/Monate	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24	25000/24
Wartung 2	460	510	520	510	520
bei km/Monate	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48	50000/48
Wartung 3	680	770	840	770	840
bei km/Monate	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96	100000/ 96
Bremsscheiben und -beläge vorne	710	710	710	710	710
Bremsscheiben und -beläge hinten	640	640	640	640	640
Auspuffanlage (nach Kat)	1480	2320	1910	2780	2170
Kupplung	940	1030	1120	1030	1120
Generator	940	800	880	800	880
Anlasser	720	640	790	640	790

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0i	2.5i	2.5si	3.0i	3.0si
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	97	104	104	107	107
Betriebskosten (Kraftstoff)	237	294	251	299	256
Werkstatt-/ Reifenkosten	97	108	116	111	119
Gesamtkosten pro Monat	432	507	470	516	481
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,5	40,5	37,6	41,3	38,5

Garantien

Der X3 verfügt wie alle BMW-Modelle über keine allgemeine Fahrzeuggarantie. Lediglich die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt. Es besteht jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Darüber hinaus gilt eine Mobilitätsgarantie: fünf Jahre europaweit für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2008 erreichte der BMW X3 vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.